

Altenrhein, den 09.10.2020



An alle unsere Kunden
und Geschäftspartner

Personeller Wechsel bei der Historic Flight Maintenance HFM GmbH

Liebe Kunden und Geschäftspartner

Wie bereits im Juli 2020 bekanntgegeben, hat Ernst Flessati am 01.10.2020 seinen vorzeitigen Ruhestand angetreten, und wir danken ihm hiermit nochmals für seine geleisteten Dienste zum Wohle der Aviatik.

Zum gleichen Datum übernimmt **Holger Slongo** seine Nachfolge als Maintenance Manager in der Historic Flight Maintenance GmbH.

Holger Slongo blickt auf eine reiche Erfahrung in der internationalen Aviatik zurück, und er freut sich darauf Sie – ganz im Sinne der Qualitätsansprüche der HFM GmbH – zu unterstützen. Die detaillierten Lizenzen und Zulassungen von Holger Slonge entnehmen Sie der Angaben am Schluss dieses Schreibens zu diesem Schreiben.

Mit Holger Slongo als Maintenance Manager und Jan Kretschmann als Chief of Piston Aircrafts sind Ihre Flugzeuge in den besten Händen. In der Auftragsabwicklung und dem administrativen Bereich steht Ihnen weiterhin Tamara Rabenow (+41 79 123 33 66 t.rabenow@hf-maintenance.com) gerne zur Verfügung.



Holger Slongo
+41 79 231 16 01
h.slongo@hf-maintenance.com



Jan Kretschmann
+41 79 671 52 26
j.kretschmann@hf-maintenance.com

Wir danken Ihnen für das Vertrauen welches Sie unserem Betrieb entgegenbringen und freuen uns, weiterhin für Sie dazusein.

Die Geschäftsleitung der Historic Flight Maintenance GmbH

Daniel Affolter
Geschäftsführer

Daniel Steinmüller
Accountable Manager

HFM Staff Aircraft type ratings

- Pilatus PC-6 (PWC PT6) "Turbo Porter"
- Full Group 3: Piston engine aeroplanes
- Cessna 400 series (Continental)
- Cessna 550/551/580 (PWC JT 15D)
- Dassault Falcon 2000EX EASy
- Cessna 500/501 (PWJT15D)
- Cessna 550/560 PWC PW530/535)
- Pilatus PC-12 (PWC PT6)
- Pilatus PC -6 (PWC PT6)
- Gulfstream GV-SP Series (RRD BR710) "Gulfstream G550"
- Embraer EMB-505 (PWC PW535) "Phenom 300"
- Embraer EMB-135/145 (RR Corp AE3007A) "Legacy 600/650"
- De Havilland DHC-6 (PWC PT6) "Twin Otter"
- Metall/Kunststoffbauweise bis 5700kg / Category M
- Composite aeroplanes B 1.2
- FADEC controlled piston engine B1.2
- Metal tubin & fabric aeroplanes B1.2
- Wooden Aeroplanes B1.2