



135-185 PS | **MF 6600**



**VON MASSEY FERGUSON**

# Inhalt



## Seite 04

Kompakt und wendig, mit einem überzeugenden Leistungsgewicht



## Seite 10

Der leistungsstärkste, derzeit auf dem Markt erhältliche Vierzylinder



## Seite 16

Die Dyna-Getriebe



## Seite 22

Willkommen an einem Arbeitsplatz, an dem Sie sich schnell wohlfühlen werden



## Seite 32

Nahtlose Integration des Frontladers



## Seite 34

Führende Wendigkeit und Traktion in seiner Klasse



## Seite 36

Kraft und Kontrolle für jede Aufgabe

- 03 Kompetenzzentrum für Entwicklung und Fertigung
- 04 Kompakt und wendig, mit einem überzeugenden Leistungsgewicht
- 06 Geballte Kraft und Energie
- 08 Ausstattungsdetails, die jedem Anspruch gerecht werden
- 10 Der leistungsstärkste, derzeit auf dem Markt erhältliche Vierzylinder-Traktor
- 12 SCR-Technologie – die leise Art, Geld zu sparen
- 14 Motor-Power Management
- 16 Die Dyna-Getriebe
- 18 Dyna-4 und Dyna-6
- 20 Dyna-VT
- 22 Willkommen an einem Arbeitsplatz, an dem Sie sich schnell wohlfühlen werden
- 24 Essential – der neue Standard für unkomplizierte Bedienung
- 26 Efficient – moderne Ausstattung für mehr Effizienz und gesteigerten Arbeitskomfort
- 28 Exclusive – der ultimative Ausdruck von Produktivität und Innovation
- 30 Beste Sicht, mit der MF Panoramakabine
- 32 Bedienen Sie Ihren Frontlader auf Massey Ferguson-Art
- 34 Führende Wendigkeit und Traktion in seiner Klasse
- 36 Kraft und Kontrolle für jede Aufgabe
- 38 Hochleistungs-Hydrauliksystem für anspruchsvollste Anforderungen
- 40 Alles verbunden mit unkomplizierter Bordtechnik
- 42 Die Datatronic 4 (CCD)
- 44 Lenksystem-Optionen, die Sie zu höherer Profitabilität führen
- 46 Wartung leicht gemacht
- 47 Umfassende Unterstützung
- 48 Serien- und Sonderausstattung
- 50 Technische Daten



# Beauvais, Frankreich | Kompetenzzentrum für Entwicklung und Fertigung



Die enormen Investitionen, die in den letzten fünf Jahren in das Traktorenwerk in Beauvais, Heimat der Hightech-Traktorenproduktion von Massey Ferguson, geflossen sind, haben nur ein Ziel: Sicherzustellen, dass Traktoren von Massey Ferguson hinsichtlich Qualität, Zuverlässigkeit und Produktivität die höchsten Standards erreichen, um den Komfort und die Effizienz zu liefern, welche Sie sich wünschen. Seit der Eröffnung im Jahre 1960 wurden in Beauvais mehr als 870.000 Traktoren gefertigt. Heute vertrauen Landwirte in mehr als 140 Ländern auf Produkte aus Beauvais.

Die 2.500 Mitarbeiter – unter ihnen 350 hoch qualifizierte Ingenieure – am Standort Beauvais sind besonders stolz auf die Produkte, die sie entwerfen und fertigen. An manchen Tagen verlassen bis zu 90 Traktoren die Fertigungslinie, von denen jeder einzelne mit größter Sorgfalt produziert wird. Diese Fokussierung auf Qualität ist gepaart mit Massey Fergusons Ruf als führendes Unternehmen bei der Entwicklung und im Vertrieb innovativer und wegweisender Lösungen – seit mehr als 50 Jahren – mit klar messbarem Nutzen, wie die kraftstoffsparende SCR-Technologie, die wir als erstes Unternehmen auf den Markt gebracht haben. Das Ergebnis ist ein Traktor, der dazu beiträgt, Ihren Hof effizienter und rentabler zu bewirtschaften.

Das konstant hohe Engagement, welches MF in den Bereichen Forschung, Entwicklung und der Fertigung von Maschinen zeigt, die für jene, die damit arbeiten, mehr Leistungsstärke und Wirtschaftlichkeit erbringen, ist einer der Gründe, warum Massey Ferguson mehr unabhängige Innovationspreise gewonnen hat, als irgendein anderer Hersteller. Da sich die Anforderungen in der Landwirtschaft rasch weiterentwickeln, werden auch wir unser großes Engagement ständig anpassen und noch weiter ausbauen.



www.masseyferguson.com

# Kompakt, Wendig, mit einem überzeugenden Leistungsgewicht

Die Baureihe MF 6600 weist die typische Massey Ferguson-DNA auf, mit dem gleichen modernen Grund-Konzept der anderen Baureihen und einem Design, durch welches sich jeder MF-Traktor von der Masse abhebt. Robuste, leistungsstarke Motoren und ein intelligentes Design sorgen bei allen Modellen für ein perfektes Leistungsgewicht, das überragende Allroundfähigkeiten und höchste Wendigkeit bei allen Anwendungen gewährleistet.

Auf den ersten Blick wird deutlich, dass die Baureihe MF 6600 eine geschickte Mischung aus innovativer und robuster Konstruktion ist, wendig und zugleich kraftvoll, mit jeder Menge Drehmoment aber geringem Gewicht. Das Ergebnis ist ein Traktor, der geballte Energie mit Hubraumleistung kombiniert. Damit ist er perfekt für alle geeignet, die eine Maschine mit kompakten Abmessungen suchen, welche aber an beiden Enden über die Hubkraft und das Leistungsvermögen verfügt, um modernste Arbeitsgeräte optimal einzusetzen.



# MF 6600





# MF 6600

Mit der neuen Baureihe MF 6600 führt Massey Ferguson modernste Vierzylinder-Technik in einem Leistungsbereich ein, der zuvor von Sechszylinder-Traktoren dominiert wurde. Der MF 6600 vereint die gesamten Vorteile einer Vierzylinder-Maschine – kompakte Abmessungen, niedriges Gesamtgewicht, hohe Wendigkeit – mit der Zug-, Schub- und Hubkraft eines vergleichbaren Sechszylinder-Traktors. Mit einer maximalen Leistung von 185 PS (mit Motor-Power Management) beim MF 6616 Dyna-6 bietet die neue Baureihe MF 6600 die höchste Leistung aller derzeit erhältlichen Vierzylinder-Traktoren. Alle Modelle verfügen über ein optimales Leistungsgewicht, das sie zu überragenden Allroundschleppern mit hoher Wendigkeit bei allen Anwendungen macht.

Schon beim ersten Anblick der MF 6600-Modelle fällt die Massey Ferguson-DNA auf, die alle MF-Traktoren prägt. Sie verfügen über Designelemente der kleineren Baureihen und der Großtraktoren der Baureihe MF 8700, die sich bereits bei diesen Modellen als unkompliziert, zuverlässig, praktisch und wertvoll erwiesen haben. Aber unseren Ingenieuren war auch bewusst, dass es für einen Traktor im Segment von 100 PS bis 200 PS entscheidend ist, vielseitig und flexibel zu sein. Er muss für das gesamte Aufgabenspektrum von Ackerbau-, Misch- und Milchwirtschaftsbetrieben ebenso geeignet sein, wie für den Einsatz in Lohnunternehmen.

Mit den fünf in der Baureihe erhältlichen Modellen von 135 PS bis 185 PS gibt es für jede Größe und jede Art von Unternehmen den passenden MF 6600-Traktor. Eine Auswahl aus drei Ausstattungsvarianten und drei verschiedenen Getrieben – Dyna-4 mit vier und Dyna-6 mit sechs Lastschaltstufen plus Dyna-VT CVT – bedeutet, dass MF 6600-Traktoren in 21 unterschiedlichen Kombinationen bestellt werden können, damit sie exakt Ihren Anforderungen entsprechen.

## Geballte Kraft und Energie

Der leistungsstärkste, derzeit auf dem Markt erhältliche Vierzylinder-Traktor

Getriebetyp	Dyna-4			Dyna-6				Dyna-VT		
Modell	6612	6613	6615	6613	6614	6615	6616	6614	6615	6616
Max. Leistung (ISO – PS)	120	130	145	125	140	150	160	140	150	160
Max. Leistung mit EPM* (ISO – PS)	135	145	160	150	165	175	185	-	-	-
Kabinenversionen	Essential			Essential, Efficient, Exclusive				Efficient, Exclusive		

\*Dyna-4 Modelle: Motor-Power Management wird über 6 km/h zugeschaltet.

\*Dyna-6 Modelle: Motor-Power Management wird über 6 km/h und auch bei Zapfwellenanwendungen zugeschaltet, die maximale zusätzliche Leistung steht zur Verfügung, wenn beide Bedingungen erfüllt sind – Vorwärtsgeschwindigkeit und Zapfwellenbetrieb.

## Highlights

- Der leistungsstärkste, derzeit auf dem Markt erhältliche Vierzylinder-Traktor mit bis zu 185 PS
- Erhältlich mit verschiedenen Getriebevarianten für eine Vielzahl von Anwendungen: Dyna-4, Dyna-6 und Dyna-VT
- Die Baureihe MF 6600 ist in den Ausstattungsvarianten „Essential“, „Efficient“ und „Exclusive“ erhältlich, um Ihren Anforderungen optimal gerecht zu werden.
- Äußerst vielseitig: Optimal für Milchwirtschaft, Mischbetriebe, Ackerbaubetriebe und Lohnunternehmen.



# MF 6600



# Sehen Sie sich den MF 6600 genauer an!

## Ausstattungsdetails, die Sie überzeugen werden

Mit der Baureihe MF 6600 führt Massey Ferguson im Segment von 100 PS bis 200 PS Ausstattungsmerkmale ein, die man sonst nur bei Modellen mit deutlich leistungsstärkeren Motoren findet, und das in einem äußerst kompakten Format.

### 01 AGCO POWER Motoren

Dank neuester SCR-Technologie der zweiten Generation und 4,9 Liter Hubraum bieten sie den perfekte Mix aus Kraft, Gewicht und kompakten Abmessungen bei optimaler Kraftstoffeffizienz, für höchstes Leistungsvermögen ohne Kompromisse.

### 02 Kraftstoff- und AdBlue®-Tank

Neue, große Tanks für Kraft- und Harnstoff ermöglichen extra lange Arbeitstage. Sie sind bequem zugänglich und bieten eine gute Bodenfreiheit, ohne den Kabinenzugang zu beeinträchtigen.

### 03 Unverwechselbare Massey Ferguson-Optik

Eine einteilige, schwenkbare Haube mit charakteristischem Massey Ferguson-Styling sorgt für eine klare Optik und bequemen Zugang zum Motor für Wartung und Inspektion. Ihre schlanke Form gewährleistet zudem eine exzellente Sicht und hohe Wendigkeit.

### 04 Drei Ausstattungsvarianten für die Kabine

Drei Ausstattungsvarianten – Essential, Efficient, Exclusive – erlauben es, die Traktoren exakt an die Anforderungen und das Budget der Kunden anzupassen.

### 05 Optionale Kabinenfederung für zusätzlichen Fahrkomfort

Die Kabine bietet wegweisenden Arbeitskomfort in ihrer Klasse. Eine mechanische oder hydraulische OptiRide-Federung ist optional erhältlich.

### 06 Perfekt ausgestattet mit unkomplizierter Technologie

Lenksystem Auto-Guide™ 3000 und AGCOMMAND™-Telemetriesystem optional erhältlich. Lenksystem Auto-Guide™ 3000 nun vollständig über die optionale CCD bedienbar

### 07 Unübertroffene Getriebeauswahl

Antriebsoptionen umfassen Dyna-4 und Dyna-6-Lastschaltgetriebe plus stufenloses Dyna-VT-Getriebe. Dyna-4 und Dyna-6 liefern dank Motor Power Management zusätzliche Leistung bei anspruchsvollen Anwendungen.

### 08 Hydraulik

Leistungsstarke Hydraulikpumpen liefern 58, 100 oder 110 l/min Ölfluss über vier doppelt-wirkende Steuerventile und ein elektronisch geregeltes Hubwerk.

### 09 Fronthubwerk für maximale Produktivität im Feldeinsatz

Ein Fronthubwerk und eine Frontzapfwelle, die perfekt in den vorderen Bereich des Traktors integriert sind, für volle Kraft bei umfassendem Komfort, neben Allradantrieb und optionaler Vorderachsfederung.

### 10 Batteriefach

Ein neues Batteriefach für exzellente Sicherheit und höchsten Schutz.

\* Je nach Version. Details entnehmen Sie bitte den technischen Daten oder erfragen Sie bei Ihrem MF Vertriebspartner vor Ort.

