



KOMMUNAL · FORST · LANDSCHAFTSPFLEGE · INDUSTRIE



Effiziente Lösungen für jeden Einsatz.

Kompakt S · Kompakt · 9000 MT · Profi Classic · Profi · CVT ecotech

KOMMUNAL



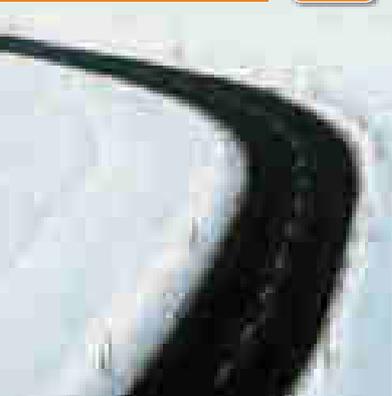
FORST



LANDSCHAFTSPFLEGE



INDUSTRIE



UNSERE ENTSCHEIDUNG. UNSER VORTEIL.
UNSER STEYR.

03	EINLEITUNG
04 – 05	EINSATZGEBIETE
06 – 07	KOMPAKT S SERIE
08 – 09	KOMPAKT
10 – 13	9000 MT
14 – 15	PROFI CLASSIC
16 – 19	PROFI
20 – 25	CVT ECOTECH
26 – 27	ZUSATZ- UND SONDERAUSSTATTUNG
28 – 29	SERVICE UND WARTUNG
30 – 32	TECHNISCHE DATEN



6130 CVT ecotech

Vernunft auf Rädern

- effiziente Lösungen von 56 bis 228 PS mit bewährter und ganzheitlicher Technik sowie höchster Wertbeständigkeit
- Steyr ecotech: 10 % weniger Treibstoffverbrauch, 14 % mehr Leistung mit den neuen Tier-4a-Motoren
- Steyr Ersatzteilexpress garantiert Lieferung innerhalb von 24 Stunden
- universeller Einsatz sämtlicher Sommer- und Wintergeräte sowie bestens geeignet für Forst und Industrie
- multifunktionale, ergonomische Kabinen für ermüdungsfreien Arbeitseinsatz
- höchster Fahrkomfort mit einfachster Bedienung, z. B. beim CVT durch S-tronic, das stufenlose, elektronisch geregelte Getriebe
- dichtes Servicenetz



DAS PROGRAMM FÜR EXPERTEN.

Hoher Nutzen, niedrige Kosten.

Vier Bereiche mit einem gemeinsamen Nenner: für Kommunalaufgaben, Forstwirtschaft, Landschaftspflege und Industrie-einsatz ist Steyr der Partner, der maximalen Nutzen bei minimalen Kosten garantiert.

SECHS LÖSUNGEN, die speziell auf diese Einsatzbereiche abgestimmt sind, stehen mit den neuen Baureihen von Steyr zur Verfügung: vom flexiblen Kompakt S über den enorm vielseitigen Kompakt, den universellen 9000 MT bis hin zum wirtschaftlichen Profi Classic, dem innovativen Profi und dem kraftvollen Flaggschiff CVT ecotech.

KOMPETENZ RUND UM DIE UHR ist das Schlüsselargument, das bei vielen erfolgreichen Unternehmen zu einer Entscheidung für Steyr geführt hat. Denn die Steyr Leistungsmatrix hält für jeden Anwendungsfall in jedem der vier Einsatzbereiche die optimale Maschine mit der höchstmöglichen Kosten- und Leistungseffizienz bereit.



Optimaler Wirkungsgrad.

Jeder Steyr Traktor aus dem Experten-Programm – vom Kompakt S bis zum CVT ecotech – hat seine individuellen Stärken, die für den geplanten Einsatzbereich den höchsten Wirkungsgrad versprechen. Abgestimmt auf das Einsatzgebiet in Kommunal, Forst, Landschaftspflege und Industrie, bieten sie je nach Bedarf unterschiedliche Anbaumöglichkeiten und Reifenvarianten. Aber immer mit der traditionellen Sicherheit, dem gewohnten Komfort und dem bekannten technologischen Vorsprung von Steyr.

