



Der schlanke Alleskönner
HYDRO LUCHS

Der Hydro Luchs LHR-2 zeichnet sich durch seine besonders schmale Bauweise aus und erfüllt mit neu entwickelter Konstruktion aktuellste Maschinenbetriebsvorgaben (EN 709). Damit ist der LHR-2 enorm wendig und flexibel einsetzbar.

Die kraftvolle Motorenpalette macht den Luchs zum ausdauernden, leistungsstarken Alleskönner.



Übersichtliches Armaturenbrett mit Holmhöheinstellung und Betriebsstundenzähler



Gas Lenkhebel rechts
Drehgriff für stufenlose Geschwindigkeitsregulierung vor-/ rückwärts

Holmschwenkhebel

Ergonomische, griffgünstige Bedienelemente

Stufenlos elektronische Geschwindigkeitsregulierung vorwärts und rückwärts mit Köppel Easy Drive (optional)

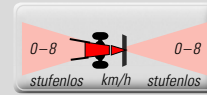
Sicherheits-Stopp bewirkt sofortigen Stillstand bei weiterlaufendem Motor



Lenkhebel links

Feststellbremse

Zapfwelle



Variabler Schwenkholm
-20° ← 0° → +20°
-30° ← 180° → +30°

Holm um 180° gedreht



Turnaround-Aktivlenkung leichtes Arbeiten ohne Kraftaufwand, keine Bodenbeschädigung



Die Köppel Turnaround-Aktivlenkung dreht das Motorgerät direkt über den Mittelpunkt um 180° auf der Stelle. Die Radmotoren werden einzeln gegenläufig angetrieben und sorgen für volle Kontrolle bei der Wende mit minimalem Kraftaufwand und maximaler Schonung des Untergrunds.

Hydraulischer Fahrtrieb über Verstellpumpe mit zwei leistungsstarken Radmotoren

Gut zugängliche Verladeösen

Senkbremssventile für optimale Sicherheit am Hang (kein Wegrollen möglich)

Wickelschutz an den Achsen

Fangflansch zur leichteren Montage schwerer Anbaugeräte (optional)



Neu entwickelter Boden- und Achsschutz

Schnellwechselflansch für müheloses und zügiges Auswechseln der Anbaugeräte



HYDRO LUCHS LHR-2 IM EINSATZ

NEU

NEU

	LHR 14-2	LHR 16-2	LHR 12H-2
<i>Kraftstoff</i>	Benzinmotor	Benzinmotor	Dieselmotor
<i>Motor</i>	4-Takt OHV	4-Takt OHV 2 Zylinder	Hatz 1B30
<i>KW/PS</i>	9,9/13,5	11,9/16,2	7,7/10,5
<i>Gewicht</i>	183 kg	183 kg	194 kg
<i>Antrieb</i>	Stufenlos, hydraulisch: 0–8 km/h vorwärts und rückwärts		
<i>Kupplung</i>	Druckbremskupplung		
<i>Zapfwelle</i>	Mechanisch in Öl 960 U/min.		


NEU

Die Vorteile

Neu entwickelt nach der neuen Norm EN 709
→ noch kompakter, robuster und sicherer

Geschwindigkeitsregulierung über Drehgriff
oder Köppl Easy Drive (optional)

Holmneigung werkzeuglos einstellbar mit
Schnelleinstellung (10 Positionen) von 60 –
130 cm und um 180° drehbar für Front- und
Heckanbau

→ drehen des Holms mit einem Handgriff

Bei 180° Drehung des Schwencholms
wechseln automatisch die Bedienelemente;
die Bedienung bleibt damit vorwärts wie
rückwärts gleich.

Vibrationsgedämpfter Holm
→ auf Silentblöcken gelagert
→ erschütterungsfreier Betrieb

Neu entwickelter Holmsockel für schweren
Arbeits- und Dauereinsatz

Reduktion beweglicher Teile, keine außen-
liegenden Teile, bekannte Köppl-Mechanik für
mehr Sicherheit und Langlebigkeit
→ handliche Bauweise mit tiefem Schwer-
punkt und hoher Stabilität

Mit Betriebsstundenzähler und Wartungsin-
tervallanzeige

Zapfwelle mechanisch im Getriebe schaltbar
→ unabhängig vom hydraulischen Fahrtrieb

Feinfühliges Turnaround-Aktivlenkung

Starkes Guss-Untersetzunggetriebe

Druckbremskupplung, nahezu verschleißfrei

Hydraulischer Fahrtrieb mit Axialkolben-
Einstellpumpe

Radmotoren mit voller Kraftübertragung

Verbesserter Achsschutz und -aufbau

Schnellwechselflansch

Membran-Kraftstoffförderpumpe für LHR 14
→ Sicherheit speziell für steilste und
extremste Hanglagen

Senkbremsventile für optimale Hangsicherheit
→ kein Wegrollen möglich