MF 6600

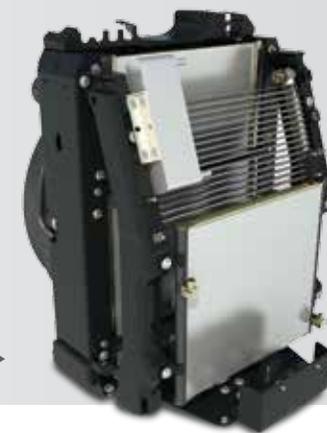
## Der leistungsstärkste Vierzylinder-Traktor auf dem Markt

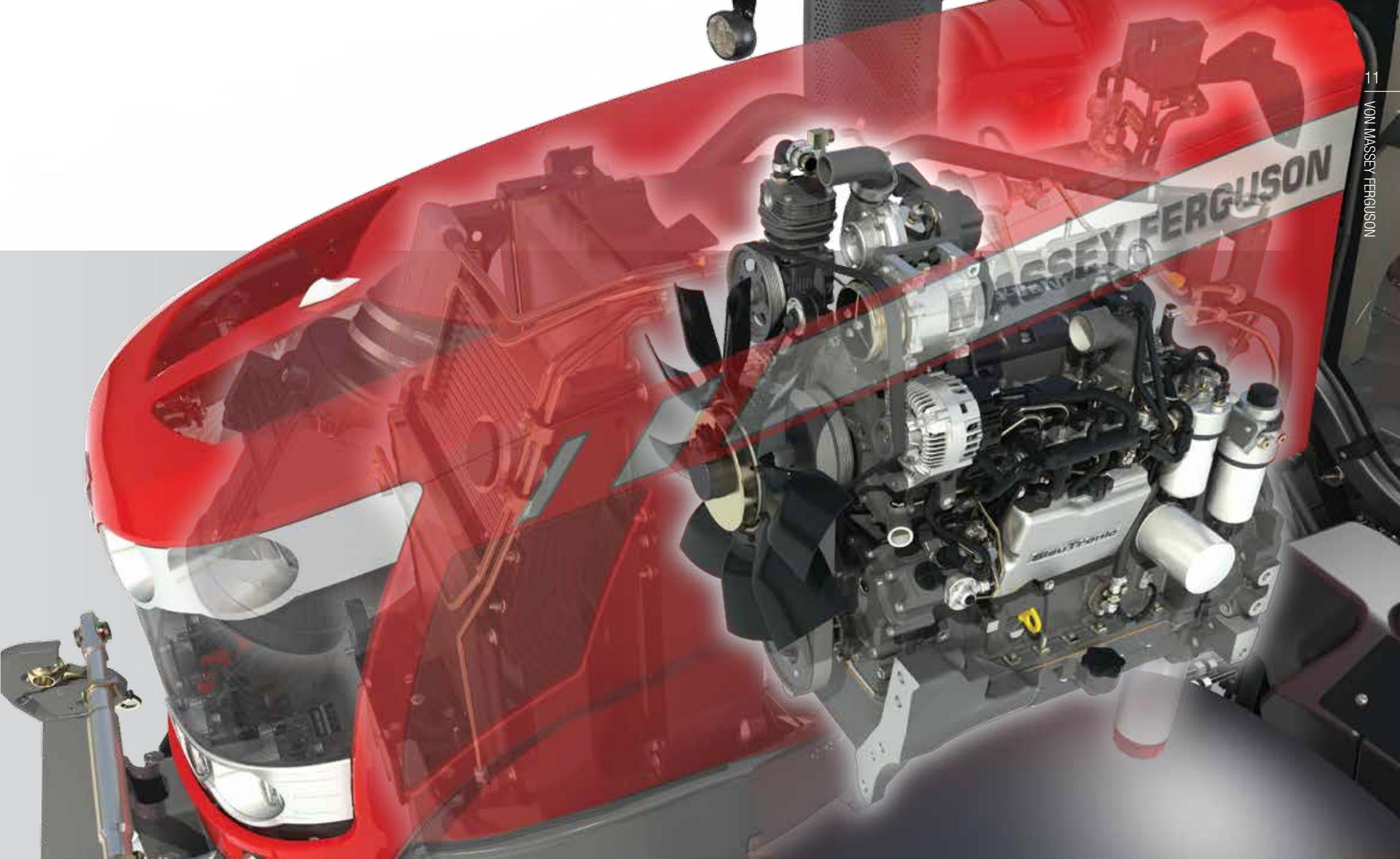
Einer zunehmenden Zahl von Landwirten, die nach Traktoren im Segment von 100 PS bis 200 PS suchen, werden die Vorteile eines Vierzylinder-Traktors bewusst. Verringerter Bodendruck, bessere Wendigkeit und zusätzliche Zulademöglichkeiten sind nur einige Eigenschaften, die für manche Betreiber in diesem Segment eine Vierzylinder-Maschine sinnvoller erscheinen lassen, als einen Sechszylinder-Traktor.

2008 war Massey Ferguson das erste Unternehmen, das die SCR-Technologie in den Landmaschinensektor einführte. Wir wollten damit nicht nur unserem Engagement für die Umwelt nachkommen, sondern den Landwirten auch eine Technologie anbieten, die durch eine Optimierung der Kraftstoffeffizienz einen direkt spürbaren Nutzen bringt. Massey Ferguson arbeitet eng mit AGCOs Dieselmotoren-Spezialisten von AGCO POWER zusammen, um zu gewährleisten, dass unsere Traktoren und die Motoren unseres Schwesterunternehmens optimal aufeinander abgestimmt sind. Dank unserer gemeinsamen Erfahrung in der Common-Rail-Einspritzung und SCR-Technologie zur Emissionsminderung harmonisieren unsere Traktoren perfekt mit diesen Motoren– und umgekehrt. Da AGCO POWER und Massey Ferguson zum gleichen Mutterkonzern gehören, können Sie sicher sein, dass wir auch in Zukunft zu Ihrem Vorteil zusammenarbeiten werden.

Die Baureihe MF 6600 ist ein gutes Beispiel für unsere gemeinsamen Anstrengungen, die Effizienz der Common-Rail-Technologie weiter zu optimieren und die Anforderungen der Besitzer an Traktoren in dieser Leistungsklasse zu erfüllen. Unsere gemeinsame Entwicklungsarbeit hat den leistungsstärksten Vierzylinder-Traktor hervorgebracht, der bis dato auf dem Markt erhältlich ist. Seine bis zu 185 PS (mit Motor-Power Management) werden von einem Kraftstoffsystem zur Verfügung gestellt, das kontinuierlich exakt die Kraftstoffmenge berechnet, die der Motor in der jeweiligen Betriebssituation benötigt, sei es beim Transport, auf dem Feld, beim Zapfwellenbetrieb oder bei Hydraulikanwendungen. Das Ergebnis: optimale Verbrennung und ein sauberer, leistungsstärkerer, wirtschaftlicherer und zuverlässigerer Motor, der bereits bei niedrigen Drehzahlen ein enormes Drehmoment zur Verfügung stellt. Eine kompromisslose Kombination.

Das ausgeklügelte Design der Kühleinheit ermöglicht ein äußerst effizientes Aggregat





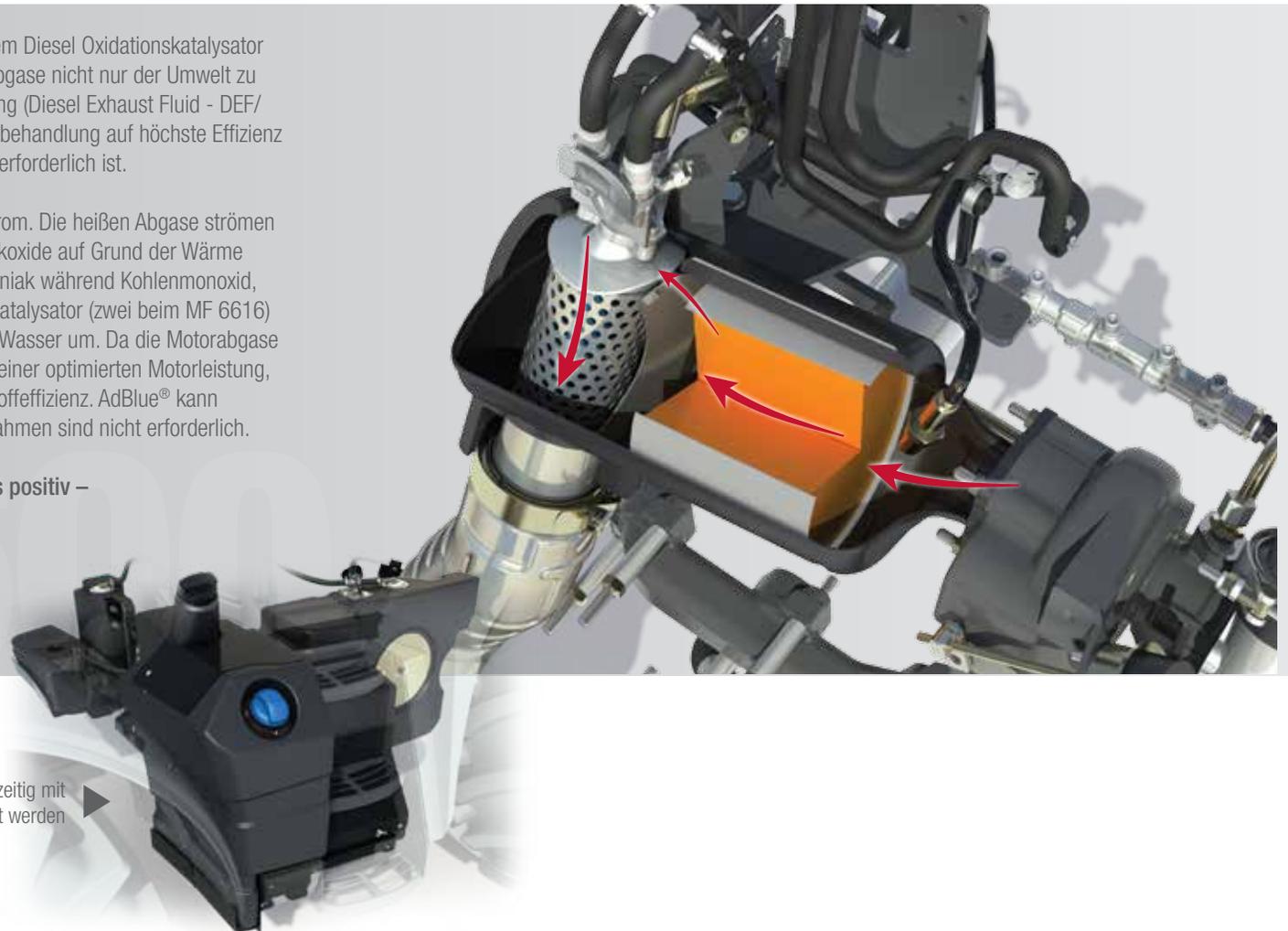
## SCR-Technologie: die leise Art, Geld zu sparen, dank überragender Motoreffizienz

Die unauffällig im Motor Ihres Traktors in Kombination mit einem Diesel Oxidationskatalysator (DOC) arbeitende SCR-Technologie kommt durch sauberere Abgase nicht nur der Umwelt zu gute. Durch die Kombination aus SCR, DOC und Harnstofflösung (Diesel Exhaust Fluid - DEF/ AdBlue®) kann der Motor ohne Rücksichtnahme auf die Abgasbehandlung auf höchste Effizienz getrimmt werden, insbesondere da keine zusätzliche Kühlung erforderlich ist.

AdBlue® wird in den DOC gespritzt und verdampft im Abgasstrom. Die heißen Abgase strömen dann durch den Katalysator, wo die im Abgas enthaltenen Stickoxide auf Grund der Wärme der Abgase mit dem AdBlue® reagieren. Dabei entsteht Ammoniak während Kohlenmonoxid, gasförmige Kohlenwasserstoffe und Feinstaub oxidieren. Ein Katalysator (zwei beim MF 6616) im Auspuff wandelt sie dann zu unschädlichem Stickstoff und Wasser um. Da die Motorabgase extern im Abgassystem behandelt werden, profitieren Sie von einer optimierten Motorleistung, einer maximalen Energieeffizienz und einer exzellenten Kraftstoffeffizienz. AdBlue® kann gemeinsam mit dem Kraftstoff getankt werden, weitere Maßnahmen sind nicht erforderlich.

Die einzige Auswirkung auf Ihr Unternehmen ist durchaus positiv – Ihre Kraftstoffrechnungen sinken.

AdBlue® kann problemlos gleichzeitig mit dem Kraftstoff getankt werden ▶



**Motor-Highlights:**

- AGCO POWER 4,9 Liter Vierzylinder-Motoren liefern Höchstleistungen von 135 PS bis 185 PS
- Wartungsfreie SCR-Technologie der zweiten Generation
- Elektronisch geregelte Common-Rail-Einspritzung
- System zur automatischen Absenkung der unteren Leerlaufdrehzahl spart Kraftstoff im Leerlauf
- Kompakter Motorblock dank effizient und intelligent konstruierter Kühleinheit



## SCR-Technologie (selektive katalytische Reduktion)

SCR-Technologie (selektive katalytische Reduktion) mit Diesel-Oxidationskatalysator (DOC)

01. Die Abgase strömen aus dem Turbolader in den DOC-Zylinder.
02. Die Abgase passieren den Diesel-Oxidationskatalysator (gelb). Hier werden Kohlenmonoxid (CO), gasförmige Kohlenwasserstoffe (CmHn) und Feinstaub (Particulate Matter - PM) neutralisiert. Stickoxide werden zur Reaktion mit dem Harnstoff vorbereitet.
03. AdBlue® wird sorgfältig dosiert eingespritzt.
04. Das Gemisch aus Abgasen und AdBlue® strömt aus dem DOC-Zylinder in das Abgasrohr, in dem sich der Katalysator befindet.
05. Beim Passieren des Katalysators wird das in den Abgasen enthaltene NO<sup>x</sup> zu unschädlichem Stickstoff und Wasser umgewandelt.
06. Aus dem Auspuff treten saubere Luft und sauberes Wasser (als Wasserdampf) aus.



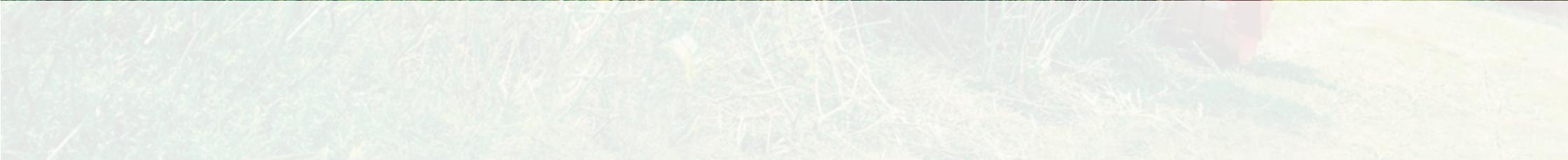
## Motor-Power Management: mehr Kraft, wenn Sie sie brauchen

Stellen Sie sich einen Traktor vor, der automatisch auf die anfallende Last reagiert und die Kraftstoffzufuhr entsprechend anpasst, sodass Ihnen zusätzliche Leistung zur Verfügung steht, wenn sie am dringendsten benötigt wird. MF 6600 Dyna-4 und Dyna-6 Traktoren sind mit Motor-Power Management (EPM) ausgestattet, das bei anspruchsvollen Transport- oder Zapfwellenarbeiten für einen zusätzlichen Leistungsschub sorgt. Ein modernes elektronisches Motor- und Getriebemanagement stellt unter Last oder bei höheren Geschwindigkeiten automatisch mehr Leistung zur Verfügung.

Das EPM arbeitet über die Getriebeelektronik, welche die Last und die Betriebsbedingungen im Getriebe und der Zapfwelle abhängig von Vorwärtsgeschwindigkeit, Getriebebelastung und Zapfwellenaktivierung überwacht. Diese Informationen werden dann an das elektronische Motorenmanagement weitergeleitet, das dann entsprechend genau die exakt erforderliche Kraftstoffmenge regelt.

