

BRUTALE 1090

MV Agusta è impegnata in una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti. Pertanto le informazioni e le caratteristiche tecniche dei veicoli possono essere oggetto di modifiche senza preavviso.



BIANCO OPACO



NERO OPACO

MOTORE

Tipo	Quattro cilindri, 4 tempi, 16 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa; valvole radiali
Cilindrata totale	1078 cm ³
Rapporto di compressione	13:1
Avviamento	Elettrico
Alesaggio per corsa	79 mm x 55 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)**	106 kW (144 CV) a 10.300 giri/min
Coppia massima giri/min	112 Nm (11,4 kgm) a 8.100 giri/min
Raffreddamento	A liquido e olio con radiatori separati
Accensione - Iniezione	Sistema integrato di accensione - iniezione Magneti Marelli IAW 5SM con corpo farfallato Mikuni; accensione elettronica a scarica induttiva; iniezione elettronica "Multipoint" sequenziale fasata
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Cambio velocità	Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
Rapporti primaria	50/79
Rapporti cambio	
Prima: Velocità	13/38
Seconda: Velocità	16/34
Terza: Velocità	18/32
Quarta: Velocità	20/30
Quinta: Velocità	22/29
Sesta: Velocità	19/23
Rapporto finale di trasmissione	15/41

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto	12 V
Alternatore	350 W a 5000 giri/min
Batteria	12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONI E PESO

Interasse	1438 mm
Lunghezza totale	2100 mm
Larghezza max.	775 mm
Altezza sella	825 mm
Altezza min. da terra	140 mm
Avancorsa	103,5 mm
Peso a secco	183 kg
Capacità serbatoio carburante	23 l

PRESTAZIONI

Velocità max.*	265,0 km/h
----------------	------------

TELAIO

Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Materiale piastre fulcro forcellone	Lega di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo	Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
Ø Steli	50 mm
Corsa sull'asse gambe	125 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione e nel precarico molla
materiale forcellone oscillante monobraccio	Lega di alluminio
Corsa ruota	120 mm

FRENI

Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 310 mm) con fascia frenante in acciaio e flangia in acciaio
Pinza freno anteriore	Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm)
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 210 mm)
Pinza freno posteriore	Nissin a 4 pistoncini (Ø 25,4 mm)
Sistema ABS	Bosch 9 Plus con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

CERCHI

Anteriore: Materiale/dimensioni	Lega di alluminio 3,50 "x17 "
Posteriore: Materiale/dimensioni	Lega di alluminio 6,00 "x17 "

PNEUMATICI

Anteriore	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	190/55 - ZR 17 M/C (75 W)

CARROZZERIA

Materiali	Termoplastici
-----------	---------------

* Velocità raggiungibile in pista.

** Versioni a potenza limitata disponibili per mercati specifici.

BRUTALE 1090

MV Agusta is committed to the constant improvement of our products. Therefore the information and technical characteristics of the vehicles are subject to change without notice.



MATT WHITE



MATT BLACK

ENGINE

Type	Four cylinder, 4 stroke, 16 valve
Timing system	"D.O.H.C", radial valve
Total displacement	1078 cm ³ (65.78 cu. in.)
Compression ratio	13:1
Starting	Electric
Bore x stroke	79 mm x 55 mm (3.1 in. x 2.2 in.)
Max. power - r.p.m. (at the crankshaft)**	106 kW (144 hp) at 10.300 r.p.m.

Max. torque - r.p.m.	112 Nm (11,4 kgm) at 8.100 r.p.m.
Cooling system	Cooling with separated liquid and oil radiators

Engine management system	Magneti Marelli IAW 5SM ignition - injection integrated system with Mikuni throttle body; induction discharge electronic ignition; sequential timed "Multipoint" electronic injection
--------------------------	---

Clutch	Wet, multi-disc
Transmission	Cassette style; six speed, constant mesh

Primary drive	50/79
Gear ratio	
First gear: Speed	13/38
Second gear: Speed	16/34
Third gear: Speed	18/32
Fourth gear: Speed	20/30
Fifth gear: Speed	22/29
Sixth gear: Speed	19/23
Final drive ratio	15/41

ELECTRICAL EQUIPMENT

Voltage	12 V
Alternator	350 W at 5000 r.p.m.
Battery	12 V - 8.6 Ah

DIMENSIONS AND WEIGHT

Wheelbase	1438 mm (56.61 in.)
Overall length	2100 mm (82.68 in.)
Overall width	775 mm (30.51 in.)
Saddle height	825 mm (32.48 in.)
Min. ground clearance	140 mm (5.51 in.)
Trail	103,5 mm (4.07 in.)
Dry weight	183 kg (403.5 lbs)
Fuel tank capacity	23 l (6.07 U.S. gal.)

