

DRAGSTER RR LH44

MV Agusta è impegnata in una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti. Pertanto le informazioni e le caratteristiche tecniche dei veicoli possono essere oggetto di modifiche senza preavviso.

MOTORE

Tipo	Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Distribuzione	Doppio albero a camme in testa;
Cilindrata totale	798 cm ³
Rapporto di compressione	13,3:1
Avviamento	Elettrico

Alesaggio per corsa	79 mm x 54,3 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)**	103 kW (140 CV) a 13.100 giri/min

Coppia massima giri/min	86 Nm (8,77 kgm) a 10.100 giri/min
Raffreddamento	A liquido e olio con radiatori separati
Accensione - Iniezione	Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con sei iniettori. Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full drive by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe, Traction Control ad 8 livelli di intervento

Sistema cambio elettronico	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift up & down)
----------------------------	--

Frizione	Multidisco in bagno d'olio con dispositivo antisaltellamento meccanico
----------	--

Cambio velocità	Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
-----------------	--

Rapporti primaria	19/36
Rapporti cambio	
Prima: Velocità	13/37
Seconda: Velocità	16/34
Terza: Velocità	18/32
Quarta: Velocità	19/30
Quinta: Velocità	21/30
Sesta: Velocità	22/29
Rapporto finale di trasmissione	16/41

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto	12 V
Alternatore	350 W a 5.000 giri/min
Batteria	12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONI E PESO

Interasse	1.380 mm
Lunghezza totale	2.060 mm
Larghezza max.	825 mm
Altezza sella	811 mm
Altezza min. da terra	149 mm
Avancorsa	95 mm
Peso a secco	168 kg
Capacità serbatoio carburante	16,6 l

PRESTAZIONI

Velocità max.*	245,0 km/h
----------------	------------

TELAIO

Tipo	Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Materiale piastre fulcro forcellone	Legha di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo	Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati in alluminio con trattamento DLC, con foderi anodizzati color rosso e con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
Ø Steli	43 mm
Corsa sull'asse gambe	125 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo	Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla
Materiale forcellone oscillante monobraccio	Legha di alluminio
Corsa ruota	125 mm

FRENI

Anteriore	A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio
Pinza freno anteriore	Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm)
Posteriore	A disco in acciaio (Ø 220 mm)
Pinza freno posteriore	Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)
Sistema ABS	Bosch 9 PLUS con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni	A raggi in lega di alluminio 3,50 " x 17 "
Posteriore: Materiale / dimensioni	A raggi in lega di alluminio 6,00 " x 17 "

PNEUMATICI

Anteriore	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore	200/50 - ZR 17 M/C (75 W)

CARROZZERIA

Materiali	Termoplastici - Carbonio - Ergal
-----------	----------------------------------

CONTENUTI

Ammortizzatore di sterzo	Con sistema di regolazione manuale su 8 livelli
Componenti in ergal	Leve freno e frizione - Protezione telaio e motore - Kit pedane - Tappo benzina a sgancio rapido - Tappo olio/vaschetta freno
Componenti in carbonio	Protezione scarico - Porta targa - Copertura air-box - Copertura forcellone - Spoiler strumentazione - Parafango anteriore/posteriore - Estrattore aria - Copri pignone - copri catena superiore
Sella	Trapuntata



BIANCO ICE PERLATO/NERO CARBONIO MET.

* Velocità raggiungibile in pista.

** Versioni a potenza limitata disponibili per mercati specifici.

DRAGSTER RR LH44

MV Agusta is committed to the constant improvement of our products. Therefore the information and technical characteristics of the vehicles are subject to change without notice.

ENGINE	
Type	Three cylinder, 4 stroke, 12 valve "D.O.H.C"
Timing system	
Total displacement	798 cm ³ (48.68 cu. in.)
Compression ratio	13.3:1
Starting	Electric
Bore x stroke	79 mm x 54.3 mm (3.1 in. x 2.1 in.)
Max. power - r.p.m. (at the crankshaft)**	103 kW (140 hp) at 13.100 r.p.m.
Max. torque - r.p.m.	86 Nm (8.77 kgm) at 10.100 r.p.m.
Cooling system	Cooling with separated liquid and oil radiators
Engine management system	Integrated ignition - injection system MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) with six injectors. Engine control unit Eldor EM2.0, throttle body full drive by wire Mikuni, pencil-coil with ion-sensing technology, control of detonation and misfire Torque control with four maps, Traction Control with eight levels of intervention
Electronic quick-shift	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift up & down)
Clutch	Wet, multi plate with slipper clutch
Transmission	Cassette style; six speed, constant mesh
Primary drive	19/36
Gear ratio	
First gear:	13/37
Second gear:	16/34
Third gear:	18/32
Fourth gear:	19/30
Fifth gear:	21/30
Sixth gear:	22/29
Final drive ratio	16/41