Die zusätzliche Leistung steht bei Traktoren mit Dyna-4 und Dyna-6 Getriebe bei Geschwindigkeiten über 6 km/h zur Verfügung, während Dyna-6 Modelle auch beim Zuschalten der Zapfwelle vom EPM profitieren. Je nach Modell stellt EPM zusätzlich bis zu 25 PS bereit.

# MF 6600





# MF 6600

Getriebe	Dyna-4	Dyna-6	Dyna-VT
MF 6612	●		
MF 6613	●	●	
MF 6614		●	●
MF 6615	●	●	●
MF 6616		●	●

# Die Dyna-Getriebe

Wählen Sie das Getriebe, welches optimal zu Ihren Anforderungen passt.

Egal ob Sie für Ihre Arbeiten eher ein Lastschaltgetriebe oder ein stufenloses Getriebe benötigen, die Traktoren der Baureihe MF 6600 können mit dem Antriebsstrang ausgestattet werden, der zur Ihrem Betrieb passt. Die Optionen Dyna-4 und Dyna-6 bieten in vier Gruppen jeweils vier bzw. sechs kupplungslos zu schaltende Gänge, die über den Joystick in der Armlehne oder den Getriebebedienhebel angewählt werden (modellabhängig). Der einzigartige MF PowerControl-Hebel auf der linken Seite der Lenksäule bietet eine Power Shuttle-Funktion, sowie eine alternative Methode zum Wechsel der Getriebeübersetzung und eine Funktion zum Auskuppeln. Das Ansprechverhalten der Shuttle-Funktion kann an die Bedürfnisse des Fahrers angepasst werden.

## Gemeinsame Merkmale aller Dyna-Getriebe:

- Exklusiver und einfach zu bedienender PowerControl-Hebel auf der linken Seite.
- Betätigung ohne Kupplungspedal, reduziert die Ermüdung des Fahrers und erleichtert ihm die Arbeit.
- Zahlreiche Gänge im wichtigen Arbeitsbereich von 4 bis 12 km/h, mit guter Überlappung.
- AutoDrive serienmäßig, zum automatischen Hoch- und Herunterschalten der Gänge, um Wendigkeit und Arbeitsleistung zu optimieren. Ansprechpunkt ist auf die gewünschten Motorendrehzahlparameter einstellbar.
- Leerlauffunktion des Bremspedals kuppelt den Antrieb aus, sobald das Bremspedal betätigt wird.
- Shuttle-Ansprechverhalten kann auf die erforderliche Anforderungen eingestellt werden.
- Progressive Einstellung der Dynashift-Lastschaltstufen.
- Zwei optionale Tempomat-Geschwindigkeiten in beiden Bereichen (Hase/Schildkröte) (SV1 und SV2 für die Versionen „Efficient“ und „Exclusive“).
- Optionale Möglichkeit die obere und untere Motordrehzahl einzustellen.



### T-förmiger Fahrhebel auf der rechten Seite

Tippen Sie den T-förmigen Fahrhebel einfach nach vorn oder zurück, um die vier bzw. sechs Dynashift-Lastschaltstufen hoch bzw. runter zu schalten. Zum Wechseln der Gruppen drücken Sie beim Bewegen des Hebels zusätzlich die Funktionstaste am Fahrhebel.



### Einfache, multifunktionale PowerControl

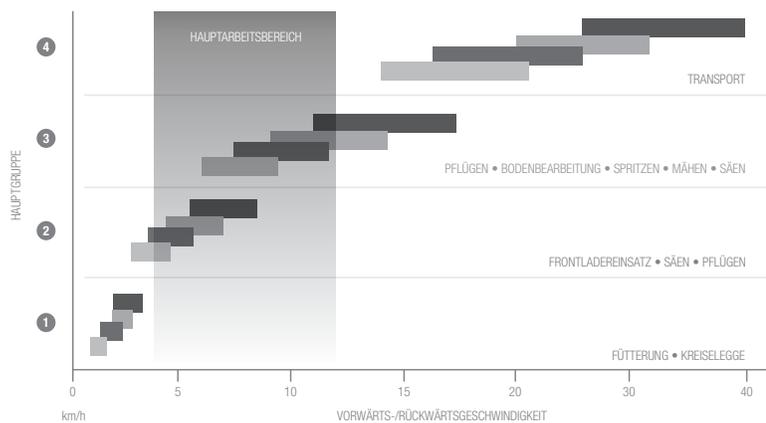
Der PowerControl-Hebel ermöglicht die bequeme und unkomplizierte Bedienung von drei Funktionen. Fahrer können die Fahrtrichtung wechseln (Vorwärts/Rückwärts), Dynashift-Stufen und Gruppen schalten und Leerlauf anwählen, sodass die rechte Hand frei bleibt zur Bedienung des Frontladers oder der Hydraulik der Arbeitsgeräte.



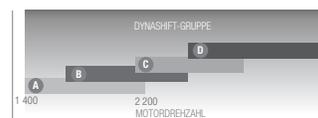
# Dyna-4 – Viergang-Flexibilität



Das für die „Essential“-Versionen der Modell MF 6612, MF 6613 und MF 6615 erhältliche 16x16 Dyna-4 Getriebe bietet in vier Gruppen je vier Gänge, die alle ohne Kupplung geschaltet werden können. Kriech- und Superkriechgänge sind als Option erhältlich.



Das Dyna-4 bietet in jeder Gruppe vier Dynashift-Lastschaltstufen. Exzellente Überlappungen im Hauptarbeitsbereich gewährleisten, dass Ihnen für alle Aufgaben und Bedingungen der perfekte Gang zur Verfügung steht. Eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h verbessert die Effizienz auf der Straße.

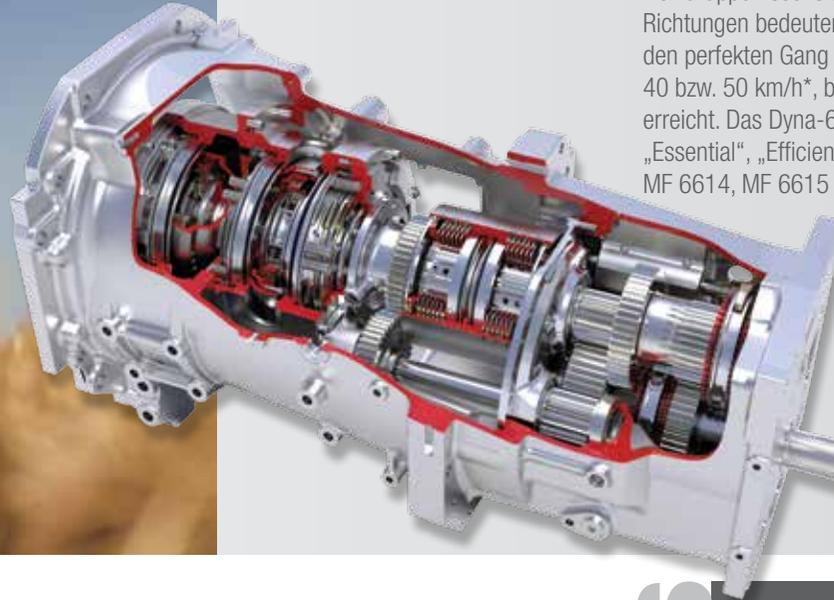


# Highlights

## Dyna-4 Highlights:

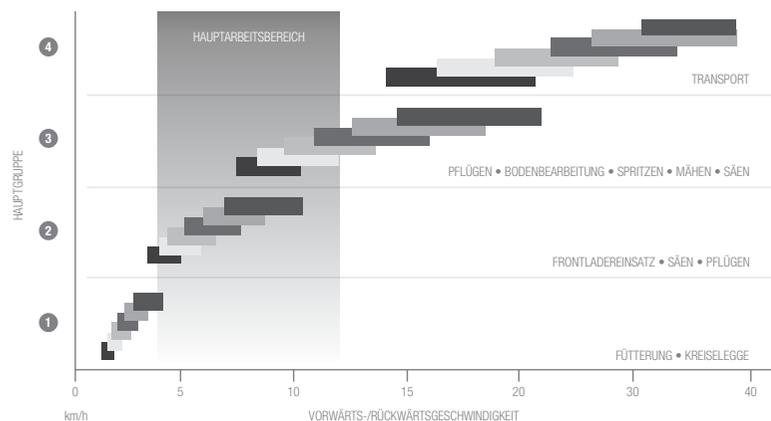
- Überragendes Leistungsvermögen auf dem Hof, im Feld und auf der Straße – 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge, alle ohne Kupplung zu schalten.
- Beste Bedienerfreundlichkeit dank linksseitigem PowerControl-Hebel, T-förmigem Fahrhebel oder Joystick-Bedienung
- Bequemer Frontlader-Betrieb, mit ComfortControl zur Anwahl sanfter oder schneller Fahrtrichtungswechsel
- Wahlweise Pedal- oder Hebelmodus für optimalen Komfort und höchste Produktivität
- Das Bremspedal schaltet das Getriebe in den Leerlauf

# Dyna-6 – Präzise Leistung



Dyna-6, das Nonplusultra der Lastschaltgetriebe, bietet für höchste Bedienerfreundlichkeit im Feld und auf der Straße in jeder seiner vier Gruppen sechs Lastschaltstufen. Insgesamt 24 Gänge in beide Richtungen bedeuten, dass es für praktische jede Anwendung den perfekten Gang gibt. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 40 bzw. 50 km/h\*, beide werden bei niedrigen Motordrehzahlen erreicht. Das Dyna-6 Getriebe kann für die Ausstattungsvarianten „Essential“, „Efficient“ und „Exclusive“ der Modelle MF 6613, MF 6614, MF 6615 und MF 6616 bestellt werden.

\* Je nach Markt/Gesetzgebung



Dyna-6 provides six Dynashift changes in each range provides a 24 forward and 24 reverse speeds, with an excellent overlap and a total of nine speeds in the Field Working range.



# Highlights

## Dyna-6 Highlights::

- Höchste Produktivität mit 24 Vorwärts- und 24 Rückwärtsgängen, alle ohne Kupplung zu schalten
- PowerControl-Hebel bietet drei Funktionen in einem Hebel – Fahrrichtungswechsel (Vorwärts/Rückwärts), Auskuppeln und Gangwechsel
- Neun Gänge im Hauptarbeitsbereich
- Das Bremspedal schaltet das Getriebe in den Leerlauf
- Kriech- und Superkriechgänge
- ECO-Modus serienmäßig



## *Dyna-VT*

### – stufenloser Arbeitskomfort

Dynamische Leistung bei allen Anwendungen.  
Massey Fergusons Dyna-VT Getriebe liefert höchste  
Produktivität mit stufenloser Präzision.

# Highlights

- **Dyna-VT Highlights:**
- 0,03 bis 40 km/h oder 50 km/h
- 40 km/h Super-Eco oder 50 km/h Eco
- Die Auswahl aus zwei Geschwindigkeitsbereichen optimiert das Drehmoment für unterschiedliche Anwendungen
- Steuerung per Hebel, Pedal oder Automatik
- SV1/SV2 Tempomat-Geschwindigkeiten
- Grenzlastregler maximiert die Arbeitsleistung unter wechselnder Last
- Das dynamische Traktormanagement (DTM) hält durch ein automatisches Anpassen der Leistung (Motordrehzahl) an die Last die eingestellte Fahrgeschwindigkeit konstant
- Active Stop
- Turbokupplung ein/aus
- Einstellbares Ansprechverhalten der Fahrtrichtungswechsel
- Einstellbares Ansprechverhalten der Pedale
- Zwei Tempomat-Geschwindigkeiten anwählbar
- (SV1 und SV2)
- Leerlauf Funktion des Bremspedals

\* Je nach Markt/Gesetzgebung



Das Original Dyna-VT-Getriebe ist der Ausdruck fortschrittlichster Ingenieurskunst; garantierte Produktivität, umfassender Fahrkomfort und optimale Kraftstoffeffizienz zu jeder Zeit. Kontinuierliche Verbesserungen wie das dynamische Traktormanagement (Dyna-TM) machen es zum fortschrittlichsten Stufenlosgetriebe am Markt.

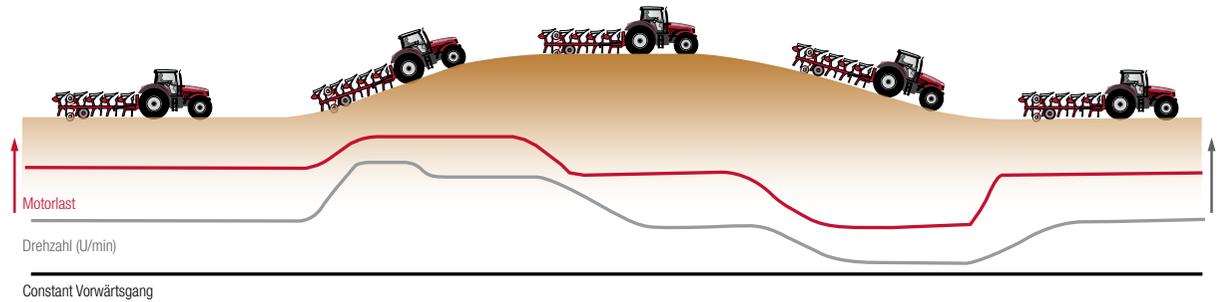
**Dynamische Präzision**

Das Dyna-VT ist verblüffend einfach zu bedienen und arbeitet bei unterschiedlichsten Bedingungen einfach optimal. Keine Gangwechsel, kein Rucken beim Anfahren und keine Unterbrechung der Zugkraft. Mit dem einzigartigen PowerControl-Hebel gestalten sich Fahrtrichtungswechsel und Drehzahländerungen einfach und mühelos.

