

MAXXUM CVX



CASE IH
AGRICULTURE



MAXXUM CVX DIE 'POWER' DER TECHNOLOGIE

BEI DER ARBEIT MIT DEM MAXXUM CVX ERLEBEN SIE DIE ENORME LEISTUNGSFÄHIGKEIT DER TECHNIK JEDEN TAG AUFS NEUE

Jeder Case IH Maxxum CVX Traktor steht für eine klare Aussage: Das kraftvolle und moderne Design von einem echten Allround-Traktor, das mit seinen abgerundeten Ecken gleichzeitig Stil und Kraft symbolisiert und bei dem alle Details auf maximale Leistung für Sie ausgelegt sind. Jedes Mal, wenn Sie in die Kabine steigen und mit der Arbeit beginnen, erleben Sie die 'Power' der Technologie.

KOMFORTABLE SURROUND VISION KABINE

Ausgestattet mit einer „Surround-Kabine“, bietet der neue Maxxum CVX höchsten Komfort und Ergonomie. Die Kabine ist die größte ihrer Klasse und mit 5,78 m² Fensterfläche bietet sie eine außergewöhnlich gute Sicht. Das Vier-Säulen-Design und das integrierte Dachfenster bieten ungehinderte Übersicht – und nach vorn ein 105 Grad großes Sichtfeld, das ideal auch für Arbeiten mit dem Frontlader ist. Der niedrige Geräuschpegel von unter 70 dB(A) und die Kabinenfederung (optional) setzen Maßstäbe in Sachen Komfort.

INTUITIVE TECHNOLOGIE – LEICHT ZU STEUERN

Schiere Kraft, mit den Fingerspitzen zu kontrollieren, mühelose Steuerung, stressfreier Betrieb. Genießen Sie den Komfort der leisen und klimatisierten Kabine. Mit dem bewährten, ergonomisch gestalteten Multicontroller™ sowie den präzisen Instrumenten und Displays verfügen Sie über Leistung – wann und wo immer sie gebraucht wird.





VON MODERNEN MOTOREN ANGETRIEBEN

Robuste Motoren mit Turboladern und Ladeluftkühlern: die 4-Zylinder Motoren haben 4,5 Liter Hubraum, alle Modelle sind mit elektronischer Common Rail Einspritzung. Die Motoren bringen einen echten „Power Boost“, eine um 10 Prozent höhere Leistung bei verminderter Motordrehzahl von 1.900 U/min und spürbar reduzierten Kraftstoffbedarf.



EFFIZIENTE GETRIEBETECHNOLOGIE

Das neue, hoch effiziente CVX Getriebe mit 2 mechanischen Vorwärts- und 1 Rückwärtsfahrbereich – entwickelt in St. Valentin. Per Doppelkupplungstechnologie DKT™ werden die Fahrbereiche automatisch gewechselt – schnell und kaum spürbar. Die Höchstgeschwindigkeit erreichen alle Maxxum CVX bei reduzierter Drehzahl. Für sicheres Stehen am Hang sorgt die aktive Stillstandsregelung, auch mit angehängter Last ohne das Treten von Bremse und Kupplung.



EFFIZIENTERER BETRIEB DER FRONTHYDRAULIK

Ein neues Steuerungssystem für die Fronthydraulik erleichtert den Betrieb von Maschinen im Frontanbau deutlich. Zwei Hubhöhen-einstellungen können einprogrammiert werden und die automatische Lageregelung lässt die elektronische Fronthubwerksregelung in Schwimmstellung gehen, sobald die jeweilige Arbeitshöhe erreicht ist. Ideal bei dem Betrieb von Mähwerken im Frontanbau.



AFS – ADVANCED FARMING SYSTEMS

Mit dem integrierten AFS 700 Pro™ – Monitor (optional) haben Sie stets alle wichtige Daten wie Kraftstoffverbrauch oder Motor- und Zapfwellenlast zu Ihrem Maxxum CVX im Blick. Fahrzeugeinstellungen für den Betrieb verschiedener Anbaugeräte und wechselnden Arbeitsbedingungen können schnell und einfach eingestellt und abgespeichert werden.



MADE IN AUSTRIA

Jeder Case IH Maxxum CVX steht für „Technik- und Fertigungs-kompetenz aus Österreich“. Als Case IH Hauptquartier in Europa baut das Werk in St. Valentin auf die Expertise von Ingenieuren und Produktionsmitarbeitern sowie auf eine topmoderne Fertigungslinie, auf der Traktoren mit höchster Qualität und Präzision gebaut werden.