ELECTRICAL EQUIPMENT	
Voltage	12 V
Alternator	350 W at 5.000 r.p.m.
Battery	12 V - 8.6 Ah

DIMENSIONS AND WEIGHT	
Wheelbase	1.380 mm (54.30 in.)
Overall length	2.060 mm (81.06 in.)
Overall width	825 mm (32.46 in.)
Saddle height	811 mm (31.91 in.)
Min. ground clearance	149 mm (5.86 in.)
Trail	95 mm (3.74 in.)
Dry weight	168 kg (370.4 lbs.)
Fuel tank capacity	16.6 l (4.39 U.S. gal.)

PERFORMANCE	
Maximum speed*	245.0 km/h (153.1 mph)

FRAME	
Type	ALS Steel tubular trellis
Rear swing arm pivot plates material	Aluminium alloy

FRONT SUSPENSION	
Type	Marzocchi "UPSIDE DOWN" telescopic hydraulic fork in DLC treated aluminium, with red colour anodized fork legs and having rebound-compression damping and spring preload external and separate adjustment
Fork dia.	43 mm (1.69 in.)
Fork travel	125 mm (4.92 in.)

REAR SUSPENSION	
Type	Progressive Sachs, single shock absorber with rebound and compression damping and spring preload adjustment
Single sided swing arm material	Aluminium alloy
Wheel travel	125 mm (4.92 in.)

BRAKES	
Front brake	Double floating disc with Ø 320 mm (Ø 12.6 in.) diameter, with steel braking disc and flange
Front brake caliper	Brembo radial-type, with 4 pistons Ø 32 mm (Ø 1.26 in.)
Rear brake	Single steel disc with Ø 220 mm (Ø 8.66 in.) dia.
Rear brake caliper	Brembo with 2 pistons - Ø 34 mm (Ø 1.34 in.)
ABS System	Bosch 9 Plus with RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

WHEELS	
Front: Material/size	With aluminium alloy spokes 3.50" x 17"
Rear: Material/size	With aluminium alloy spokes 6.00" x 17"

TYRES	
Front	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Rear	200/50 - ZR 17 M/C (75 W)

FAIRING	
Material	Thermoplastic - Carbon - Billet aluminium machined

CONTENTS	
Steering damper	Manually adjustable with 8 settings
Ergal Components	Brake and clutch levers - Frame and engine protection - foot peg kit - Fast release fuel cap Oil and brake fluid cap
Carbon Components	Exhaust cover - License plate holder - Air box covers - Swingarm protection - Instrument panel spoiler - Front/rear mudguard - Air Extractor Sprocket cover - Upper chain guard with trapezoidal stitching
Saddle	



PEARL ICE WHITE /CARBON METALLIC BLACK

* Top speed attained on closed course.

** Limited power versions available on demand.

Every country could have a price variation due to local import duties and taxes.

DRAGSTER RR LH44

MV Agusta est engagé dans l'amélioration permanente de ces produits. Les informations et les données techniques des véhicules peuvent donc être modifiées sans préavis.