EINSATZGEBIETE



KOMMUNAL



FORST



EINSATZGEBIET Arbeitsgerät	WINTEREINSATZ Schneeflug, Schneefräse, Streuer	STRASSENUNTERHALTUNG Grün-/Randstreifenmähergerät, Hecken-/Astschere	REINIGEN Kehngerät, Wildkrautbürste, Waschbürste	GEWÄSSERUNTERHALTUNG Mäh-/Mulchgeräte mit Auslegearm, Grabenräumgeräte, Schlegelmulcher
-------------------------------	---	--	--	---

EINSATZGEBIET Arbeitsgerät	KURZ-/LANGHOLZRÜCKUNG Seilwinde, Rückewagen	TRANSPORT & VERLADUNG Polderlader, Kran, Anhänger	HECKEN-/GEHÖLZPFLEGE Forstmulcher, Heckenschere, Buschholzhacker	HACKGUTPRODUKTION Antrieb und Beschickung von Holzhackmaschinen
-------------------------------	--	--	--	---

KOMPAKT S	●	●		
KOMPAKT	●	●	●	●
9000 MT	●	●	●	
PROFI CLASSIC	●	●	●	
PROFI	●	●	●	●
CVT ECOTECH	●	●	●	●

KOMPAKT S				
KOMPAKT	●	●		
9000 MT	●	●	●	
PROFI CLASSIC	●	●	●	
PROFI				
CVT ECOTECH	●	●	●	●

LANDSCHAFTSPFLEGE



EINSATZGEBIET
Arbeitsgerät

PARK-/ANLAGENFLÄCHEN MÄHEN
Spindelmäher, Sichelmäher,
Schlegelmäher

PARK-/ANLAGENFLÄCHEN PFLEGE
Vertikutierer, Rasenbelüfter,
Sämaschine

GROSSFLÄCHEN MÄHEN
Sichelmäher, Schlegelmäher

GARTENBAU
Frontlader, Heckbagger, Anhänger,
Dreipunktaster

KOMPAKT S	●	●	●	●
KOMPAKT	●	●	●	●
9000 MT		●	●	●
PROFI CLASSIC			●	●
PROFI			●	●
CVT ECOTECH			●	●

INDUSTRIE



EINSATZGEBIET
Arbeitsgerät

BAUWIRTSCHAFT
Muldenkipper, Planierschild

MATERIALUMSCHLAG
Abschiebewagen, Frontlader

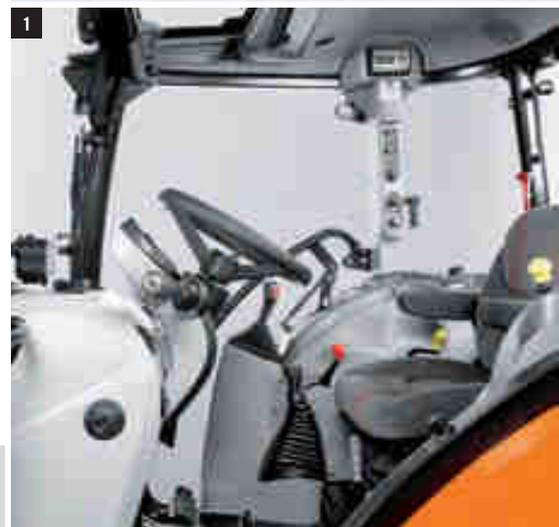
INDUSTRIEMONTAGEN
Lastkräne, Frontlader, Anhänger

TRANSPORT
Tiefelader, Kipper

KOMPAKT S				
KOMPAKT				
9000 MT			●	●
PROFI CLASSIC		●	●	●
PROFI		●	●	●
CVT ECOTECH	●	●	●	●

Steyr Kompakt S Serie **Vielseitig** und wirtschaftlich.