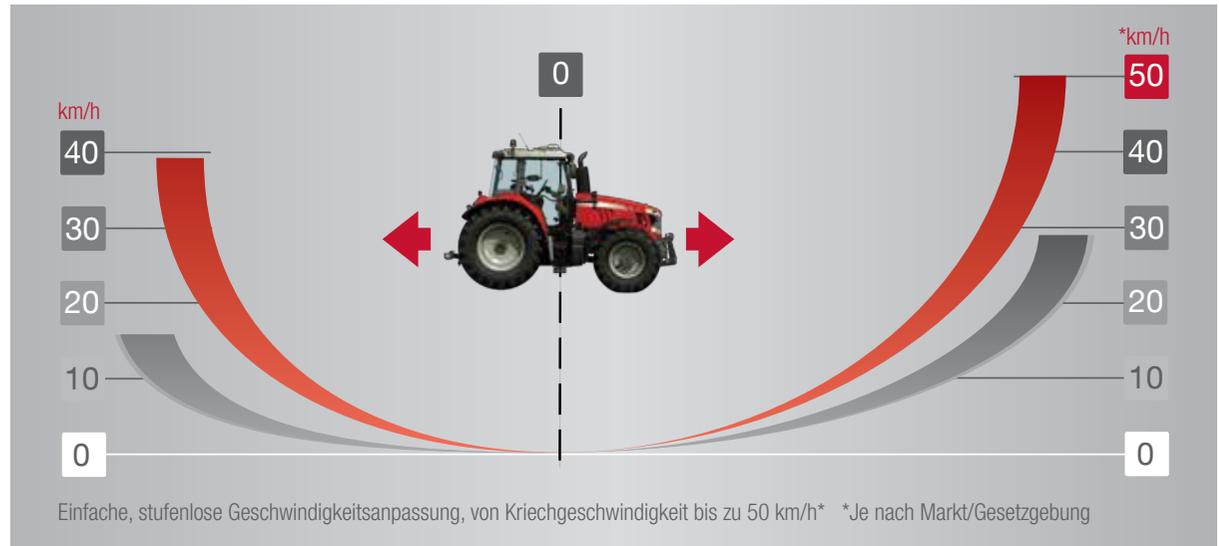
**Grenzlastregler**

Der Grenzlastregler arbeitet ständig im Hintergrund und regelt aktiv, sobald unter Belastung die Motordrehzahl unter die vorgegebene Drehzahl sinkt. Der Vorteil des Grenzlastreglers liegt darin, dass das Getriebe bei zunehmender Belastung des Motors und sinkender Motordrehzahl sowohl im Zapfwellenbetrieb als auch bei der Feldarbeit oder beim Transport die Fahrgeschwindigkeit automatisch reduziert, um die Gesamtleistung optimal aufrecht zu erhalten.

Bei der Verwendung in Kombination mit den Tempomaten SV1 und SV2, mit denen eine bestimmte Fahrgeschwindigkeit festgelegt wird, arbeitet der Traktor dann bei schwankender Last mit maximaler Leistung und bringt den Traktor gleichzeitig automatisch zurück auf die eingestellte Geschwindigkeit.



▲  
Dynamisches Traktormanagement (DTM): Mit einer sich je nach den Bedingungen verändernden Last (rote Linie), passt das Dyna-VT-Getriebe die Motordrehzahl (graue Linie) automatisch an, um die Fahrgeschwindigkeit beizubehalten, während gleichzeitig Kraftstoffverbrauch und Geräuschpegel sinken.



## Willkommen an einem Arbeitsplatz, an dem Sie sich schnell wohlfühlen werden

Massey Ferguson ist seit langem für die hohe Qualität seiner Kabinen bekannt. Mit der Baureihe MF 6600 setzen wir diese Tradition nicht nur fort, wir gehen noch einen Schritt weiter. Dies ist eine ganz besondere Arbeitsumgebung – ein Mix aus Komfort, Ruhe, Produktivität und den wichtigsten Eigenschaften, die Massey Ferguson-Kabinen über unsere gesamte Produktpalette hinweg auszeichnen. Und um Ihnen die Möglichkeit zugeben, eine Arbeitsumgebung zu schaffen, die exakt Ihren Anforderungen entspricht, können Sie aus drei Kabinen-Ausstattungsvarianten auswählen.

### Die beste Ergonomie in dieser Klasse

Massey Fergusons Konstrukteure und Ingenieure haben sich das Feedback der Landwirte angehört, um eine Kabine zu entwickeln, in der alles genau dort angebracht ist, wo Sie es erwarten würden. Von den Informationen auf der umfassenden Instrumententafel bis hin zur Positionierung der wichtigen Bedienelemente auf der rechten Armlehne, sodass sie alle bequem erreichbar sind, haben wir uns sehr ausführlich der Gestaltung der Kabine der Baureihe MF 6600 gewidmet.

### Höchste Effizienz bei der Arbeit

Zu den durchdachten Ausstattungsdetails, die zur Steigerung der Produktivität beitragen, Zeit sparen und die Traktorbedienung generell erleichtern und vereinfachen, zählen ein bequemer Zugang zur Kabine, eine 360°-Rundumsicht, eine mechanische oder OptiRide Plus Kabinenfederung sowie verschiedene Sitzoptionen.

### „Essential“, „Efficient“ oder „Exclusive“ – Sie haben die Wahl

MF 6600-Traktoren werden in drei Ausstattungsvarianten angeboten, um Ihnen die Freiheit zu geben, das Maß an Komfort und Ausstattung zu wählen, das exakt Ihren Anforderungen entspricht. Kompromisse sind nicht notwendig – unser Ziel ist es einfach, Ihnen eine persönliche Auswahl zu ermöglichen, die zu den Anforderungen und Zielen Ihres Unternehmens passt. Alles vom Motor über das Getriebe bis hin zu den Ausstattungsdetails der Kabine kann so gewählt werden, dass es zu Ihrer geplanten Investition und Ihren Anforderungen passt. Es stehen sogar verschiedene Dachoptionen zur Auswahl, wie ein Standarddach mit Luke und ein Visioline-Glasdach mit Sichtfenster und Schutzaufbau gegen herabfallende Gegenstände für Frontladerarbeiten.



### Zusätzlicher Komfort

Zwei Arten von Kabinenfederung stehen zur Auswahl. Ein mechanisches System und das elektrohydraulische OptiRide Plus System. Beide bieten beispiellosen Kabinenkomfort. Das mechanische System ist mit Silentblöcken und federunterstützten Stoßdämpfern ausgestattet. Die Konstruktion gewährleistet eine kontrollierte vertikale und seitliche Bewegung und sorgt für exzellenten Fahrkomfort. Die mechanische Kabinenfederung ist immer aktiv und sorgt für kontinuierliche Produktivität und Komfort. Der Fahrer kann den Dämpfungsgrad des OptiRide Plus Kabinenfederungssystems in der Kabine einstellen. Damit kann der Fahrer den Fahrkomfort und das Fahrgefühl an unterschiedliches Gelände und verschiedene Geschwindigkeiten anpassen.

**Zusätzliche Arbeitsscheinwerfer**  
Arbeiten am frühen Morgen oder späten Abend sind dank des MF 6600 Beleuchtungspakets mit acht Arbeitsscheinwerfer auf dem Kabinendach, zwei an den hinteren Kotflügeln, zwei an den Handgriffen und vier an der Vorderseite der Motorhaube kein Problem. Xenon-Scheinwerfer sind optional erhältlich.



### Immer das passende Dach

Eine Auswahl an Dachformen erlaubt es Ihnen, Ihren Traktor der Baureihe MF 6600 so auszustatten, dass er exzellenten Zugang zu Gebäuden bietet und perfekt zu Ihren Anforderungen passt.



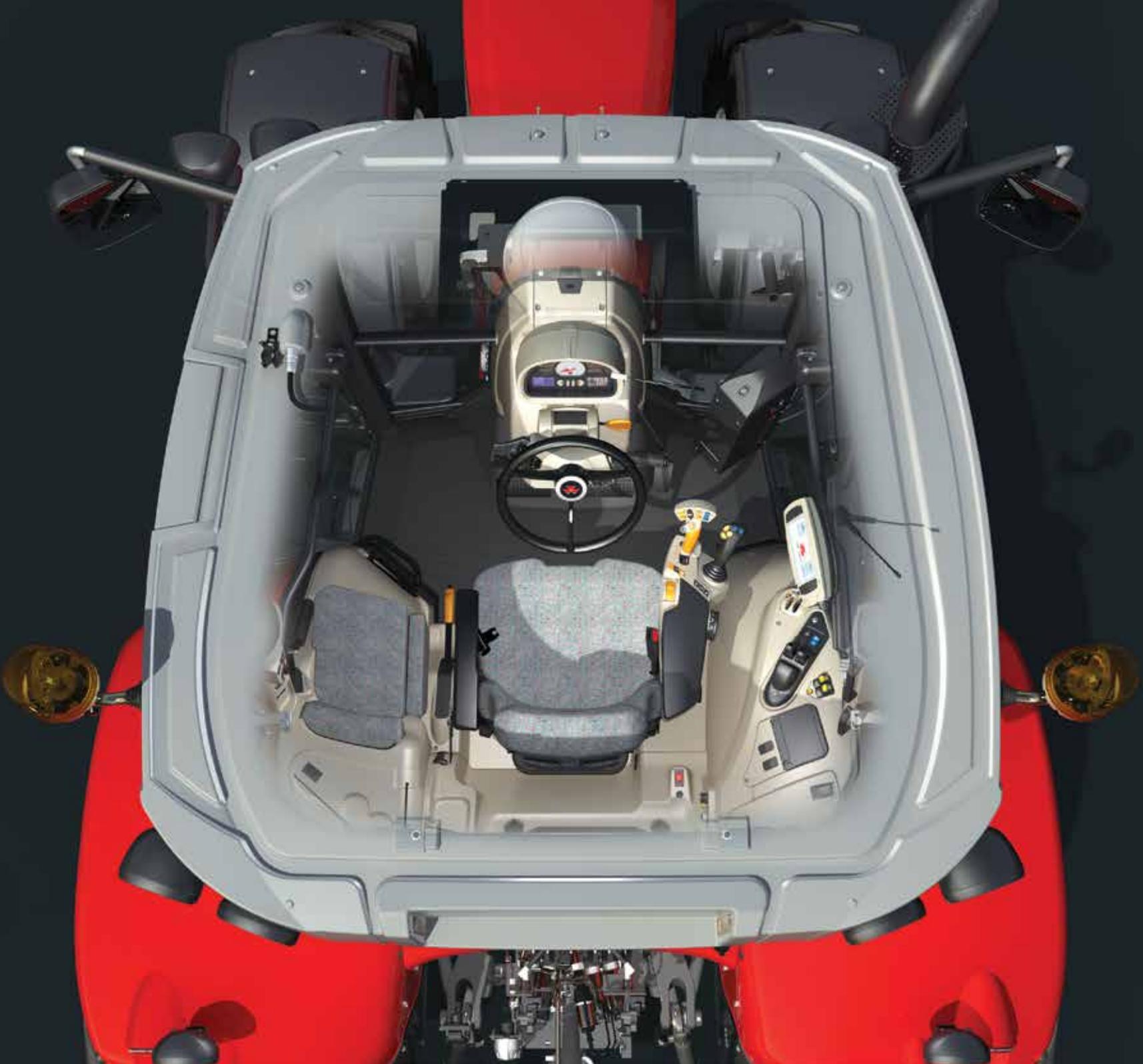
Standarddach mit Luke



Visioline-Glasdach mit FOPS

### Bequemer Kabineneinstieg

Sie gelangen über breite, bequeme Stufen durch die rechte oder linke Tür in die Kabine. Die unterste Stufe ist einstellbar, sodass Sie die günstigste, komfortabelste Höhe frei wählen können.



# MIF 6600

# Essential

## Der neue Standard für unkomplizierte Bedienung



„Essential“ ist die Bezeichnung für die Basisausstattung der Baureihe MF 6600. Sie ist aber alles andere als schlicht. Sie enthält alle wichtigen Elemente, die man von Massey Ferguson erwartet. Ein Mix aus zweckmäßigem Design, Bedienerfreundlichkeit und Vielseitigkeit, passend für Anforderungen, die Kraft und Leistungsvermögen ohne technische Raffinessen verlangen.

Auf der rechten Konsole der „Essential“-Modelle befinden sich ein T-förmiger Fahrhebel, Handgas und Hubwerksregelung.

Traktoren der Ausstattungsvariante „Essential“ sind auch mit Multifunktions-Frontlader-Joystick erhältlich, mit dem sich die gesamte Palette an Massey Ferguson Frontladern optimal bedienen lässt.

Auf der rechten Konsole und der B-Säule befinden sich die wichtigsten Bedienelemente des Traktors. Auf der Säule befinden sich die weniger häufig verwendeten Schalter, die Bedienelemente für die Arbeitsscheinwerfer und das Zündschloss, während über die Konsole die Steuerventile und die Zapfwellen bedient werden. Auf der Konsole sind auch der Fahrhebel, das Handgas und die Bedienelemente der elektronischen Hubwerksregelung untergebracht.



Bedienfelder für Arbeitsscheinwerfer und Rundumleuchten control panels

Elektronische Einstellung des Heckhubwerks

Bis zu vier verriegelbare Steuerventile sind optional erhältlich

Getriebebedienhebel für mühelose Gang- und Gruppenwechsel

Handgas

Elektronische Hubwerksregelung

Hubwerk-Tiefeneinstellung

## Bedienelemente der „Essential“-Kabine mit Frontlader-Joystick

Die „Essential“-Traktoren können auch mit Massey Fergusons einzigartigem mechanischem Multifunktions-Joystick ausgestattet werden, der in die rechte Konsole integriert ist. Dieser speziell für die Verwendung mit MF-Frontladern entwickelte Joystick gewährleistet eine gleichmäßige Bedienung und ermöglicht zudem die Anwahl von Getriebefunktionen wie Fahrtrichtungswechsel.

### Zur Serienausstattung der „Essential“-Kabine gehören:

- Seitenkonsole mit T-förmigem Fahrhebel
- Dyna-4 oder Dyna-6 – 40 km/h Eco mit Autodrive
- Kupplungseffekt
- Klimaanlage mit manueller Einstellung
- Mechanische Steuerventile

### Optionale Ausstattung für die „Essential“-Kabine:

- Dyna-6 50 km/h Eco Getriebe\*
- QuadLink-Vorderachsfederung
- Mechanische Kabinenfederung
- Frontlader-Vorrüstung ab Werk mit mechanischem Multifunktions-Joystick
- CCLS-Hydrauliksystem
- AGCOMMAND™ Vorbereitung
- Panoramakabine mit Polycarbonatscheibe auf der rechten Seite

\*Je nach Markt/Gesetzgebung

Gang-/Gruppenwechsel – nach oben

Dritte Hydraulikfunktion für Frontlader



Gang-/Gruppenwechsel – nach unten



### Multifunktions-Joystick - Hauptfunktionen:

- A. Heben
- B. Senken
- C. Einkippen
- D. Auskippen

### Kombifunktionen:

- A/C. Heben und einkippen
- A/D. Heben und auskippen
- B/C. Senken und einkippen
- B/D. Senken und auskippen

# Efficient

## Moderne Ausstattung, um die Arbeitspräzision zu optimieren



„Efficient“ ist das mittlere Ausstattungspaket der Baureihe MF 6600. Zur Wahl stehen Dyna-6 oder Dyna-VT-Getriebe, eine neue Steuer- und Bedienarmlehne und sowohl mechanische als auch elektrische Steuerventile.