MOTEUR

Type	Trois cylindres, 4 temps, 12 soupapes
Distribution	Double arbre à cames en tête
Cylindrée totale	798 cm ³
Taux de compression	13,3:1
Démarrage	Électrique
Alésage par course	79 mm x 54,3 mm
Puissance Max. aux tours/min (à l'arbre)**	103 kW (140 CV)** à 13.100 tours/min
Couple maximal tours/min	86 Nm (8,77 kgm) à 10.100 tours/min
Refroidissement	Liquide et huile avec radiateurs séparés
Allumage- Alimentation	Système intégré d'allumage, injection MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) avec six injecteurs; boîtier électronique moteur Eldor EM2.0; corps papillon full drive by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotée de technologie "ion sensing", contrôle de l'allumage et misfire. Contrôle de couple avec 4 programmes. Contrôle de traction sur 8 niveaux d'intervention
Shifter électronique	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift up & down) passage des vitesses assisté électroniquement anti-dribble multi-disques à commande mécanique et à bain d'huile
Embrayage	Extractible à six vitesses avec prise constante des engrenages
Boîte de vitesse	
Rapport primaire	19/36
Rapports changement de vitesse	
Première vitesse	13/37
Deuxième vitesse	16/34
Troisième vitesse	18/32
Quatrième vitesse	19/30
Cinquième vitesse	21/30
Sixième vitesse	22/29
Rapport final de transmission	16/41

ÉLECTRIQUE

Tension de l'installation	12 V
Alternateur	350 W a 5.000 tours/min
Batterie	12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement	1.380 mm
Longueur totale	2.060 mm
Largeur max.	825 mm
Hauteur selle	811 mm
Garde au sol	149 mm
Chasse	95 mm
Poids à sec	168 kg
Capacité du réservoir de carburant	16,6 l

PERFORMANCES

Vitesse max.*	245,0 km/h
---------------	------------

CADRE

Type	Treillis tubulaire en acier ALS
Matériau plaques latérales	En alliage d'aluminium

SUSPENSION AVANT

Type	Fourche Marzocchi oléodynamique à tiges inversées en aluminium rouge avec revêtement DLC, tubes anodisés or et avec système de régulation extérieur et séparé du frein en détente, en compression et de précharge du ressort
Ø Tiges	43 mm
Course sur l'axe jambes	125 mm

SUSPENSION ARRIÈRE

Type	Sachs progressive, mono amortisseur, réglable en détente, en compression et en précharge ressort
Matériau bras oscillant monobras	En alliage d'aluminium
Course roue	125 mm

FREINS

Avant	Double disque flottant (Ø 320 mm) avec bande de freinage et bride en acier
Etrier de frein avant	Radial Brembo à 4 pistons (Ø 32 mm)
Arrière	Disque en acier (Ø 220 mm)
Etrier de frein arrière	Brembo à 2 pistons (Ø 34 mm)
Système ABS	Bosch 9 Plus avec sécurité anti-retournement RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

JANTES

Avant: Matériau/dimensions	À rayons en alliage d'aluminium 3,50" x 17"
Arrière: Matériau/dimensions	À rayons en alliage d'aluminium 6,00" x 17"

PNEUS

Avant	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Arrière	200/50 - ZR 17 M/C (75 W)

CARROSSERIE

Matériau	Thermoplastique - Carbone - Aluminium usiné dans la masse
----------	---

EQUIPEMENTS

Amortisseur de direction	Réglable en 8 positions
Composants en Ergal	Levier de frein et d'embrayage - Protection de châssis et moteur - kit repose pied - Bouchon de réservoir rapide, bouchon d'huile et de liquide de frein.

Composants en Carbone

Protection d'échappement - Support de plaque	
Couvercle de boîte à air - Protection de bras oscillant - Couvercle d'instrument - Garde boue avant/arrière - Extracteur d'air - Cache pignon	
Protection supérieur de la chaîne.	
Avec surpiques trapézoïdales	

Selle



BLANC PERLE GLACÉ/NOIR CARBONE MÉTALLISÉ

* Vitesse sur circuit.

** Puissance limitée disponible dans les versions pour des marchés spécifiques.

DRAGSTER RR LH44

MV Agusta arbeitet ständig an der Verbesserung seiner Produkte. Daher können sich die Informationen und technischen Details der Fahrzeuge ohne vorherige Ankündigung ändern.