Der Kompakt S ist der vielseitigste und wirtschaftlichste Einstieg in die Kompaktklasse von Steyr. Er ist perfekt an flexible Einsatzbedingungen angepasst und überzeugt beim Mähen ebenso wie in der Wege- und Straßenpflege oder im Winterdienst. Extrem sparsam, leicht und wendig, aber zugleich auch geräumig, kräftig und zuverlässig ist der Kompakt S eine ideale Universalmaschine.



DURCHDACHT UND ERGONOMISCH. Die neu entwickelte Kompakt S Kabine mit beidseitigem Einstieg und großzügigem Platzangebot gewährt beste Rundumsicht und perfekte Ergonomie. Die besten Voraussetzungen für effizientes Arbeiten im Kommunalbereich sowie im Garten- und Landschaftsbau.

SPARSAM UND EFFIZIENT. Die 4-Zylinder-Motoren der neuesten Generation sind mit einem Turbolader ausgerüstet und leisten aus 3,2 l Hubraum wahlweise 56 oder 65 PS bei 2.300 U/min. Dabei sind die Aggregate trotz ihrer außerordentlichen Sparsamkeit enorm leistungsfähig, zuverlässig und standfest.

FEDERLEICHTER RASEN-PROFI. Mit seinem geringen Eigengewicht, optional erhältlicher Rasenbereifung und seiner enormen Wendigkeit ist der Kompakt S die ideale Maschine für die Pflege von Landschaftsparks, Sport- und Golfanlagen.

TAG- UND NACHTAKTIV. Die auf dem Dach montierten Scheinwerfer sowie bis zu sechs zusätzliche Top-Arbeitsleuchten sorgen auch bei Nacht und Nebel für exzellente Sichtverhältnisse. Beste Rundumsicht mit freiem Blick nach oben durch das transparente Kabinendach sind in dieser Traktorenklasse bei Steyr selbstverständlich.

„S“ wie Sparmeister

- hervorragendes Raumangebot in großer Plattformkabine
- zusätzlicher Kommunal-Beifahrersitz, beidseitiger Ein- und Ausstieg
- ideale Rundumsicht und taghelle Dach-Scheinwerfertechnik
- kostenoptimal in Anschaffung, Betrieb und Wartung
- hocheffizienter 3,2-l-Turbo-Motor mit 56 oder 65 PS
- wirtschaftliches 12V-12R-Getriebe mit Shuttle- und Kriechgangoption
- leicht und wendig
- selbst auf Rasenflächen flexibel einsetzbar
- eine Bauhöhe von minimal 2.420 mm erlaubt die Einfahrt selbst in niedrige Polyfilm-Gewächshäuser
- serienmäßig Allradantrieb

KOMPAKT Serie

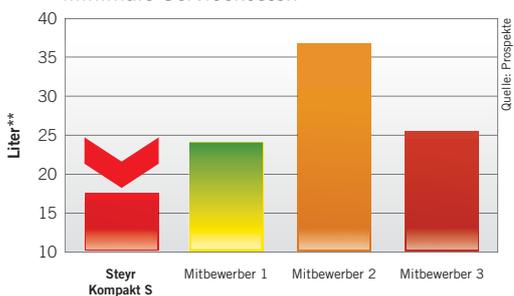


- 1 Kabine mit komfortablem Raumangebot
- 2 Ergonomisch angeordnete Bedienelemente



07
KOMPAKT S SERIE

Minimale Servicekosten



**Motoröl-Service Menge pro 1.000 Betriebsstunden

MODELLVARIANTEN	55 KOMPAKT S	65 KOMPAKT S
Zylinder / Hubraum (cm ³)	4 / 3.200	4 / 3.200
Nennleistung ECE R120 (kw / PS)	41 / 56	48 / 65
Min. Länge / Breite / Höhe* (mm)	3.792 / 1.938 / 2.420	3.792 / 1.938 / 2.420

* je nach länderspezifischen gesetzlichen Vorschriften und Spezifikationen



Steyr Kompakt

Wendig, sicher und produktiv.