Mit hochwertigen Ausstattungsdetails auf höhere Produktivität getrimmt. Das „Efficient“-Paket ermöglicht dem Fahrer ein schnelleres, präziseres Arbeiten auf höherem Niveau, mit hohem Komfort sowie verbesserter Ergonomie und Zuverlässigkeit.

### Zur Serienausstattung der „Efficient“-Kabine gehören:

- Dyna-6 AutoDrive oder Dyna-VT 40 km/h
- ECO-Getriebe
- Steuer- und Bedienarmlehne mit T-Hebel
- Tempomat und Kupplungseffekt
- QuadLink-Vorderachsfederung
- Closed-Center Hydrauliksystem 110 l/min
- Elektrische und mechanische Steuerventile
- Standard-Klimaanlage
- Mechanische Kabinenfederung

### Optionale Ausstattung für die „Efficient“-Kabine:

- 50 km/h Eco Dyna-6 und Dyna-VT
- OptiRide Plus Kabinenfederung
- Integriertes Fronthubwerk und Zapfwelle
- Klimaautomatik
- Datatronic 4 CCD
- Frontlader-Vorrüstung ab Werk mit elektrischem Multifunktions-Joystick
- AGCOMMAND™ Vorbereitung
- Auto-Guide™ 3000
- Auto-Guide™ 3000 voll verfügbar

\* Je nach Markt/Gesetzgebung

Bedienfelder für Arbeitsscheinwerfer und Rundumleuchten control panels

Elektronische Einstellung des Heckhubwerks

Bis zu vier verriegelbare Steuerventile sind optional erhältlich

Getriebebedienhebel für mühelose Gang- und Gruppenwechsel

Elektronische Hubwerksregelung

Hubwerk-Tiefeneinstellung

Handgas



## Bedienelemente der „Efficient“-Kabine mit optionalem Joystick zur Frontladerbedienung

### Datatronic Control Centre Display

Das Datatronic 4 Control Centre Display (CCD), als Option für die „Efficient“-Traktoren erhältlich und Teil der Serienausstattung der „Exclusive“-Modelle, verfügt über einen optimal positionierten 7-Zoll-Farbmonitor, der rechts vom Fahrer angebracht ist und stufenlos auf Augenhöhe eingestellt werden kann. Das CCD zeigt wichtige Traktordaten, erfasst speicherbare Funktionen und Aufgaben und stellt sie dar und überwacht die Automatisierung des Vorgewende-Managements, der Zugpendelregelung (Trailed Implement Control - TIC) und der DualControl. Das CCD ist ISOBUS-fähig und kann für eine bessere Sicht auf Anhänger und am Heck angebrachten Arbeitsgeräte mit einer Kamera ausgestattet werden.



Fahrgeschwindigkeit erhöhen (Dyna-VT) oder Gangwechsel nach oben (Dyna-6)

Fahrgeschwindigkeit senken (Dyna-VT) oder Gangwechsel nach unten (Dyna-6)

Dritte Hydraulikfunktion für Frontlader

Vierte Hydraulikfunktion für Frontlader

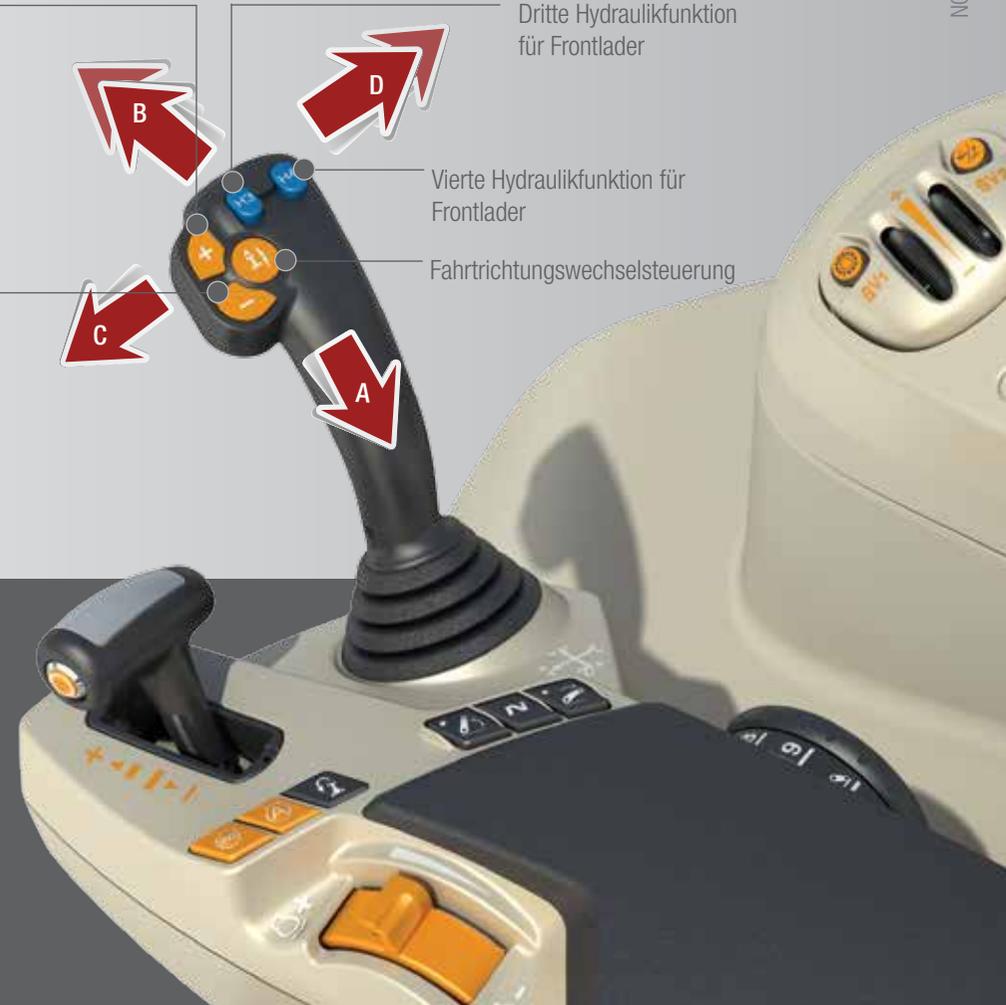
Fahrtrichtungswechselsteuerung

### Multifunktions-Joystick Hauptfunktionen:

- A. Heben
- B. Senken
- C. Einkippen
- D. Auskippen

### Kombifunktionen:

- A/C. Heben und einkippen
- A/D. Heben und auskippen
- B/C. Senken und einkippen
- B/D. Senken und auskippen



# „Exclusive“-Paket

## Der ultimative Ausdruck von Produktivität und Innovation



Die Ausstattungsvariante „Exclusive“ ist eine Kombination aus hochwertiger Vielseitigkeit und Raffinesse, die sich an Kunden wendet, die nach einem Traktor mit Premium-Ausstattung, modernsten Funktionen, bester Ergonomie, höchstem Komfort und weitreichender Automatisierung suchen.

Das Paket richtet sich hauptsächlich an intensiv bewirtschaftete Großbetriebe, die durch die fortschrittlicheren Funktionen Kostenvorteile erzielen können.

Die „Exclusive“-Armlehne bietet zahlreiche Vorteile einschließlich Komfort und Bedienerfreundlichkeit bei der Verwendung zahlreicher, häufig genutzter Bedienelemente.

### Zur Serienausstattung der „Exclusive“-Kabine gehören:

- Pneumatische Anhängerbremse
- Steuer- und Bedienarmlehne mit MultiPad-Hebel
- Dyna-6 AutoDrive oder Dyna-VT 40 km/h Eco Getriebe
- Tempomat und Kupplungseffekt
- QuadLink-Vorderachsfederung
- Closed-Center Hydrauliksystem 110 l/min
- Vier elektronische Steuerventile mit Fingertipp-Tasten
- OptiRide Plus Kabinenfederung
- Klimaautomatik
- Datatronic 4 CCD mit ISOBUS und Kamera-Vorbereitung
- Dual Control und Vorgewende-Management-System
- AGCOMMAND™ Vorbereitung

### Optionale Ausstattung für die „Exclusive“-Kabine:

- 50 km/h Eco Dyna-6 und Dyna-VT\*
- Integriertes Fronthubwerk und Frontzapfwelle
- SpeedSteer
- Frontlader-Vorrüstung ab Werk mit elektrischem Multifunktions-Joystick
- Auto-Guide™ 3000 Vorbereitung
- Auto-Guide™ 3000 voll verfügbar



MultiPad-Joystick

Schalter für Front- und Heckzapfwelle und Auto-Zapfwellenfunktion

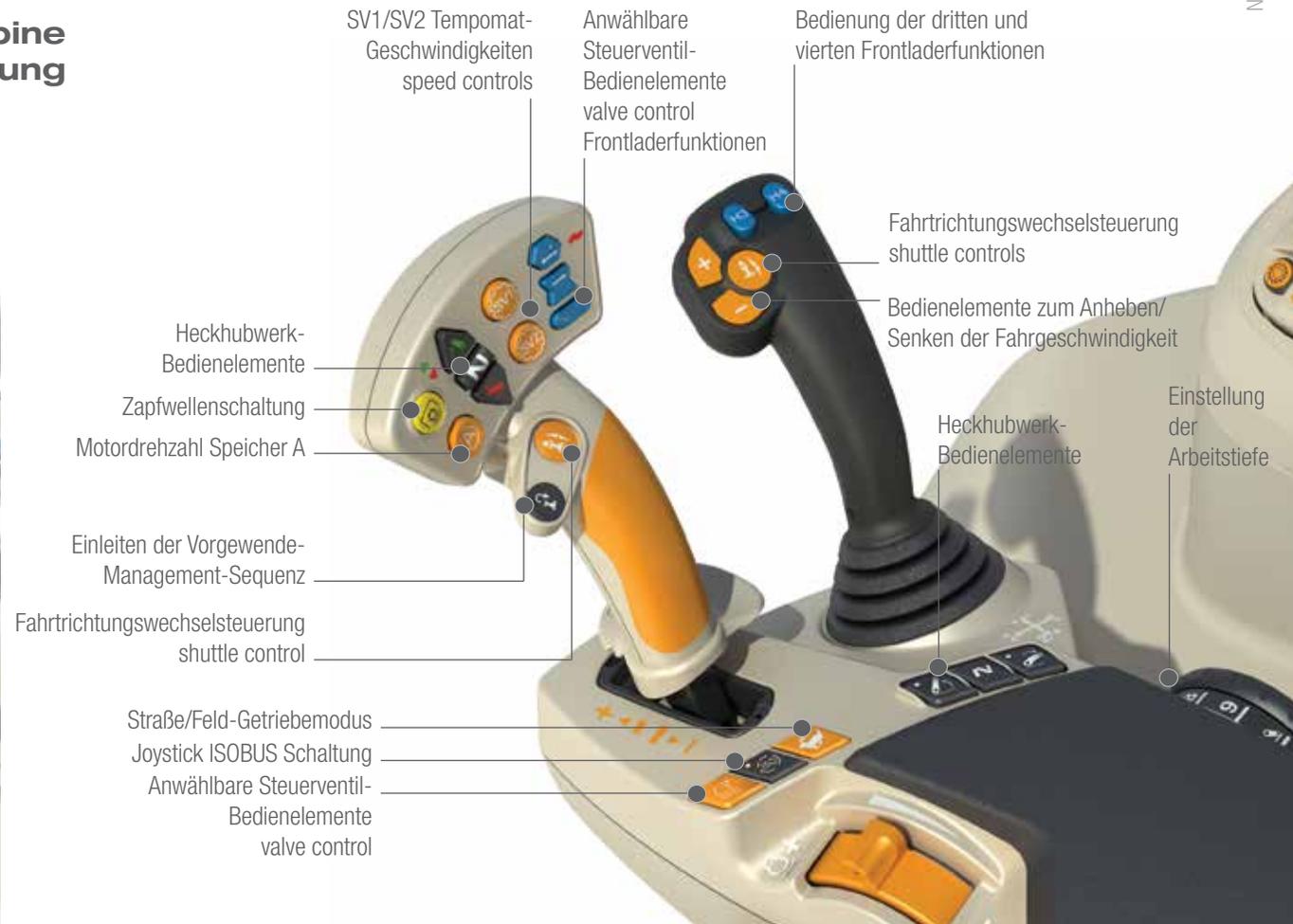
Fingertipp-Tasten für Steuerventile valve controls  
AutoDrive-Funktion

Hubwerk-Tiefeneinstellung

Handgas

\*Je nach Markt/Gesetzgebung

## Bedienelemente der „Exclusive“-Kabine mit Joystick zur Frontladerbedienung



## Perfekte Sicht, mit der optional erhältlichen Panoramakabine





Die Panorama-Kabine der Baureihe MF 6600 bietet eine ungehinderte Sicht nach rechts für das sichere und effiziente Arbeiten mit seitlich montierten Anbaugeräten. Die breite einteilige Polycarbonatscheibe ist extrem stabil und schützt den Fahrer vor hochgeschleuderten Steinen und Geröll.

Eine spezielle Kratzschuttschicht und eine ausgeklügelte Scheibenwaschanlage sorgen unter allen Bedingungen für beste Sicht. Für Einsätze im kommunalen Bereich und bei Straßenarbeiten kann die Kabine mit Halterungen und Kabelanschlüssen für Warndreiecke und Warnleuchten ausgestattet werden.

Wenn Sie mehr über die Massey Ferguson Traktoren mit Panorama-Kabine und ihre bemerkenswerten Eigenschaften erfahren möchten, wenden Sie sich bitte vertrauensvoll an Ihren MF Händler vor Ort.



# Bedienen Sie Ihren Frontlader auf Massey Ferguson-Art

Wenn Sie zusammen mit Ihrem neuen MF 6600 Traktor einen Massey Ferguson Frontlader erwerben, können Sie ihn unabhängig von der bestellten Ausstattungsvariante – „Essential“, „Efficient“ oder „Exclusive“ – mit einer kompletten Frontlader-Vorrüstung zum Anbau eines MF-Frontladers ausstatten lassen. Ihr Traktor wird ab Werk komplett mit Frontlader-Anbaurahmen geliefert, der auf höchste Wendigkeit und ungehinderten Wartungszugang ausgelegt ist und so eingebaut wurde, dass er einen integralen Bestandteil der Maschine bildet.