MOTOR	
Typ	Drei-Zylinder-Viertaktmotor, 12 Ventile
Ventiltrieb	Zwei obenliegende Nockenwellen
Hubraum	798 cm ³
Kompression	13,3:1
Starter	Elektrisch
Bohrung x Hub	79 mm x 54,3 mm
Maximalleistung bei U/min (an der Kurbelwelle)**	103 kW (140 PS) bei 13.100 U/min
Max. Drehmoment bei U/min	86 Nm bei 10.100 U/min
Kühlsystem	Flüssigkeit mit separatem Wasserkühler und Ölkühler
Motormanagement	Integriertes Zünd-Einspritzsystem MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) mit sechs Einspritzdüsen, Eldor EM2.0 Steuergerät, drive by wire betätigte MIKUNI Drosselklappen, Kerzenschachtzündspulen mit Ion-Sensing Klopfensensoren, vier Motor-Mappings und achtfach einstellbare Traktionskontrolle
Elektronischer Schalt-automat	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift up&down)
Kupplung	Mechanisch betätigte Mehrscheiben Ölbad Anti-Hopping Kupplung
Getriebe	6-Gang-Kassette mit permanentem Eingriff
Primär Übersetzung	19/36
Gang-Übersetzung	
Erster Gang	13/37
Zweiter Gang	16/34
Dritter Gang	18/32
Vierter Gang	19/30
Fünfter Gang	21/30
Sechster Gang	22/29
Endübersetzung	16/41

ELEKTRIK	
Spannung	12 V
Lichtmaschine	350 W bei 5.000 U/min
Batterie	12 V - 8,6 Ah

ABMESSUNGEN UND GEWICHT	
Radstand	1.380 mm
Gesamtlänge	2.060 mm
Gesamtbreite	825 mm
Sitzhöhe	811 mm
Bodenfreiheit	149 mm
Nachlauf	95 mm
Trockengewicht	168 Kg
Tankinhalt	16.6 l

FAHRLEISTUNG	
Höchstgeschwindigkeit*	245,0 km/h

RAHMEN	
Typ	ALS Stahl-Gitterrohrrahmen
Hilfsrahmenplatten	Aluminium

VORDERRADFEDERUNG	
Typ	Marzocchi Upside-Down-Gabel mit DLC Beschichtung und gold eloxierten Gabelholmen mit separat einstellbarer Zug- und Druckstufendämpfung und mit einstellbarer Federvorspannung
Holmdurchmesser	43 mm
Federweg	125 mm

HINTERRADFEDERUNG	
Typ	Progressives Sachs Zentralfederbein mit einstellbarer Zug- und Druckstufendämpfung und einstellbarer Federvorspannung
Einarmschwinge	Aluminium
Federweg	125 mm

BREMSEN	
Vorne	Schwimmend gelagerte Doppelbrems Scheibe Ø 320 mm, mit Stahl -Scheibe und -Flansch radial verschraubte Brembo mit 4 Kolben Ø 32 mm
Vordere Bremszange	Stahl-Brems Scheibe mit Ø 220 mm
Hinten	Brembo mit 2 Kolben - Ø 34 mm
Hintere Bremszange	Bosch 9 Plus mit RLM
ABS System	(Rear wheel Lift-up Mitigation)

RÄDER	
Vorne: Material/Größe	Aluminium Speichenrad 3,50" x 17"
Hinten: Material/Größe	Aluminium Speichenrad 6,00" x 17"

REIFEN	
Vorne	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Hinten	200/50 - ZR 17 M/C (75 W)

VERKLEIDUNG	
Material	Thermoplast - Carbon - Ergal

SONSTIGES	
Lenkungsdämpfer	In 8 Stufen manuell einstellbar

Ergalkomponenten	Brems- und Kupplungshebel - Sturz pads Fußrastenkit - Tankdeckel mit Schnellverschluss Deckel Bremsflüssigkeitsbehälter
------------------	---

Carbonkomponenten	Auspuffblende - Kennzeichenhalter - Airbox-deckel - Gabelabdeckung - Cockpitspoiler Vorderes und hinteres Schutzblech - Lufteinlass Ritzelabdeckung - Kettenschutz oben mit Steppnaht
Fahrersitz	



PERLWEISS / CARBON SCHWARZ METALLIC

* Höchstgeschwindigkeit gemessen auf einer abgesperrten Strecke

** Version mit gedrosselter Leistung auf Anfrage lieferbar

DRAGSTER RR LH44

MV Agusta está comprometida con la mejora constante de sus productos. Por este motivo, la información y características técnicas de sus vehículos están sujetos a cambios sin previo aviso

MOTOR

Tipo	Tres cilindros, 4 tiempos, 12 válvulas
Distribución	"D.O.H.C."
Cilindrada	798 cm ³
Relación de compresión	13,3:1
Arranque	Eléctrico

Diámetro x carrera	79 mm x 54,3 mm
Potencia máxima - r.p.m. al cigüeñal**	103 kW (140 CV) a 13.100 r.p.m.

