Transformiere dein Schaltungsbike in einen Singlespeeder

Es gibt verschiedene Möglichkeiten, diese temporäre Modifikation durchzuführen, in verschiedener Graden von Raffinesse und Eleganz. Wähle eine je nach deinem Fahrrad, deinen Fähigkeiten und deinem Sinn für Ästhetik.

Wenn du bei dieser Modifikation unsicher bist, wird dir jemand auf dem Gelände des SSCXEC 2019 in Campra sein und dir dabei helfen.

Übersetzungsverhältnis: Unser Cheftechniker, der das Gelände kennt empfiehlt eine Übersetzung zwischen 2 und 2.2 : 1 (also zb 42:21 bis 44:20 Zähne). 2.5 : 1 ist definitiv zu gross, wir sind in den Bergen.

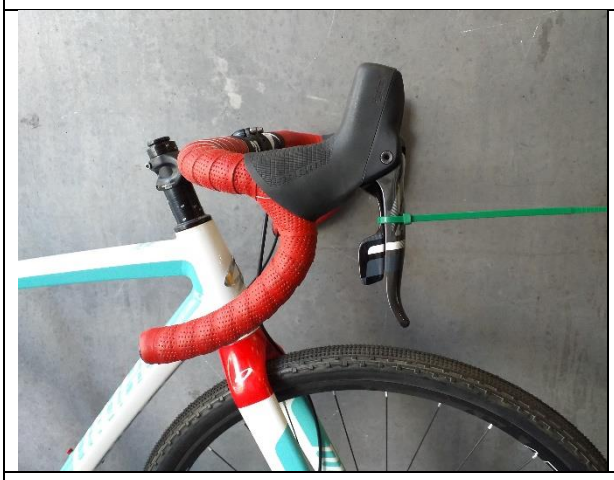
a) Am einfachsten geht es mit Klebeband …….....… 1

b) auch einfach, Sram 1 mal 11 Gang Antriebe Cross-/Gravelbikes……..……..… 2
c) Shimano oder anderer 1-fach Antrieb mit Narrow Wide Kettenblatt.....… 2
d) Antriebe mit Zweifachkurbel……...…3

Im Allgemeinen: gerade Kettenline und höhere Kettenspannung machen das Ganze zuverlässiger.
Beispiele siehe e)……...4

a) Am einfachsten geht es mit Klebeband, so hat fast jeder Singlespeeder mal angefangen	
- Wähl zuerst deine gewünschten Übersetzung, - dann blockierst du die Schalthebel mit Klebeband: Fertig!	

b) auch einfach, Sram 1 mal 11 Gang Antriebe Cross-/Gravelbikes



- wähle deine Übersetzung
- blockiere den Schaltgebel mit einem Kabelbinder

c) Shimano oder anderer 1-fach Antrieb mit Narrow Wide Kettenblatt

ein Schaltkabel verkehrt rum ins Schaltwerk einbauen, so kannst du den Gang noch leicht varieren

d) Antriebe mit Zweifachkurbel

Mit den Stellschrauben den Wechsler so einstellen dass die Kette nicht vom Ritzel fällt. Noch besser funktionert es wenn man den Umwerfer über das Kettenblatt schiebt.

e) Im Allgemeinen: gerader Kettenline und höhere Kettenspannung machen das Ganze zuverlässiger.

ein Kettenblatt und ein BMX-Freilaufritzel oder Steckritzel (ohne Schalthilfen) mit längeren Zähnen:

es gibt verschiedene Möglichkeiten, die Kette zu spannen, damit sie nicht abspringt, Beispiele:

Wenn du ein klassisches Rennrad oder Cyclocrossrad oder Mountainbike mit halbwaagrechten Ausfallenden hast oder ein mit waagrechten Bahnausfallenden kannst du Kettenspanner oder festgeschraubte Naben verwenden, dann bleibt die Kette immer oben.	