Der optional erhältliche mechanische Multifunktions-Joystick bietet durch zusätzliche Getriebefunktionen wie Fahrtrichtungs- und Gangwechsel eine höhere Flexibilität beim Betrieb.

Sie werden dank einer schmalen Haube und einem schlanken Armaturenbrett eine erstklassige Rundumsicht genießen können. Das optionale Visioline-Glasdach verbessert die Sicht auf angehobene Lasten und ist zum Beispiel besonders nützlich beim Stapeln von Ballen.

Die neue „Kupplungseffekt“-Funktion, die in Massey Fergusons neuste Bremsanlagen integriert ist, schaltet das Getriebe in den Leerlauf, sobald das Bremspedal betätigt wird. Das erlaubt dem Fahrer mit einem Fuß gleichzeitig zu bremsen und zu kuppeln, wodurch Laderarbeiten sicherer, einfacher und deutlich komfortabler werden.



▲  
Visioline-Glasdach mit FOPS



## Highlights

### Highlights der Traktor/Frontlader-Kombination:

- Ein flexibles Sortiment für eine Vielzahl von Anwendungen
- Optionaler Multifunktions-Joystick mit Bedienelementen für Fahrtrichtungs- und Gangwechsel für zusätzliche Vielseitigkeit
- Beste Rundumsicht dank der intelligenten Konstruktion von Motorhaube und Instrumententafel
- Frontlader-Anbaurahmen ab Werk für ein optimales Leistungsvermögen Ihres Allzweck-Traktors
- Höchste Wendigkeit und ungehinderter Zugang für Wartungsarbeiten
- Optionales Visioline-Glasdach mit Schutzaufbau gegen herabfallende Gegenstände (FOPS)
- Exzellente Wendigkeit dank enger Lenkeinschläge, SpeedSteer und direkt ansprechendem Motor und Hydrauliksystem

### Laderarbeiten

Hauptfunktionen des mechanischen Multifunktions-Joysticks:

- A. Heben
- B. Senken
- C. Einkippen
- D. Auskippen

Kombifunktionen:

- A/C. Heben und einkippen
- A/D. Heben und auskippen
- B/C. Senken und einkippen
- B/D. Senken und auskippen –  
Schaufelrückstellung in waagerechte Stellung



„Der Vorteil dieses Joysticks liegt darin, von Vorwärts- auf Rückwärtsfahrt umschalten und gleichzeitig den Lader bedienen zu können, ohne die Hand vom Lenkrad nehmen oder zwischen verschiedenen Bedienelementen wechseln zu müssen.“



## MF 6600

	Frontlader der Baureihe MF 900 ohne Parallelführung		Frontlader der Baureihe MF 900 mit Parallelführung			
	MF 951	MF 961	MF 956	MF 958	MF 966	
<b>MF 6600</b>	●	●	●	●	●	
Hubhöhe am Lagerzapfen	m	4,0	4,25	4,0	4,25	
Hubkraft bei max. Hubhöhe am Lagerzapfen	Kg	2.310	2.710	2.060	2.370	2.440
Hubkraft am Boden am Lagerzapfen	Kg	2.920	3.220	2.520	2.890	2.790
Min. Einrollwinkel	Grad	45	45	45	45	45
Max. Auskippwinkel	Grad	55	52	55	55	52
Grabtiefe	mm	155	165	160	160	170

## Führende Wendigkeit und Traktion in dieser Klasse

Die geschwungene Chassis- und Motorhaubenkonstruktion der MF 6600 Traktoren garantiert einen der engsten Wendekreise auf dem Markt. Das Chassis ist so konstruiert, dass der Traktor auf der Straße ebenso überzeugt wie im Feldeinsatz, wo eine optimale Gewichtsverteilung, bei allen Anwendungen, für eine exzellente Traktion mit geringer Belastung des Bodens sorgt.

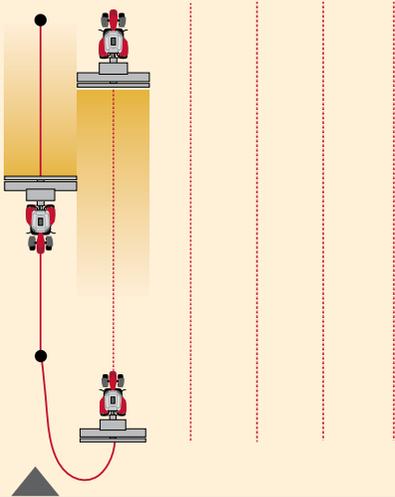


### QuadLink-Vorderachsfederung für hohen Komfort

Das zu- und abschaltbare QuadLink-System nutzt auf die Vorderachse wirkende Hydraulikspeicher, um Fahrten über holprige Straßen und Felder zu dämpfen sowie den Komfort und die Sicherheit beim Transport zu verbessern. Es ist mit einem speziell entwickelten Parallelogrammgestänge ausgestattet, das einen Federweg von 90 mm bietet und über einen einzelnen, gut geschützten Hydraulikzylinder gesteuert wird, der im Achsgehäuse montiert ist. Eine automatische Steuerung gewährleistet beim Ein- und Ausfedern eine gleichmäßige Bewegungen der Federung.

### Enger Wendekreis

Ob im Feld oder auf dem Hof, dem Wendekreis kommt der geschwungene Vorderrahmen zugute, mit denen die MF-Ingenieure die Baureihe MF 6600 ausgestattet haben. Selbst bei Traktoren mit integriertem Fronthubwerk ergeben sich keine Nachteile. Die MF 6600-Traktoren haben einen Wendekreis mit einem Durchmesser von gerade einmal 9,8 m. Das bedeutet schnellere Wendevorgänge auf dem Vorgewende, schnellere Frontladerarbeiten, ein produktiverer Fahrer und eine produktivere Maschine.



### SpeedSteer: schnellere, einfachere Wendevorgänge auf dem Vorgewende

Die neue SpeedSteer-Option senkt den Lenkaufwand des Fahrers und sorgt für schnellere Wendevorgänge auf dem Vorgewende. Der Fahrer erhält damit die Möglichkeit, die Lenkübersetzung anzupassen und die Zahl der für einen bestimmten Lenkeinschlag erforderlichen Umdrehungen des Lenkrads festzulegen. Das System kann ein- und ausgeschaltet werden – bei Geschwindigkeiten über 18 km/h wird es aus Sicherheitsgründen automatisch abgeschaltet. SpeedSteer ist nicht nur im Feldeinsatz äußerst praktisch, sondern ist auch bestens für Frontladerarbeiten geeignet.

### Radstand – Traction und Bodenerhaltung

Massey Ferguson's Konstrukteure waren bestrebt, die Traktoren der Baureihe MF 6600 für die Vielzahl von Arbeiten, die sie verrichten können, mit der optimalen Chassisgröße auszustatten. Dadurch konnte ein besseres Fahrverhalten auf und abseits der Straße, im Feldeinsatz und beim Transport erzielt werden. Zusätzlich werden Bodenverdichtung und Bodenschäden beim Arbeiten auf dem Feld auf ein Minimum reduziert. Ein angepasster Radstand und ein optimales Leistungsgewicht garantieren zudem eine exzellente Wendigkeit bei Wendevorgängen auf dem Vorgewende. Das ist Teil unseres Beitrags zum Schutz der Böden und zum Erhalt der Ackerflächen für zukünftige Generationen.

### Allradantrieb und Differenzialsperre

Massey Ferguson ist seit langem dafür bekannt, durch Automatisierung die Arbeit der Traktorfahrer zu erleichtern und Traction, Sicherheit und Produktivität auf ein Maximum zu steigern – mit der Baureihe MF 6600 gehen wir noch einen Schritt weiter. Zu den automatisierten Funktionen der Differenzialsperre und des Allradantriebs gehören:

- Automatische Abschaltung des Allradantriebs und der Differenzialsperre bei Geschwindigkeiten über 17 km/h,
- Automatische Abschaltung der Differenzialsperre, wenn ein am Heckhubwerk montiertes Arbeitsgerät angehoben wird (automatische Zuschaltung beim Absenken),
- Automatische Abschaltung der Differenzialsperre, wenn ein oder beide Bremspedale betätigt werden (automatische Zuschaltung, wenn sie wieder freigegeben werden),
- Automatische Zuschaltung des Allradantrieb, wenn beide Bremspedale betätigt werden, wenn die Differenzialsperre aktiviert ist oder die Feststellbremse angezogen wird,
- Automatische Zuschaltung der Differenzialsperre abhängig vom Lenkeinschlag der Räder,



## Kraft und Dynamik für jede Aufgabe

Der MF 6600 bietet enorme Fähigkeiten, verfügt über bemerkenswerte Hub- und Fahreigenschaften für den Einsatz modernster Arbeitsgeräte und wurde entwickelt, um mühelos anspruchsvollste Aufgaben zu bewältigen.

### Große Auswahl an Zapfwellenoptionen

Die Traktoren der Baureihe MF 6600 sind mit Standard- und ECO-Zapfwellendrehzahlen erhältlich. Der Zapfwellenantrieb wird direkt vom Schwungrad des Motors auf die unabhängige Zapfwellenkupplung geführt, bevor er über ein Getriebe zur Drehzahlwahl auf die Abtriebswelle übertragen wird. Diese einfache Anordnung des Antriebs minimiert Leistungsverluste für höchste Produktivität und Effizienz. Über eine Auto-Zapfwellenfunktion kann die Heckzapfwelle abhängig von der Stellung des Fronthubwerks automatisch ein- bzw. ausgekuppelt werden.

Alle Drehzahlen werden vom Fahrersitz aus angewählt oder, bei den Traktoren mit Standardausstattung, am Heck der Maschine. Zapfwellendrehzahlen von 540 und

1.000 U/min stehen bei Motordrehzahlen von etwa 1.900/2.000 U/min zur Verfügung, während die maximale Motorleistung bei 1.950 U/min zur Verfügung steht. Im Eco-Modus werden Zapfwellendrehzahlen von 540 und 1.000 U/min bei einer Motordrehzahl von 1.550 U/min erreicht, je nach Modell. Eine Wegzapfwelle steht ebenfalls zur Verfügung. Die MF 6600-Traktoren sind ab Werk auch mit einer Frontzapfwelle mit 6er-Verzahnung und 1.000 U/min erhältlich.

### Hochwertig ausgestattetes Dreipunkthubwerk

Massey Ferguson war bei elektronisch gesteuerten Hubwerken schon immer führend – und setzt diese Tradition fort. Unser Dreipunkthubwerk ist seit mehr als 75 Jahren Teil der Massey Ferguson DNA und ein herausragendes Beispiel für Produktivität, Leistungsvermögen und Ansprechverhalten auf dem Feld. Alle MF 6600-Traktoren sind mit leistungsfähigen Cat II/III Heckhubwerken mit Schnellkupplungen ausgestattet. Um das Eindringen von Staub und Wasser zu vermeiden, sind die Zylinder der beiden extern angebrachten Hubzylinder ganz oben positioniert.





### Hublast

Dyna-4-Traktoren	7.100 kg
Dyna-6-Traktoren	7.100 kg (optional 8.100 kg für MF 6615/MF 6616 Efficient/Exclusive)
Dyna-VT-Traktoren	8.600 kg

Die elektronische Hubwerksregelung (EHR) wird über EHR-Bedienelemente auf der Konsole oder der Armlehne bedient. Während sich damit Hubwerksfunktionen wie Ausheben und Senken (über Schalter) und Arbeitstiefe/-höhe (über ein Stellrad) direkt bedienen lassen, ermöglichen die Bedienelemente auf der rechten Seite die präzise Einstellung von Position/Intermix/Zugkraftregelung, Schnelleinzug, Absenkrate, maximale Hubhöhe, Arbeitstiefe/-höhe, Heben/Senken und Schwingungsdämpfung.

Die separate Konsole für Hubwerkseinstellungen erlaubt das Einstellen von Position/Intermix/Zugkraftregelung sowie der Absenkgeschwindigkeit.

### Präzise Regelhydraulik

Das digitale EHR-System von Massey Ferguson sorgt für eine optimale Zugkraftsteuerung mit präziseren Einstellmöglichkeiten für die Tiefe und einer besseren Verfolgung der Bodenkontur. Daraus resultiert eine optimalere Gewichtsübertragung, bessere Traktion, weniger Radschlupf, weniger Radverschleiß und ein geringerer Kraftstoffverbrauch während gleichzeitig die Leistung gesteigert wird.



## Hochleistungs-Hydrauliksysteme für anspruchsvollste Anforderungen

Massey Ferguson ist bewusst, dass moderne Arbeitsgeräte an die Traktoren, die sie antreiben, immer größere Anforderungen stellen. Da aber auch von den Traktoren selbst immer mehr Geschwindigkeit und Präzision gefordert wird, musste auch die Entwicklung im Bezug auf das Ansprechverhalten von Hydraulikkupplungen, Lenkung und Bremsen Schritt halten. Unsere Ingenieure haben darauf reagiert und für die MF 6600-Traktoren drei Hydrauliksysteme entwickelt:



- **Eine Standard Open-Center-Einheit mit 58 Liter/min.** Dieses System versorgt über eine Hochdruckpumpe die Steuerventile und das Hubwerk am Heck mit 58 Liter/min, während eine separate Niederdruckpumpe Lenkung, Power Shuttle, Getriebe, Zapfwelle und Allradantrieb/Differentialsperre mit 42 Liter/min versorgt.
- **Neue Open-Center-Option mit kombinierten Hydraulikpumpen und 100 Liter/min.** Bei diesem System kommen drei Zahnradpumpen zum Einsatz. Eine Niederdruck-Zahnradpumpe auf der linken Seite des Traktors versorgt die internen Systeme, während auf der rechten Traktorseite zwei Hochdruckpumpen montiert sind. Eine davon versorgt das Heckhubwerk mit 58 Liter/min, während die zweite das Zusatzsteuerventil mit 42 Liter/min versorgt. Der Durchfluss dieser beiden Pumpen kann über ein automatisches Ventil kombiniert werden. Über einen Schalter in der Kabine wird das Heckhubwerk abgesperrt, um die Zusatzsteuerventile oder den Frontlader mit 100 Liter/min zu versorgen.
- **Ein Closed-Center Load-Sensing-System mit einem hohen Durchfluss von 110 Liter/min für ein schnelleres Ansprechen der Hydraulik.** Dieses System nutzt zusätzlich zu dem oben beschriebenen Load-Sensing-System eine Taumelscheibenpumpe mit variabler Verdrängung. Ein hoher Durchfluss bei niedrigen Motordrehzahlen hält auf wirtschaftliche Art den Durchsatz hoch, da die Pumpe mit variablem Durchfluss das Öl nur nach Bedarf zur Verfügung stellt, während der volle Durchsatz der Hochleistungspumpe nur abgerufen wird, wenn er erforderlich ist.