Par máximo r.p.m.	86 Nm (8,77 kgm) a 10.100 r.p.m.
Refrigeración	Líquida y por aceite, con radiadores separados

Sistema de encendido-inyección	Sistema integrado de encendido-inyección MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con seis inyectores. Centralita electrónica Eldor EM2.0; Cuerpo de mariposas "drive by wire" Mikuni; Bobina de encendido tipo "pencil-coil" con tecnología "ion-sensing", control de detonación y fallo de encendido. Control de par de 4 mapas, y control de tracción con 8 niveles de ajuste
--------------------------------	---

Cambio electrónico	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift up & down) cambio asistido electrónicamente
--------------------	---

Embrague	Multidisco en baño de aceite de accionamiento mecánico
----------	--

Caja de cambios	Extraíble de seis velocidades con toma constante
-----------------	--

Transmisión Primaria	19/36
Relaciones de cambio	
Primera: Velocidad	13/37
Segunda: Velocidad	16/34
Tercera: Velocidad	18/32
Cuarta: Velocidad	19/30
Quinta: Velocidad	21/30
Sexta: Velocidad	22/29
Ratio final de la transmisión	16/41

INSTALACIÓN ELÉCTRICA

Voltaje	12 V
Alternador	350 W a 5000 r.p.m.
Batería	12 V - 8,6 Ah

DIMENSIONES Y PESOS

Distancia entre ejes	1380 mm
Longitud total	2060 mm
Ancho total	825 mm
Altura sillín	811 mm
Altura min. desde el suelo	149 mm
Avance	95 mm
Peso en seco	168 Kg
Capacidad del depósito	16,6 l

PRESTACIONES

Velocidad máxima*	245,0 km/h
-------------------	------------

BASTIDOR

Tipo	Multitubular de acero ALS
Placas/Pivotes del basculante trasero	Aleación de Aluminio

SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo	Tipo Horquilla hidráulica telescópica invertida Marzocchi de aluminio con tratamiento DLC y botellas anodizadas en oro, con sistema de egulación en extensión, compresión y precarga del muelle
Diámetro de barras	43 mm
Recorrido	125 mm

SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo	Progresiva, monoamortiguador Sachs regulable en extensión, compresión y en precarga del muelle
Material basculante oscilante monobrazo	Aleación de Aluminio
Recorrido	125 mm

FRENOS

Anteriores	Doble disco flotante (Ø 320 mm) con freno de disco y soporte de pinza en acero
Pinza de freno anterior	Radial Brembo de 4 pistones (Ø 32 mm)
Posterior	Disco de acero (Ø 220 mm)
Pinza de freno posterior	Brembo de 2 pistones (Ø 34 mm)
Sistema ABS	Bosch 9 PLUS con RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

RUEDAS

Anterior: Material/dimensiones	De radios en aleación de Aluminio 3,50" x 17"
Posterior: Material/dimensiones	De radios en aleación de Aluminio 6,00" x 17"

NEUMÁTICOS

Anterior	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posterior	200/50 - ZR 17 M/C (75 W)

CARROCERÍA

Material	Termoplástico - Carbono - Ergal
----------	---------------------------------

EQUIPAMIENTO

Amortiguador de dirección	Ajustable manualmente en 8 posiciones
---------------------------	---------------------------------------

Componentes en Ergal	Manetas de freno y embrague - Protecciones de bastidor y motor - Kit de estriberas - Tapón de llenado de apertura rápida - Tapones de aceite y líquido de frenos
----------------------	--

Componentes en carbono	Protector de escape - Soporte de matrícula - Tapas de caja de aire - Protector de basculante - Spoiler de la instrumentación - Guardabarros delantero y trasero - Extractor de aire - Protector del piñón de salida - Protector superior de cadena
Bordado del sillín	Bordado con costuras trapezoidales



BLANCO PERLA/NEGRO CARBONO METALIZADO

* Velocidad alcanzada en pista.

** Versiones de potencia limitada disponibles para mercados específicos.