PERFORMANCE

Maximum speed*	265.0 km/h (164.5 mph)
----------------	------------------------

FRAME

Type	ALS Steel tubular trellis
Rear swing arm pivot plates material	Aluminium alloy

FRONT SUSPENSION

Type	Marzocchi "UPSIDE - DOWN" telescopic hydraulic fork with external rebound, compression damping and spring preload adjusters
Fork dia.	50 mm (1.97 in.)
Fork travel	125 mm (4.92 in.)

REAR SUSPENSION

Type	Progressive, Sachs single shock absorber with rebound damping and spring preload adjustment
Single sided swing arm material	Aluminium alloy
Wheel travel	120 mm (4.72 in.)

BRAKES

Front brake	Double floating disc with Ø 310 mm (Ø 12.2 in.) diameter, with steel braking disc and steel flange
Front brake caliper	Brembo radial with 4 pistons Ø 32 mm (Ø 1.26 in.)
Rear brake	Single steel disc with Ø 210 mm (Ø 8.27 in.) dia.
Rear brake caliper	Nissin with 4 pistons - Ø 25.4 mm (Ø 1.00 in.)
ABS System	Bosch 9 Plus with RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

WHEELS

Front: Material/size	Aluminium alloy 3.50 " x 17 "
Rear: Material/size	Aluminium alloy 6.00 " x 17 "

TYRES

Front	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Rear	190/55 - ZR 17 M/C (75 W)

FAIRING

Material	Thermoplastic
----------	---------------

* Top speed attained on closed course.

** Limited power versions available on demand.

Every country could have a price variation due to local import duties and taxes.

BRUTALE 1090

MV Agusta est engagé dans l'amélioration permanente de ces produits. Les informations et les données techniques des véhicules peuvent donc être modifiées sans préavis.



BLANC MAT



NOIR MAT

MOTEUR

Type	4 cylindres, 4 temps, 16 soupapes
Distribution	Double arbre à cames en tête, soupapes radiales
Cylindrée totale	1078 cm ³
Taux de compression	13:1
Démarrage	Électrique
Alésage par course	79 mm x 55 mm
Puissance Max. aux tours/min (à l'arbre)**	106 kW (144 CV) à 10.300 tours/min
Couple maximal tours/min	112 Nm (11,4 kgm) à 8.100 tours/min
Refroidissement	Liquide et huile avec radiateurs séparés
Allumage- Alimentation	Système intégré d'allumage, injection Magneti Marelli IAW 5SM avec corps à papillon Mikuni; allumage électronique à décharge inductive; injection électronique "Multipoint" séquentielle phasée
Embrayage	Multidisque à bain d'huile
Boîte de vitesse	Extractible à six vitesses avec prise constante des engrenages
Rapport primaire	50/79
Rapports changement de vitesse	
Première vitesse	13/38
Deuxième vitesse	16/34
Troisième vitesse	18/32
Quatrième vitesse	20/30
Cinquième vitesse	22/29
Sixième vitesse	19/23
Rapport final de transmission	15/41

ÉLECTRIQUE

Tension de l'installation	12 V
Alternateur	350 W à 5000 tours/min
Batterie	12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement	1438 mm
Longueur totale	2100 mm
Largeur max.	775 mm
Hauteur selle	825 mm
Garde au sol	140 mm
Chasse	103,5 mm
Poids à sec	183 kg
Capacité du réservoir de carburant	23 l

PERFORMANCES

Vitesse max.*	265,0 km/h
---------------	------------

CADRE

Type	Treillis tubulaire en acier ALS
Matériau plaques latérales	En alliage d'aluminium

