

TURISMO VELOCE
800



PASSION. PRECISELY CRAFTED.

ADVENTURE EVERYWHERE

TURISMO VELOCE 800

Tradition neu interpretiert. Der Reihen-Dreizylindermotor der Turismo Veloce bewegt das Bike durch Zeit und Raum. Durch die herrlichen Jahre von MV Agusta. Durch endlose Zweiradabenteuer.





ON ROAD EMOTIONS

TURISMO VELOCE 800

LED-Scheinwerfer, ausgezeichnete Langstreckenkapazität dank des 21,5-Liter-Tanks, und ein einfach mit einer Hand zu bedienender 5-Zoll-TFT-Bildschirm: Die Turismo Veloce führt dich versteckte Sträßchen mit einem Maximum an Komfort entlang. Mit all dem Flair und Stil, den du von MV Agusta erwartest.

Das Einstellen des Windschilds könnte nicht einfacher sein: mit nur einer Hand kann der Fahrer schnell die für Fahrer und Sozius, Geschwindigkeit und Straßenverhältnisse angenehmste Höhe einstellen. Der LED-Scheinwerfer mit Tagfahrlicht liefert ein leistungsstarkes Licht mit großer Leuchtweite und unterstreicht das Verkleidungsdesign. Die Handprotektoren - ein weiteres Merkmal, das überragendes Styling mit perfekter Funktionalität vereint - erfüllen zwei Funktionen: sie erhöhen den Komfort und beherbergen die besonders gut sichtbaren Blinker. Der in zwei Bereiche unterteilte Sitz bietet besten Komfort, einfach perfekt für lange Reisen.



Funktionalität und Stil: einfach bei allen Lichtverhältnissen abzulesen und schön anzusehen zeigt die Instrumententafel alle wichtigen Informationen auf einen Blick an. Die Entscheidung, seitlich angeordnete Info-Warnleuchten mit einem großen, zentral angeordneten 5-Zoll-TFT-Display zu kombinieren, verleiht dem Bike einen einzigartigen, hochwertigen Look. Darüber hinaus gibt es viel Spielraum für die persönliche Gestaltung: der Fahrer kann mit den neuen Armaturen, die speziell für die Turismo Veloce ausgelegt sind, sogar äußerst einfach eine individuelle Anzeige der bevorzugten Daten konfigurieren.



Die umfassend eingesetzte LED-Technologie zeigt sich besonders gut in der Gestaltung des Hecks, gekennzeichnet durch ein exklusives Design und beispiellose Funktionalität. Auch der Heckrahmen - ohne Gepäck ebenso ein Blickfang wie mit montiertem Originalzubehör - bietet ein einmaliges Design. Die Turismo Veloce setzt mit der maximalen Integration von Form und Funktion neue Standards. Ein weiteres wichtiges Merkmal ist der 21,5-Liter-Tank, der größte in dieser Klasse. Komplex geformt gehen die Linien des Tanks für einen stromlinienförmigen Look nahtlos in den Rest des Bikes über.



TURISMO VELOCE 800

MOTOR

| | |
|-------------|---|
| Typ | Drei-Zylinder-Viertaktmotor, 12 Ventile |
| Ventiltrieb | Zwei obenliegende Nockenwellen mit mechanischem Steuerkettenspanner |
| Hubraum | 798 cm ³ |
| Kompression | 12,2:1 |
| Starter | Elektrisch |

| | |
|--|---------------------------------|
| Bohrung x Hub | 79 mm x 54,3 mm |
| Maximalleistung bei U/min (an der Kurbelwelle)** | 81 kW (110 PS) bei 10.150 U/min |

| | |
|---------------------------|---|
| Max. Drehmoment bei U/min | 80 Nm bei 7.100 U/min |
| Kühlsystem | Flüssigkeit mit separatem Wasserkühler und Ölkühler |

| | |
|------------------------|---|
| Motormanagement System | Integriertes Zünd-Einspritzsystem MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) mit drei Einspritzdüsen, Eldor NEMO EM 2.0 Steuergerät, ride by wire betätigte MIKUNI Drosselklappen, ELDOR Kerzenschachtzündspulen mit Ion-Sensing Klopfensensoren, vier Motor-Mappings, achtfach einstellbare Traktionskontrolle mit Neigungswinkelsensor |
|------------------------|---|

| | |
|-------------------------------|--|
| Elektronischer Schalt-automat | MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down) |
|-------------------------------|--|

| | |
|----------|---|
| Kupplung | Hydraulisch betätigtes Mehrscheiben Ölbad |
|----------|---|

| | |
|----------|--|
| Getriebe | 6-Gang-Kassette mit permanentem Eingriff |
|----------|--|

| | |
|--------------------|-------|
| Primär Übersetzung | 19/36 |
| Gang-Übersetzung | |
| Erster Gang | 13/37 |
| Zweiter Gang | 16/35 |
| Dritter Gang | 18/32 |
| Vierter Gang | 20/30 |
| Fünfter Gang | 22/29 |
| Sechster Gang | 21/25 |
| Endübersetzung | 16/41 |