MAXXUM INTUITIVE INNOVATION

MAXXUM CVX – DIE TECHNOLOGIE ARBEITET FÜR SIE

Um als Unternehmer erfolgreich zu sein, brauchen Sie kraftvolle, leicht zu bedienende Maschinen, die auch unter schwierigsten Bedingungen beste Leistungen bringen. Sie brauchen Technologien, die mit weniger Kraftstoff und geringeren Betriebskosten auskommen, mit denen Sie schnell und effizient arbeiten können. Kurzum, Sie brauchen Technologien, die Sie entlasten und Ihre Effizienz maximieren – und die Sie kaum wahrnehmen, wie etwa das CVX Getriebe, das APM (Automatisches Produktivitäts-Management) und die Case IH Efficient Power SCR-Motorentechnologie von FPT – alles Merkmale der neuen Baureihe Maxxum CVX.

MAXXUM CVX – BESTE KRAFTSTOFFEFFIZIENZ

Der Case IH Maxxum CVX ist auf maximale Kraftstoffeffizienz ausgelegt – egal bei welcher Aufgabe. Das stufenlose Getriebe, APM und ECO-Drive™ wirken „hinter den Kulissen“ zusammen, um Ihnen die beste Leistung und Kraftstoffeffizienz sowie den höchsten Fahrkomfort zu bieten.

VIELSEITIGKEITS-CHAMPION GARANTIERT MAXIMALE RENTABILITÄT

Der Case IH Maxxum CVX weist eine Besonderheit auf: Er steht für alle Aufgaben bereit und braucht auch die anspruchsvollsten Arbeiten nicht zu fürchten. Dank dem wohlgedachten Systemkonzept kann der Maxxum CVX schnell für alle Arbeiten angepasst werden - er bietet so Vielseitigkeit pur!

MAXXUM CVX – EIN ARBEITSPLATZ, DER BEGEISTERT!

Sobald Sie im Fahrersitz eines Maxxum CVX Platz nehmen, fühlen Sie sich in der komfortablen Kabine heimisch, die bis hin zu den kleinsten Details zufriedenstellt. Hochwertige Materialien, ergonomisches Design und beste Rundumsicht: Eine „Kommandozentrale für Profi-Landwirte“.