# MF 6600

Version	Dyna-4	Open-Center-System		Closed-Center-System
	Getriebe	58 l/min	100 l/min	110 l/min
Essential	Dyna-4 und Dyna-6	●	○	○
Efficient	Dyna-6 und Dyna-VT	-	-	●
Exclusive	Dyna-6 und Dyna-VT	-	-	●

- Nicht erhältlich ● Serienausstattung ○ Optional



## Alles verbunden mit unkomplizierter Technologie





Die in die Baureihe MF 6600 integrierten Technologielösungen sind ein deutliches Zeichen für das Tempo, mit dem Massey Ferguson Fortschritt und Innovation vorantreibt. Wissen ist Macht, wenn es darum geht, die Arbeiten effizienter und produktiver zu erledigen. Deshalb liefert Massey Ferguson unkomplizierte und zuverlässige Technik, die unschlagbar einfach zu nutzen ist, die Produktivität steigert und durch höhere Erträge, niedrigere Betriebsmittelkosten und höhere Gewinne die Rentabilität optimiert.



AGCOs neue übergreifende Technologiestrategie trägt die Bezeichnung Fuse™ Technologies und wird professionellen Erzeugern auf der ganzen Welt eine nahtlose Integration und Konnektivität ihrer gesamten landwirtschaftlichen Maschinen und Geräte ermöglichen. Sie wird die Landwirtschaft verändern, indem sie Agrarlösungen liefert, die zu einer Senkung der Betriebsmittelkosten, einer größeren Effizienz und einer höheren Rentabilität führen.

# Die Datatronic 4 (CCD)

Hält Sie informiert und gibt Ihnen volle Kontrolle



1

Volle Kontrolle über alle Traktorfunktionen und Funktionen zur Optimierung (Getriebe, Motor und Hydraulik).



2

**Video-Modus** – Bilder einer Bordkamera können auf dem Bildschirm der Konsole dargestellt werden. Diese kann der Fahrer nutzen, um den Einsatz komplexer Arbeitsgeräte zu überwachen oder um die Sicherheit und Effizienz beim Rückwärtsfahren zu erhöhen.



3

### ISOBUS für umfassende Arbeitsgerätesteuerung

– Durch den ISOBUS können die Bedienmasken eines Arbeitsgeräteherstellers auf dem Bildschirm der Konsole dargestellt werden. Besitzer und Fahrer sparen dadurch Zeit und Geld, da in der Kabine keine zusätzlichen Terminals installiert werden müssen. Verbinden Sie einfach das Anschlusskabel des Arbeitsgeräts mit dem ISOBUS-Anschluss des Traktors und das System lädt automatisch die Bedienmasken und zeigt sie auf dem Bildschirm an – Schalter auf dem Multipad können einzelnen Arbeitsgeräte zugewiesen werden (nur „Exclusive“-Version).

Mit der CCD-Konsole, Teil der Serienausstattung der MF 6600 „Exclusive“-Modelle und optional für die „Efficient“-Modelle erhältlich, haben Sie wichtige Informationen stets zur Hand, damit Sie schnell die richtigen Entscheidungen treffen können, um Ihr Unternehmen möglichst effizient zu betreiben.





4

**Die Betriebsdaten des Lenksystems Auto-Guide™ 3000** können auf dem CCD angezeigt werden, ein separater Bildschirm ist nicht erforderlich; dadurch verbessert sich die Rundumsicht des Fahrers. Dank dieser Integration sind keine zusätzlichen Kabel notwendig. – Informationen zu den bedienerfreundlichsten Lenksystemen, die derzeit auf dem Markt erhältlich sind, finden Sie im Abschnitt „Lenksysteme“ auf Seite 44.



5

**Daten und Einstellungen speichern** – Bis zu acht verschiedene Speicher ermöglichen es dem System, während des Betriebs Daten zu Flächenleistung, Kraftstoffverbrauch, Arbeitsstunden und vieles mehr zu erfassen und aufzuzeichnen. Alle Einstellungen und Parameter können im CCD gespeichert werden. Sichern Sie Ihre Traktor-Einstellungen: Eine spezielle Funktion des CCDs macht es möglich, die gespeicherten Traktor-Einstellungen auf einen USB-Stick zu übertragen und diese Einstellungen vor Beginn der Arbeiten zu bearbeiten. Die gesamten Einstellungen können damit zudem auf alle Ihre Maschinen übertragen werden, die mit CCD ausgestattet sind.

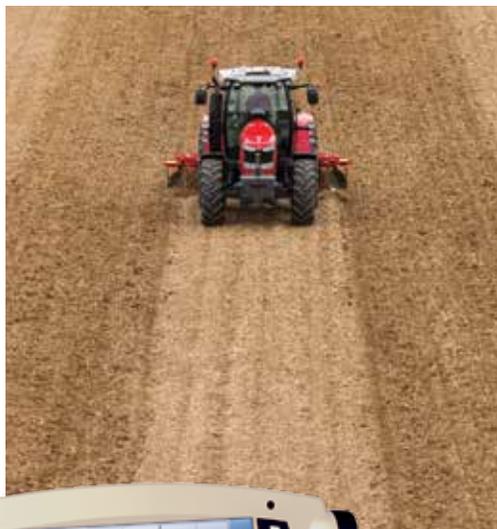


6

**Einstellungen zum Vorgewende-Management** – Die CCD-Konsole ist serienmäßig mit dem exklusiv von Massey Ferguson entwickelten intuitivsten, unkompliziertesten und bedienerfreundlichsten automatischen Vorgewende-Management-System ausgestattet, das derzeit auf dem Markt erhältlich ist. Damit sparen Sie erhebliche Zeit auf dem Vorgewende ein, können sich auf die anstehenden Arbeiten konzentrieren und so mit Leichtigkeit Ihre Erträge maximieren.



**Unkomplizierte und intuitive Technik von Massey Ferguson**



## Lenksystem-Optionen, die zu höherer Profitabilität führen



Nachdem Lenksysteme im Feldeinsatz nachweislich bis zu 12 Prozent an Kraftstoff einsparen, ziehen mehr und mehr Landwirte die Anschaffung eines Lenksystems in Betracht. Auto-Guide™ 3000 ist ein vollautomatisches Lenksystem mit einer Genauigkeit im Submeter-, Dezimeter- und Zentimeterbereich.

MF 6600-Traktoren der Ausstattungsvarianten „Efficient“ und „Exclusive“ können optional ab Werk mit einem Auto-Guide™ 3000 TopDock-Empfänger ausgestattet werden. Damit kann kostenlos das EGNOS Korrektursignal mit einer Genauigkeit im Submeter-Bereich verwendet werden. Die Aufrüstung erfolgt einfach, ohne dass ein Freischaltcode notwendig wäre, durch ein Einsteckmodul, das unten am TopDock eingeschoben wird. Falls eine höhere Genauigkeit erforderlich ist, kann ein Trägheitsnavigationssystem (IMU) installiert werden, um die Positionsbestimmung des Traktors zu verbessern. Dazu wird in das TopDock einfach ein Funkeinschub eingesteckt, der höchste Präzision gewährleistet.



### ◀ Datatronic CCD-Konsole

Jene, die ein einfaches, integriertes Lenksystem-Terminal bevorzugen, können sich Auto-Guide™ 3000 über das Datatronic CCD anzeigen lassen, ein separater Bildschirm ist nicht erforderlich; dadurch verbessert sich die Rundumsicht des Fahrers. Das optionale C3000-Terminal, das über AGCO Parts erhältlich ist, bietet fortschrittliche Funktionen und ermöglicht Ihnen, mehr zu erreichen. Es ist die optimale Lösung für jeden, der alle Aufträge und Arbeiten durchgängig aufzeichnen möchte.



### ◀ Spurführungsmuster

Auto-Guide™ 3000 erlaubt Ihnen, das für Ihr Feld effizienteste und zweckmäßigste Spurführungsmuster anzulegen und abzufahren.

Genauigkeit	30 cm	20 cm - 5 cm	2 cm
Korrektursignal	EGNOS* OmniSTAR VBS	OmniSTAR VBS/HP OmniSTAR G2	RTK Basisstation NTrip
Empfänger	Auto-Guide™ 3000 TopDock	Auto-Guide™ 3000 TopDock mit IMU	Auto-Guide™ 3000 TopDock mit IMU und Funkeinschub
Anwendungen	Spritzen/Streuen Erntearbeit Bodenbearbeitung Kartierung	Spritzen/Streuen Erntearbeit Bodenbearbeitung Kartierung	Aussaat/Pflanzen Streifenbearbeitung Unkrautbekämpfung

### GO-MODUS-FUNKTION

Eine „Go-Modus“ genannte Funktion ermöglicht es dem Fahrer mit dem Lenksystem schon bei der erstmaligen Verwendung nach einer kurzen Einrichtzeit von fünf Minuten zu arbeiten. Damit ist das System äußerst bedienerfreundlich und bringt schnell entsprechenden Nutzen.

Dies ist die einfachste Art das Lenksystem zu verwenden, ohne dass irgendwelche Einstellungen vorgenommen werden müssen und spricht besonders jene an, die auf der Suche nach einem einfach zu verwendenden System sind, das keine detaillierten Einstellungen erfordert.

Diese einzigartige Funktion ermöglicht es, Auto-Guide™ 3000 in nur fünf Minuten einzurichten, sodass selbst unerfahrene Fahrer den Übergang zum Arbeiten mit dem System problemlos bewältigen, nachdem sie ein paar wenige Einstellungen für Arbeitsgeräte und wayline (Fahrspur) vorgenommen haben.

Arbeitsgerät



wayline (Fahrspur)



Los!





# AGCOMMAND™ Mit Ihrem Finger stets am Puls der Zeit

# AGCOMMAND™

AGCOMMAND™ ist das perfekte Flottenmanagement- und Überwachungssystem für große Betriebe, Lohnunternehmen und alle, die ihre Geräte im Einsatz jederzeit im Blick haben müssen. Als Teil der Fuse™ Technologies kann eine Vielzahl von Geräten damit ausgestattet werden, um ein umfassendes, universelles System zu schaffen.

Betriebsdaten werden automatisch erfasst, drahtlos weitergeleitet und beinahe in Echtzeit auf einer sicheren Webseite angezeigt – dazu ist keine spezielle Software nötig.

## Flexibilität unterwegs

Mit der neuen AGCOMMAND™ App für iPad und iPhone wird AGCOMMAND™ mobil. Damit erhalten Sie die Möglichkeit, auch unterwegs Maschinendaten, wie die verbleibende Kraftstoffmenge, zu überwachen – wo immer Sie gerade sind und wann immer Sie möchten. Sie können zudem die Fahrzeughistorie einsehen und die Funktion zum Erstellen von Effizienzberichten verwenden sowie Geräte und Ausrüstung im Feld analysieren.

Die App bietet die gleichen Funktionen, wie die Desktop-Version. Unter anderem können Sie nahezu in Echtzeit auf die Homepage der Maschine zugreifen, um schnell Informationen aufzurufen und einen Überblick über Maschinendaten wie Position, Adresse und Wetterinformationen zu erhalten.



Scan mich, um die App zu erhalten!



Startseite



Maschinendetails



Historieberichte



Effizienzberichte



## Wartung leicht gemacht

Mit einem Traktor der Baureihe MF 6600 erledigen Sie die laufende Wartung schnell, unkompliziert und einfach – oder kurz gesagt, sehr entspannt. Damit vergeuden Sie am Morgen keine Zeit und kommen schneller vom Hof und aufs Feld.

Die Wartungsintervalle wurden um 25 Prozent auf 500 Stunden verlängert, wodurch sich insbesondere die Wartungskosten erheblich reduzieren.

Optimal zugänglicher Kabinenluftfilter, einfach zu entnehmen und zu reinigen.



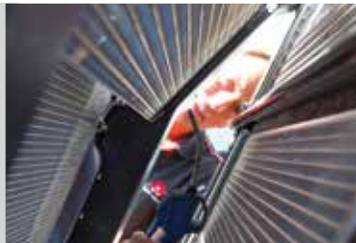
Das Design der Vorderachse und der schmalen Motorhaube erleichtert den Zugang zum Ölpeilstab und zum Ölfilter.



Der Luftfilter des Motors ist bequem zugänglich und leicht zu reinigen. Bis zu 90 Prozent der Schmutzpartikel werden über das Ansaugsystem aus den Abgasen gefiltert.



Die Kühler können zum Reinigen nach vorn geklappt werden und sind gut mit einem Druckluftschlauch zu erreichen.



Die einteilige Motorhaube lässt sich zum bequemen Zugang vollständig öffnen.

# Umfassende Unterstützung.

## Immer da, wenn Sie sie brauchen

Durch unser dichtes Vertriebsnetz ist gewährleistet, dass jede Maschine die Unterstützung und den Service erhält, den Sie brauchen, um schnellstmöglich weiterarbeiten zu können – wann immer und wo immer Sie ihn brauchen.

Unsere Vertriebspartner setzen sich mit hohem Engagement dafür ein, das richtige Produkt für Sie zu finden und unterstützen Sie dann mit bestem Service und erstklassiger Ersatzteilversorgung. Hinter jeder Maschine von Massey Ferguson steht eine Familie von hochqualifizierten Spezialisten, die Sie, Ihre Ausrüstung und Ihr Unternehmen mit großem Engagement unterstützen.

Wenden Sie sich bei Fragen zu unseren Finanzierungsangeboten wie Vermietung und Kreditfinanzierung vertrauensvoll an Ihren Vertriebspartner.

### manager lässt Sie entspannt arbeiten

Der **manager** Wartungs- und Gewährleistungsverlängerungsvertrag\* ist ein umfassendes, in der Branche führendes Wartungs- und Reparaturpaket. Es enthält alle routinemäßigen Wartungsarbeiten, Reparaturen und eine umfassende AGCO-Gewährleistung für folgende Teile:

- Motor und Getriebe
- Hydraulik
- Zapfwelle
- Lenkung
- Elektronik
- Kabine und Bedienelemente
- Achsen

Durch die regelmäßige Wartung im Rahmen des **manager**-Vertrags wird Ihr Traktor „vorbeugend gewartet“ – Fehler und Störungen werden erkannt, bevor sie zum Problem werden, sodass Ausfallzeiten auf ein Minimum begrenzt werden. Eine lückenlose Wartung durch den Händler und die Verwendung von Original AGCO-Ersatzteilen erhöht zudem den Restwert der Maschine.