ELEKTRIK

| | |
|---------------|-----------------------|
| Spannung | 12 V |
| Lichtmaschine | 450 W bei 5.000 U/min |
| Batterie | 12 V - 11 Ah |



CARBON SCHWARZ METALLIC/METALLIC MATT GRAPHIT

ROT/SILBER

* Höchstgeschwindigkeit gemessen auf einer abgesperrten Strecke ** Version mit gedrosselter Leistung auf Anfrage lieferbar

ABMESSUNGEN UND GEWICHT

| | |
|----------------|---------|
| Radstand | 1445 mm |
| Gesamtlänge | 2125 mm |
| Gesamtbreite | 910 mm |
| Sitzhöhe | 850 mm |
| Bodenfreiheit | 140 mm |
| Nachlauf | 108 mm |
| Trockengewicht | 191 Kg |
| Tankinhalt | 21,5 l |

FAHRLEISTUNG

| | |
|------------------------|------------|
| Höchstgeschwindigkeit* | 230,0 km/h |
|------------------------|------------|

RAHMEN

| | |
|--------------------|----------------------------|
| Typ | ALS Stahl-Gitterrohrrahmen |
| Hilfsrahmenplatten | Aluminium |

VORDERRADFEDERUNG

| | |
|-----|---|
| Typ | Marzocchi Upside-Down-Gabel mit separat einstellbarer Zug- und Druckstufendämpfung und mit einstellbarer Federvorspannung |
|-----|---|

| | |
|-----------------|--------|
| Holmdurchmesser | 43 mm |
| Federweg | 160 mm |

HINTERRADFEDERUNG

| | |
|----------------|--|
| Typ | Progressives Sachs Zentralfederbein mit einstellbarer Zug- und Druckstufendämpfung |
| Einarmschwinge | Aluminium |
| Federweg | 165 mm |

BREMSEN

| | |
|--------------------|---|
| Vorne | Schwimmend gelagerte Doppelbremsscheibe Ø 320 mm, mit Stahl -Scheibe und -Flansch radial verschraubte Brembo mit 4 Kolben Ø 32 mm |
| Vordere Bremszange | |
| Hinten | Stahl-Bremsscheibe mit Ø 220 mm |
| Hintere Bremszange | Brembo mit 2 Kolben - Ø 34 mm |
| ABS System | Bosch 9 Plus mit RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation) |

RÄDER

| | |
|------------------------|-----------------------|
| Vorne: Material/Größe | Aluminium 3,50" x 17" |
| Hinten: Material/Größe | Aluminium 6,00" x 17" |

REIFEN

| | |
|--------|---------------------------|
| Vorne | 120/70 - ZR 17 M/C (58 W) |
| Hinten | 190/55 - ZR 17 M/C (75 W) |

VERKLEIDUNG

| | |
|----------|-------------|
| Material | Thermoplast |
|----------|-------------|

SERIENAUSTATTUNG

Wegfahrsperrung - Bluetooth - Tempomat
Einstellbare Windschutzscheibe

OPTIONAL

Koffer*** (30 l) - heizbare Griffe
Hauptständer

KRAFTSTOFFVERBRAUCH UND EMISSIONEN

| | |
|--------------------------------|--------------|
| Abgasnorm | Euro 4 |
| Kraftstoffverbrauch kombiniert | 5,8 l/100 km |
| CO ₂ Emissionen | 129 g/km |



FOR THE PRIDE OF OWNING

SPECIAL PARTS

Die Turismo Veloce und die Turismo Veloce Lusso vereint die gleiche Liebe zum Detail. Und eine breite Palette von Spezialteilen, erstellt von unseren Motorrad Designern, mit Stil und Perfektion in das Fahrzeug integriert. Die Seitenkoffer mit einem Volumen von je 30 Litern gehören zum Besten, was der Markt zu bieten hat: individuell geformt unterstreichen Sie das Heck-Styling des Bikes und können in Sekunden montiert werden. Beide sind groß genug für je einen Integralhelm, sodass Fahrer und Sozium nach dem Absteigen die Hände frei haben. Die Heizgriffe sind das perfekte Zubehör für alle, die das ganze Jahr über fahren. Sie halten die Finger auch dann warm, wenn Regen, Wind und Kälte über die Straßen fegen. Und für alle mit echter Reiselust gibt es das Garmin-Navi-Set komplett mit stilvoller Halterung.

www.mvagusta.com



@mvagustamotor



@mvagustamotor



www.facebook.com/mvagustamotor



www.youtube.com/mvagustamotor