SUSPENSION AVANT

Type	Fourche Marzocchi oléodynamique à tiges inversées avec système de régulation extérieur et séparé du frein en détente, en compression et en précharge du ressort
Ø Tiges	50 mm
Course sur l'axe jambes	125 mm

SUSPENSION ARRIÈRE

Type	Sachs progressive, mono amortisseur, réglable en détente et en précharge ressort
Matériau bras oscillant monobras	En alliage d'aluminium
Course roue	120 mm

FREINS

Avant	Avant double disque flottant (Ø 310 mm) avec bande de freinage en acier et bride en acier Radial Brembo à 4 pistons (Ø 32 mm)
Etrier de frein avant	
Arrière	Disque en acier (Ø 210 mm)
Etrier de frein arrière	Nissin à 4 pistons (Ø 25,4 mm)
Système ABS	Bosch 9 Plus avec sécurité anti-retournement RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

JANTES

Avant: Matériau/dimensions	en alliage d'aluminium 3,50" x 17"
Arrière: Matériau/dimensions	en alliage d'aluminium 6,00" x 17"

PNEUS

Avant	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Arrière	190/55 - ZR 17 M/C (75 W)

CARROSSERIE

Matériaux	Thermoplastiques
-----------	------------------

* Vitesse sur circuit.

** Puissance limitée disponible dans les versions pour des marchés spécifiques.

BRUTALE 1090

MV Agusta arbeitet ständig an der Verbesserung seiner Produkte. Daher können sich die Informationen und technischen Details der Fahrzeuge ohne vorherige Ankündigung ändern.



MATT WEISS



MATT SCHWARZ

MOTOR	
Typ	Vier-Zylinder Viertaktmotor, 16 radial angeordnete Ventile
Ventiltrieb	Zwei obenliegende Nockenwellen
Hubraum	1078 cm ³
Kompression	13,0:1
Starter	Elektrisch
Bohrung x Hub	79 mm x 55 mm
Maximalleistung bei U/min (an der Kurbelwelle)**	106 kW (144 PS) bei 10.300 U/min
Max. Drehmoment bei U/min	112 Nm bei 8.100 U/min
Kühlsystem	Flüssigkeit mit separatem Wasserkühler und Ölkühler
Motormanagement System	Intergridiertes Zünd-Einspritzsystem Magneti Marelli IAW 5SM mit Mikuni Drosselklappengehäuse und sequentieller "Multipoint" Einspritzung
Kupplung	Mehrscheiben Ölbadkupplung
Getriebe	6-Gang-Kassette mit permanentem Eingriff
Primär Übersetzung	50/79
Gang-Übersetzung	
Erster Gang	13/38
Zweiter Gang	16/34
Dritter Gang	18/32
Vierter Gang	20/30
Fünfter Gang	22/29
Sechster Gang	19/23
Endübersetzung	15/41
ELEKTRIK	
Spannung	12 V
Lichtmaschine	350 W bei 5.000 U/min
Batterie	12 V - 8,6 Ah
ABMESSUNGEN UND GEWICHT	
Radstand	1438 mm
Gesamtlänge	2100 mm
Gesamtbreite	775 mm
Sitzhöhe	825 mm
Bodenfreiheit	140 mm
Nachlauf	103,5 mm
Trockengewicht	183 Kg
Tankinhalt	23 l

FAHRLEISTUNG	
Höchstgeschwindigkeit*	265,0 km/h
RAHMEN	
Typ	ALS Stahl-Gitterrohrrahmen
Hilfsrahmenplatten	Aluminium
VORDERRADFEDERUNG	
Typ	Marzocchi Upside-Down-Gabel mit separat einstellbarer Zug- und Druckstufendämpfung und einstellbarer Federvorspannung
Holmdurchmesser	50 mm
Federweg	125 mm
HINTERRADFEDERUNG	
Typ	Progressives Sachs Zentralfederbein mit einstellbarer Zugstufendämpfung und einstellbarer Federvorspannung
Einarmschwinge	Aluminium
Federweg	120 mm
BREMSEN	
Vorne	Schwimmend gelagerte Doppelbrems Scheibe Ø 310 mm, mit Stahl-Scheibe und -Flansch radial verschraubte Brembo mit 4 Kolben Ø 32 mm
Vordere Bremszange	
Hinten	Stahl-Brems Scheibe mit Ø 210 mm
Hintere Bremszange	Nissin mit 4 Kolben Ø 25,4 mm
ABS System	Bosch 9 Plus mit RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)
RÄDER	
Vorne: Material/Größe	Aluminium 3,50" x 17"
Hinten: Material/Größe	Aluminium 6,00" x 17"
REIFEN	
Vorne	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Hinten	190/55 - ZR 17 M/C (75 W)
VERKLEIDUNG	
Material	Thermoplast