Unübertroffener Ersatzteilservice von AGCO Parts.

# Serien- und Sonderausstattung nach Version

	Essential	Efficient	Exclusive
<b>Motor</b>			
AGCO POWER 4-Zylinder Stufe 3b	●	●	●
SCR-Technologie (selektive katalytische Reduktion) der zweiten Generation	●	●	●
ECO - Leerlauf-Motordrehzahl	●	●	●
<b>Getriebe</b>			
Power Shuttle-Steuerung	●	●	●
Wendeschaltung rechts	○	○	○
T-Hebel in der Seitenkonsole	●	-	-
T-Hebel auf Steuer- und Bedienarmlehne	-	●	-
MultiPad auf Steuer- und Bedienarmlehne	-	-	●
Dyna-4 – 40 km/h – Geschwindigkeitsanpassung und AutoDrive	●	-	-
Dyna-6 – 40 km/h Eco – Geschwindigkeitsanpassung und AutoDrive	○	●	●
Dyna-6 – 50 km/h** Eco – Geschwindigkeitsanpassung und AutoDrive	○	○	○
Superkriech- oder Kriechbetrieb	○	○	○
Dyna-VT 40 km/h Super-Eco mit dynamischem Traktormanagement (DTM)	-	○	○
Dyna-VT 50 km/h** Eco mit dynamischem Traktormanagement (DTM)	-	○	○
Tempomat	-	●	●
Leerlauf mit dem Bremspedal – Kupplungseffekt	●	●	●
<b>Fahrerkabine</b>			
Standard Klimaanlage mit manueller Einstellung	●	●	-
Klimaautomatik	-	○	●
Getränke-Fach	●	●	●
Luftgefederter schwenkbarer Sitz	●	●	-
Automatischer, luftgefederter Sitz mit dynamischem Dämpfungssystem	-	○	●
Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt	●	●	●
Radiovorbereitung	●	-	-
Radio – MP3 – SD-Karteneinschub – USB	○	●	-
Radio – CD – MP3 – Equalizer, Bluetooth, USB und Front-Aux	-	○	●
Große Teleskop-Seitenspiegel	●	●	-
Große elektrisch verstellbare Teleskop-Seitenspiegel mit elektrischer Enteisung	-	○	●
2 zu öffnende Türen	●	●	●
Mechanische Kabinenfederung	○	●	-
Semi-aktive OptiRide Plus Kabinenfederung	-	○	●
Visioline-Glasdach	○	○	○
Standarddach mit Dachluke	○	○	○
Radar und Schlupfregelung	○	○	●
CCD/Datatronic 4, Video- und ISOBUS-fähig	-	○	●

- Entfällt ● Serienausstattung ○ Optional \*\* Je nach Gesetzgebung auf dem Markt

In welchem Bereich Sie auch tätig sind, stellen Sie sich Ihren Wunschtraktor zusammen...

	Essential	Efficient	Exclusive
<b>Fahrerkabine</b>			
Anhänger-Lenkachsenmanagement	-	○	●
DualControl	-	○	●
Vorgewende-Management-System	-	○	●
SpeedSteer	-	○	○
Panoramakabine mit Polycarbonatscheibe auf der rechten Seite	○	-	-
<b>Technologie</b>			
Auto-Guide™ 3000 Vorbereitung	-	○	○
Auto-Guide™ 3000	-	○	○
AGCOMMAND™-Vorrüstung	○	○	●
<b>Chassis und Hydraulik</b>			
Mechanische Steuerventile	●	-	-
Elektrische und mechanische Steuerventile	-	●	-
Elektrische Steuerventile	-	○	●
Multifunktions-Joystick	-	○	○
Traktor mit Frontlader-Vorrüstung und Multifunktions-Joystick (mechanische Bedienung)	○	-	-
Traktor mit Frontlader-Vorrüstung und Multifunktions-Joystick (elektrische Bedienung)	-	○	○
Elektronische Hubwerksregelung mit aktiver Schwingungsdämpfung	●	●	●
Power Beyond	-	○	●
Automatikfunktion für Zapfwelle	●	●	●
Elektrisch vorgewählte Zapfwelldrehzahl	○	○	○
Automatikfunktionen für Allradantrieb und Differenzialsperre	●	●	●
Teleskopstabilisatoren	●	●	●
Automatische Stabilisatoren	○	○	○
Integriertes Fronthubwerk	○	○	○
Integrierte Frontzapfwelle	○	○	○
<b>Elektrische Ausstattung</b>			
Automatischer Batterietrennschalter	●	●	●
ISO-Signalsteckdose	-	●	●
Externe Bedienelemente zur Hubwerkssteuerung auf den Kotflügeln	●	●	●
Externe Zapfwellen Start/Stop-Tasten auf den Kotflügeln	●	●	●
Xenon-Beleuchtung	○	○	○
<b>Weitere Ausstattung (Spezifikation kann je nach Markt variieren)</b>			
QuadLink – Vorderachsfederung	○	○	●
Schwenkbare Kotflügel vorn	○	○	●
Zusatzheizung für die Kabine	○	○	○
Hydraulische Anhängerbremse	○	○	○
Pneumatische Anhängerbremse	●	●	●

Sämtliche Angaben in diesem Prospekt sind so genau und aktuell wie möglich. Allerdings können Ungenauigkeiten, Fehler oder Auslassungen auftreten. Technische Änderungen können ohne Ankündigung jederzeit vorgenommen werden. Daher sollten gegebenenfalls alle Daten vor dem Kauf durch den Massey Ferguson Händler oder Großhändler bestätigt werden.

# Serienausstattung

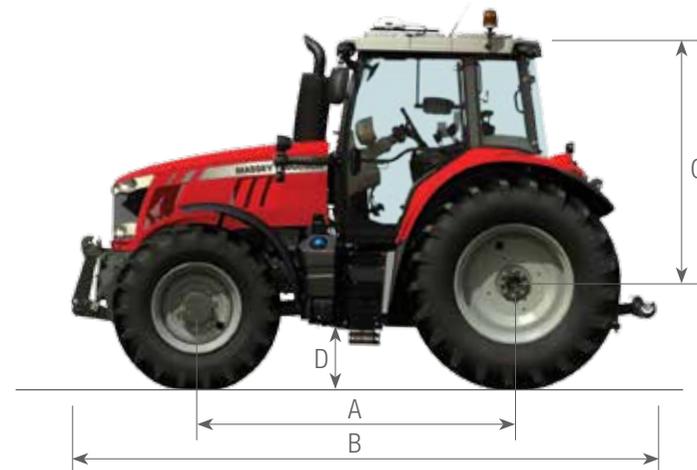
<b>Motor</b>	MF 6612 Dyna-4	MF 6613 Dyna-4	MF 6615 Dyna-4	MF 6613 Dyna-6	MF 6614 Dyna-6	MF 6615 Dyna-6	MF 6616 Dyna-6	MF 6614 Dyna-VT	MF 6615 Dyna-VT	MF 6616 Dyna-VT	
Typ	AGCO POWER mit e3 SCR der zweiten Generation										
Anz. der Zylinder/Anz. der Ventile/Hubraum - Liter/ Anz./ cm3	4/ 4/ 4900										
Ansaugung	Turbo Ladeluftkühler										
Einspritzart	Common-Rail										
Kühlergebläseart	Viscostatic	Viscostatic	Viscostatic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	
Max.Leistung (ISO 14396) PS (kW) bei 1.950 U/min	120 (88)	130 (96)	145 (107)	125 (92)	140 (103)	150 (110)	160 (118)	140 (103)	150 (110)	160 (118)	
Max. Drehmoment (Nm) bei 1.500 U/min	511	553	652	553	645	660	677	645	660	677	
Max. Leistung mit EPM – PS	135	145	160	150	165	175	185	-	-	-	
Max. Drehmoment mit EPM – Nm	575	618	670	648	691	745	790	-	-	-	
Max. Leistung an Zapfwelle (OECD, Genauigkeit +/- 5 %)	105	115	125	110	125	135	140	120	130	140	
Kraftstofftank – Liter	250										
AdBlue®-Tank – Liter	30										
Wartungsintervall – Stunden	500										
<b>Getriebe</b>											
Typ	Dyna-4 40 km/h-Lastschaltgetriebe			Dyna-6 40 km/h Eco oder 50 km/h** Eco				Dyna-VT			
Anzahl der Gänge – Vorw. x Rückw.	16x16			24x24				Stufenloses Getriebe mit dynamischem Traktormangement			
Min. Geschwindigkeit bei 1.400 U/min – km/h	1,3			1,03				0,03			
Anz. der Gänge mit Kriech-/Superkriechgang - Vorw. x Rückw.	24 x 24 / 32 x 32			36x36/ 48x48				-			
Min. Geschwindigkeit bei 1.400 U/min mit Kriech-/Superkriechgang – km/h	0,33 / 0,09			0,26/0,07				-			
40 km/h Eco bei Motordrehzahl – U/min	-			1.800				1.500			
50 km/h** Eco bei Motordrehzahl – U/min	-			1.950				1.875			
<b>Dyna-VT Geschwindigkeitsbereiche</b>											
Geschwindigkeitsbereich Feld	-			-				0,03 – 28 km/h vorwärts und 0,03 – 16 km/h rückwärts			
Geschwindigkeitsbereich Straße	-			-				0,03 – 50 km/h* vorwärts und 0,03 – 38 km/h rückwärts			
<b>Hubwerk und Hydraulik</b>											
Unterlenkertyp	Kategorie 3										
Maximale Hubkraft am Lenkerende	7.100			7.100				7.100/8.100			8.600
Hydrauliktyp	Open-Center (Essential)							CCLS-Hydrauliksystem			
Max. Durchfluss – U/min	58 l/min, Versorgung von Steuerventilen und Hubwerk							110 l/mn			
Max. Druck – bar	200										
Max. Anzahl an Heck-Steuerventilen	4										
Hydrauliktyp – Option 1	Kombinierter Ölfluss: 58 l/min, Versorgung des Heckhubwerks + 42 l/min, Versorgung der Steuerventile (Essential) Beide Pumpen können kombiniert werden, um 100 l/min an die Steuerventile zu liefern (einschließlich Frontlader)							-			
Hydrauliktyp – Option 2	CCLS-Hydrauliksystem							-			
Max. Durchfluss - Liter/min	110							-			

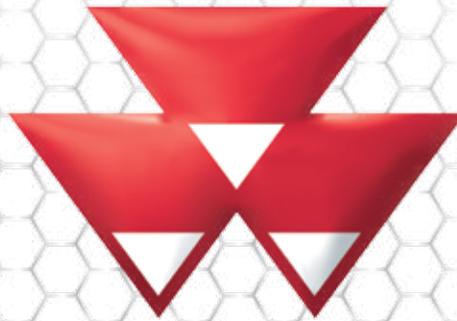
	MF 6612 Dyna-4	MF 6613 Dyna-4	MF 6615 Dyna-4	MF 6613 Dyna-6	MF 6614 Dyna-6	MF 6615 Dyna-6	MF 6616 Dyna-6	MF 6614 Dyna-VT	MF 6615 Dyna-VT	MF 6616 Dyna-VT
<b>Zapfwelle (Heck)</b>										
540/1.000 Dyna-4 u. Dyna-6 – U/min				1.980 / 2.030						
540/540 Eco/1.000 Dyna – VT – U/min								1.930 / 1.490 / 1.900		
540/540 Eco/1.000/1.000 Eco – U/min				1.980 / 1.530 / 2.030 / 1.570						
Wellendurchmesser – Zoll							1 3/8			
<b>Fronthubwerk und Frontzapfwelle</b>										
Maximale Hubkraft am Lenkerende – kg							3.200			
Front-Steuerventile							1 / 2 / 1 + PowerBeyond (P/T/LS)			
Motordrehzahl bei 1.000 U/min Frontzapfwelldrehzahl - U/min							1.920			
<b>Räder und Reifen (weitere Reifenkombinationen als Option erhältlich)</b>										
Vorn – m				380/85 R28		420/85 R28 (6616)				
Hinten – m				460/85 R38		520/85 R38 (6616)				
<b>Abmessungen und Gewichte (mit Standardrädern und -reifen, ohne Ballast, Allrad-Modelle, ohne Kraftstoff)</b>										
Gewicht – kg				5,400		5,700				
Gesamthöhe - von Mitte Hinterachse bis Oberkante Dach – m						2,10				
Gesamthöhe – über Kabine – m				3,03		3,08				
Gesamtlänge – vom Ballastträger bis zu den Enden der Unterlenker – m						4,7				
Radstand – m						2,67				

## Abmessungen

	MF 6600
Radantriebe	Allradantrieb
A – Radstand – mm	2.670
B – Gesamtlänge, vom Aufnahmerahmen der Frontgewichte bis zu den Unterlenkern am Heckhubwerk – mm	4.715
B – Gesamtlänge, von den Frontgewichten bis zu den Unterlenkern am Heckhubwerk – mm	5.129
B – Gesamtlänge, vom Fronthubwerk (Transportstellung) bis zu den Unterlenkern am Heckhubwerk – mm	5.400
C – Höhe von Hinterachse bis zur Oberkante der Kabine mit*	
Standarddach – mm	2.101
Visioline-Glasdach – mm	2.120
D – Bodenfreiheit (je nach Traktorkonfiguration) – mm	435

\*Höhe ohne Rundumleuchten; + 157mm mit Rundumleuchten; +130mm mit Auto-Guide™ TopDock Empfänger





**MASSEY FERGUSON**

**A world of experience. Working with you.**



[facebook.com/AGCOcorp](https://facebook.com/AGCOcorp)  
[twitter.com/AGCOcorp](https://twitter.com/AGCOcorp)  
[youtube.com/AGCOcorp](https://youtube.com/AGCOcorp)  
[ustream.tv/channel/AGCOchat](https://ustream.tv/channel/AGCOchat)  
[blog.agcocorp.com](http://blog.agcocorp.com)



MASSEY FERGUSON ist eine weltweite Marke von AGCO.  
© AGCO Limited. 2013 | 15528/1013 | A-German/1013/16.5m



Responsible forest management

