

BRUTALE
800



PASSION. PRECISELY CRAFTED.



TRUE. DRIVEN.
PASSIONATE.

BRUTALE 800

Wir wollten 15 Jahre Erfahrung in einem revolutionären Motorrad konzentrieren. Wir wollten die Werte unserer Produktion einprägen. Wir wollten sie so „true“ wie die Geschichte der Marke MV Agusta werden lassen, so „driven“ wie unser Streben nach dem Schönen und so „passionate“ wie der Wunsch nach Perfektion jedes Fahrers, der sich für uns entscheidet. Wir wollten der Leistung die Technologie verleihen, die sie verdient hat. Wir wollten die schönste Brutale aller Zeiten kreieren. Wir glauben, dass wir es geschafft haben.

WE ENGINEER EMOTIONS.

BRUTALE 800

Wenn die erste Brutale 750 ein Motorrad für Motorradstudierte war, so spricht die neue 800 mit jedem Motorradfahrer, vom Einsteiger bis zum Experten. Maße, Sitzposition, Gewicht und Kraftübertragung stehen in perfektem Gleichgewicht zwischen Leistung und Fahrspaß. Deshalb glauben wir, dass die neue Brutale nicht nur die Schönste, sondern auch die Beste Brutale aller Zeiten ist.

Der Kraftstofftank der neuen Brutale 800 wird vom neuen MV Agusta Logo geziert. Ein Stolz, der aus der Fähigkeit entsteht, aus schlichten Rohmaterialien mit künstlerischer Inspiration und ohne Kompromisse oder technischen Einschränkungen einzigartige Motorräder zu erschaffen. Vom trapezförmigen Kraftstofftank über die Leicht-Aluminium Halterungen des Full LED Scheinwerfers bis zur einprägsamen Rückansicht – jedes Teil ist einzigartig.



Der neue Dreizylindermotor der Brutale 800 leistet 110 PS bei 11.500 U/min, mit einem maximalen Drehmoment von 83 Nm bei 7.600 U/min, 25 % höher als beim Vorgänger. Gesteuert wird das Ganze durch das Multimapping MVICS System mit Full Ride-by-Wire und 8-stufiger Traktionskontrolle. Die neue Brutale 800 ist zudem die Einzige ihrer Kategorie mit dem Schaltautomaten EAS 2.0 (hoch/runter) sowie einer hydraulisch betätigten Antihopping Kupplung.



Der neue Rahmen der Brutale 800 weist einen um 20 mm verlängerten Radstand auf, während der Nachlauf von 95 auf 103,5 mm vergrößert wurde. Die Gitterrohrkonstruktion mit dem Aluminium Platten passt perfekt zum neuen Sitzrahmen aus Leichtmetall und steht für Modernität und genialem Design. Alle Komponenten sind erstklassig, mit Brembo Radial-Bremsblöcken und mehrfach verstellbarer Aufhängung.



BRUTALE 800

MOTOR

Typ	Drei-Zylinder-Viertaktmotor, 12 Ventile
Ventiltrieb	Zwei obenliegende Nockenwellen, mit mechanischem Steuerkettenspanner
Hubraum	798 cm ³
Kompression	12,3:1
Starter	Elektrisch
Bohrung x Hub	79 mm x 54,3 mm
Maximalleistung bei U/min (an der Kurbelwelle)**	81 kW (110 PS) bei 11.500 U/min

Max. Drehmoment bei U/min	83 Nm bei 7.600 U/min
Kühlsystem	Flüssigkeit mit separatem Wasserkühler und Ölkühler

Motormanagement System	Mit integriertem Zünd Einspritzsystem MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) mit drei Einspritzdüsen, Eldor EM 2.0 Steuergerät, drive by wire betätigte MIKUNI Drosselklappen, Kerzenschachtzündspulen, vier Motor-Mappings, achtfach einstellbare Traktionskontrolle
------------------------	--

Elektronischer Schaltautomat	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift up & down)
------------------------------	--

Kupplung	Hydraulisch betätigte Mehrscheiben Ölbadkupplung mit mechanischer Antihopping Funktion
----------	--

Getriebe	6-Gang-Kassette mit permanentem Eingriff
----------	--

Primär Übersetzung	19/36
--------------------	-------

Gang-Übersetzung	
Erster Gang	13/37
Zweiter Gang	16/35
Dritter Gang	18/32
Vierter Gang	20/30
Fünfter Gang	22/29
Sechster Gang	21/25
Endübersetzung	16/41

ELEKTRIK

Spannung	12 V
Lichtmaschine	350 W bei 5.000 U/min
Batterie	12 V - 8,6 Ah



PERLWEISS/MATT GRAPHIT METALLIC

RÖT/MATT SILBER

SCHWARZ METALLIC/MATT SILBER

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

Radstand	1400 mm
Gesamtlänge	2045 mm
Gesamtbreite	875 mm
Sitzhöhe	830 mm
Bodenfreiheit	135 mm
Nachlauf	103,5 mm
Trockengewicht	175 kg
Tankinhalt	16,5 l

FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit*	237,0 km/h
------------------------	------------

RAHMEN

Typ	ALS Stahl-Gitterrohrrahmen
Hilfsrahmenplatten	Aluminium

VORDERRADFEDERUNG

Typ	Marzocchi Upside-Down-Gabel mit separat einstellbarer Zug- und Druckstufendämpfung und mit einstellbarer Federvorspannung
-----	---

Holmdurch-messer	43 mm
Federweg	125 mm

HINTERRADFEDERUNG

Typ	Progressives Sachs Zentralfederbein mit einstellbarer Zug- und Druckstufendämpfung und einstellbarer Federvorspannung
Einarmschwinge	Aluminium
Federweg	124 mm

BREMSEN

Vorne	Schwimmend gelagerte Doppelbrems Scheibe Ø 320 mm, mit Stahl -Scheibe und -Flansch radial verschraubte Brembo mit 4 Kolben
Vordere Bremszange	Ø 32 mm
Hinten	Stahl-Brems Scheibe mit Ø 220 mm
Hintere Bremszange	Brembo mit 2 Kolben - Ø 34 mm
ABS System	Bosch 9 Plus mit RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

RÄDER

Vorne: Material/Größe	Aluminium 3,50" x 17"
Hinten: Material/Größe	Aluminium 5,50" x 17"

REIFEN

Vorne	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Hinten	180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

VERKLEIDUNG

Material	Thermoplast
----------	-------------

KRAFTSTOFFVERBRAUCH UND EMISSIONEN

Kraftstoffverbrauch kombiniert	5,6 l/100 km
CO ₂ Emissionen	128 g/km
Abgasnorm	Euro 4

* Höchstgeschwindigkeit gemessen auf einer abgesperrten Strecke

** Version mit gedrosselter Leistung auf Anfrage lieferbar



FOR THE PRIDE
OF OWNING.

SPECIAL PARTS

MV Agusta Corse: Besondere Details für besondere Motorräder. Mit Liebe zum Detail und nur den besten Materialien hergestellte Helme, Fahrerbekleidung und Accessoires. Für maximales Vergnügen bei jeder Ausfahrt.

www.mvagusta.com



@mvagustamotor



@mvagustamotor



www.facebook.com/mvagustamotor



www.youtube.com/mvagustamotor