* Höchstgeschwindigkeit gemessen auf einer abgesperrten Strecke

** Version mit gedrosselter Leistung auf Anfrage lieferbar

BRUTALE 1090

MV Agusta está comprometida con la mejora constante de sus productos. Por este motivo, la información y características técnicas de sus vehículos están sujetos a cambios sin previo aviso



BLANCO MATE



NEGRO MATE

MOTOR	
Tipo	Cuatro cilindros, 4 tiempos, 16 válvulas
Distribución	"D.O.H.C."
Cilindrada	1078 cm ³
Relación de compresión	13:1
Arranque	Eléctrico
Diámetro x carrera	79 mm x 55 mm
Potencia máxima - r.p.m. al cigüeñal**	106 kW (144 CV) a 10.300 r.p.m.
Par máximo r.p.m.	112 Nm (11,4 kgm) a 8.100 r.p.m.
Refrigeración	Líquida y por aceite, con radiadores separados
Sistema de encendido-inyección	Sistema integrado de encendido-inyección Magneti Marelli iAW 5SM con cuerpo de mariposas Mikuni. Encendido electrónico por descarga inductiva; inyección electrónica Multipoint secuencial
Embrague	Multidisco en baño de aceite
Caja de cambios	Extraíble de seis velocidades con toma constante
Transmisión Primaria	50/79
Relaciones de cambio	
Primera: Velocidad	13/38
Segunda: Velocidad	16/34
Tercera: Velocidad	18/32
Cuarta: Velocidad	20/30
Quinta: Velocidad	22/29
Sexta: Velocidad	19/23
Ratio final de la transmisión	15/41

INSTALACIÓN ELÉCTRICA	
Voltaje	12 V
Alternador	350 W a 5000 r.p.m.
Batería	12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONES Y PESOS	
Distancia entre ejes	1438 mm
Longitud total	2100 mm
Ancho total	775 mm
Altura sillín	825 mm
Altura mín. desde el suelo	140 mm
Avance	103,5 mm
Peso en seco	183 Kg
Capacidad del depósito	23 l

PRESTACIONES	
Velocidad máxima*	265,0 km/h

BASTIDOR	
Tipo	Multitubular de acero ALS
Placas/Pivotes del basculante trasero	Aleación de Aluminio

SUSPENSIÓN DELANTERA	
Tipo	Horquilla hidráulica telescópica invertida Marzocchi con sistema de regulación en extensión, compresión y precarga del muelle
Diámetro de barras	50 mm
Recorrido	125 mm

SUSPENSIÓN TRASERA	
Tipo	Progresiva, monoamortiguador Sachs regulable en extensión y en precarga del muelle
Material basculante oscilante monobrazo	Aleación de Aluminio
Recorrido	120 mm

FRENOS	
Anteriores	Doble disco flotante (Ø 310 mm) con freno de disco y soporte de pinza en acero
Pinza de freno anterior	Radial Brembo de 4 pistones (Ø 32 mm)
Posterior	Disco de acero (Ø 210 mm)
Pinza de freno posterior	Nissin de 4 pistones (Ø 25,4 mm)
Sistema ABS	Bosch 9 PLUS con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

RUEDAS	
Anterior: Material/dimensiones	Aleación de Aluminio 3,50" x 17"
Posterior: Material/dimensiones	Aleación de Aluminio 6,00" x 17"

NEUMÁTICOS	
Anterior	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posterior	190/55 - ZR 17 M/C (75 W)

CARROCERÍA	
Material	Termoplástico

* Velocidad alcanzada en pista.

** Versiones de potencia limitada disponibles para mercados específicos.