EFFICIENT POWER MODELLE	MAXXUM 110 CVX	MAXXUM 120 CVX	MAXXUM 130 CVX
CASE IH MOTOR ENTWICKELT VON FPT			
Ansaugung / Abgasnorm / Kraftstoffeinspritzung	Common Rail, 4-Ventil-Dieselmotor, Turbolader mit Ladeluftkühler / Stufe 3B / elektronische Kraftstoffeinspritzung		
Hubraum / Zylinder	4.485 / 4	4.485 / 4	4.485 / 4
Motornennleistung ECE R120 ³⁾ (kW/hp)	81 / 110	89 / 121	96 / 131
Motornennleistung ECE R120 ³⁾ mit Leistungs-Management ¹⁾ (kW/hp)	96 / 131	103 / 140	110 / 150
Max. Motorleistung ECE R120 ³⁾ (kW/hp) bei 1.800 / 1.900 U/min	89 / 121	98 / 133	105 / 143
Max. Motorleistung ECE R120 ³⁾ mit Leistungs-Management ¹⁾ (kW/hp)	105 / 143	113 / 154	120 / 163
Motorenndrehzahl (U/min)	2.200	2.200	2.200
Max. Drehmoment ECE R120 ³⁾ (Nm bei 1.500 U/min)	498	549	590
Max. Drehmoment ECE R120 ³⁾ – Leistungs-Management ¹⁾ (Nm bei 1.500 U/min)	590	634	676
Drehmomentanstieg – Standard / Leistungs-Management ¹⁾ (%)	41 / 41	41 / 42	41 / 41
Kraftstofftankinhalt – Kraftstoff / AdBlue (l)	175 / 37	175 / 37	175 / 37
GETRIEBE			
Stufenloses Getriebe 50 km/h oder 40 km/h Eco	●	●	●
Powershuttle	●	●	●
Sperrdifferenzial Hinterachse	Nasse Mehrscheiben-Differenzialsperre mit Managementsystem		
Bremse	Hydraulisch angesteuerte nasse Mehrscheibenbremse, selbst nachstellend		
ALLRADANTRIEB UND LENKUNG			
Zuschaltung Allradantrieb	Elektrohydraulisch mit Allrad- und Differenzialsperren-Management*		
Lenkeinschlag (°)	55	55	55
Optimaler Wenderadius (m)	4,04	4,04	4,04
ZAPFWELLE			
Typ	Elektrohydraulisch schaltbar mit Sanftanlaufsteuerung		
Drehzahl (U/min)	540 / 540E / 1.000		540 / 540E / 1.000 oder 540E / 1.000 / 1.000E
bei Motordrehzahl (U/min)	1.969 / 1.546 / 1.893		1.969 / 1.546 / 1.893 oder 1.592 / 1.893 / 1.621
Wegzapfwelle	○		
Drehzahl Frontzapfwelle* bei Motordrehzahl (U/min)	1.000 bei 1.895		
HYDRAULIK			
Max. Förderleistung der Hydraulikpumpe / Systemtyp der Hydraulikanlage	125 l/min Pumpe mit Druck- und Mengensteuerung / Load Sensing		
Regelung	EHR (elektronische Hubwerksregelung) mit Schwingungstilgung		
Maximale Hubkraft am Kugelende mit horizontalen Unterlenkerarmen (kg)	7.867		
Zusatzsteuergeräte-Konfiguration	Optional: bis zu 4 im Heck - mit dem Multicontroller™ elektronisch ansteuerbar und programmierbar, 1 Power-Beyond-Anschluss, 3 im Zwischenachsenaufbau (elektronisch)		
Zusatzsteuergeräte-Konfiguration (Option)	3 oder 4 mechanische Hecksteuergeräte		
Frontkraftheber* max. Hubkraft (kg)	3.100		
STANDARDBEREIFUNG*			
Vorne	480/65R28		
Hinten	600/65R38		
GEWICHT*			
Min. Leergewicht (kg)	4.990		
Zulässiges Höchstgewicht (kg)	9.000		
ABMESSUNGEN²⁾ MIT KABINE UND ALLRADANTRIEB			
Gesamtlänge, mit Ballastpaket und Heckkraftheber (mm)	4.307		
Mindestbreite (an den Stufen) / Gesamthöhe (mm)	2.205 / abhängig von der Reifengröße		
Höhe Mitte Hinterachse / Kabinenoberkante (Standardkabine, Kabine mit Federung, Niedrigdachkabine, Niedrigdachkabine mit Federung) (mm)	2.080 / 2.120 / 1.975 / 2.015		
Max. Bodenfreiheit unter Zugstange (mm)	480		
Radstand Standard / gefederte Vorderachse (mm)	2.402 / 2.454		

* je nach länderspezifischen gesetzlichen Vorschriften und Spezifikationen ¹⁾ Leistungs-Management nur bei Zapfwellenantrieb und Transporteinheit ²⁾ Mit Standardbereifung ³⁾ ECE R120 entspricht ISO 14396 oder 97/68/EC oder 2000/25/EC

● Standard ○ Optional

Mit Sicherheit fährt man besser! Bitte lesen Sie vor dem ersten Start die Betriebsanleitung. Stellen Sie sicher, dass alle Bedienelemente einwandfrei funktionieren. Beachten Sie auch die angebrachten Hinweisschilder, und nutzen Sie die Sicherheitseinrichtungen zu Ihrem Schutz. Dieses Druckerzeugnis ist für den internationalen Gebrauch bestimmt. Die Verfügbarkeit einiger Modelle sowie die Serien- und Sonderausstattungen können von Land zu Land variieren. Case IH behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Änderungen an Design und technischer Ausführung vorzunehmen, ohne sich in irgendeiner Weise zu verpflichten, diese auf bereits verkaufte Einheiten zu übertragen. Angaben, Beschreibungen und Bildmaterial dieser Broschüre sind so genau, wie sie es bei Drucklegung sein konnten, können aber ebenfalls ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Abbildungen können Sonderausstattungen sowie nicht komplette Standardausrüstung zeigen. Case IH empfiehlt **AKCELA** Schmiermittel.

CNH Österreich GmbH, Steyrer Straße 32, 4300 Sankt Valentin, Österreich

© 2013 CASE IH - www.caseih.de - Maxxum CVX Baureihe-DOO-LF - Ihr direkter Draht zu Case IH 00800 22 73 44 00 - Gedruckt in Österreich - 05/13 - TP01 - Cod. 13C0008/DOO