In der Serie Kompakt ist das Know-how aus jahrzehntelanger Erfahrung auf einen kompakten Nenner gebracht. Kraftvoller Motor, Powershift und Powershuttle-Getriebe, die geräumige Kabine mit exzellenter Sicht und das ergonomische Design sind direkt von den größeren Steyr Traktoren abgeleitet. Damit macht der Kompakt beim Mähen eine genauso gute Figur wie in der Wege- und Straßenpflege, bei Transport- und Forstaufgaben oder im Winterdienst. Sicher, produktiv und zuverlässig: eine Maschine, die die immer komplexer werdenden Anforderungen nach einem Universaltraktor in idealer Weise erfüllt.



KOMPAKT



SICHERHEIT UND PRODUKTIVITÄT. Die umweltfreundlichen ladeluftgekühlten Turbomotoren von 65 bis 97 PS sind robust, langlebig und sparsam. Die sprichwörtliche Produktivität des Kompakt ist aber auch ein Resultat der eingebauten Sicherheit. So schaltet beispielsweise die Steyr Opti-Stop-Funktion automatisch den Allrad zu, sobald beide Bremspedale betätigt werden. Eine optional erhältliche Vierradbremenanlage bietet maximale Sicherheit in allen Einsatzbereichen.

KOMPAKTE WENDIGKEIT. Der Kompakt setzt mit seinem kurzen Radstand, seiner großen Bodenfreiheit und seiner branchenführenden Antriebstechnik einen neuen Maßstab der Wendigkeit. Selbst in schwierigem Gelände bleibt er durch optimierte Traktion, Lenkstabilität und zuverlässiges Bremsverhalten leicht steuerbar.

ERGONOMIE IST KEIN LUXUS. In der großzügigen Plattformkabine des Kompakt nimmt man Platz und hat jeden Job sofort im Griff. Zentrale Funktionen wie die Lastschaltung lassen sich per Fingertipp elektronisch über den Multi-Controller steuern. Der in die Lenksäule integrierte Hebel für das Powershuttle ermöglicht entspanntes, ermüdungsfreies Arbeiten.

Kompakter Nutzen

- individuell verstellbarer Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze
- effiziente Heizung und Klimaanlage
- Intercooler-Turbomotoren erfüllen EU-Abgasnormen Stufe III
- Auswahl an Getrieben
- Powershuttle und Lastschaltung
- 3fach-Zapfwelle mit 430 / 540 / 540E U/min oder 540 / 540E / 1.000 U/min
- Wegzapfwelle
- mechanische oder elektronische Hubwerksregelung (MHR oder EHR)
- 48 l/min Hydraulikpumpe serienmäßig (64 l/min optional)
- Wendekreisradius nur 3,8 m
- hohe Bodenfreiheit
- Vierrad-Bremsanlage für maximale Sicherheit (optional)



1 Exakte bodenangepasste Führung mit dem achsgeführten Fronthubwerk

MODELLVARIANTEN	4065 KOMPAKT	4075 KOMPAKT	4085 KOMPAKT	4095 KOMPAKT
Zylinder / Hubraum (cm ³)	4 / 3.200	4 / 3.200	4 / 4.500	4 / 4.500
Nennleistung ECE R120 (kw / PS)	48 / 65	57 / 77	63 / 86	71 / 97
Min. Länge / Breite / Höhe* (mm)	3.440 / 2.300 / 1.744	3.440 / 2.300 / 1.744	3.568 / 2.300 / 1.744	3.568 / 2.300 / 1.744

* je nach länderspezifischen gesetzlichen Vorschriften und Spezifikationen



Steyr 9000 MT

Sparsam, **universell** und kraftvoll.

Die Baureihe 9000 MT vereint die Vorzüge der kleinen Kompakttraktoren mit dem Leistungspotential der Großen. Die Komfort-Traktoren sind mit perfekter Rundumsicht, durchdachter Funktionalität und maximaler Sicherheit auf die Vielfalt unterschiedlichster Anwendungen im Kommunal- und Forstbereich sowie in der Landschaftspflege zugeschnitten. Leicht genug, um selbst in schwierigstem Gelände beste Figur zu machen. Und kräftig genug, um sich im harten Winterdienst zu bewähren, eine Vielzahl von Aggregaten anzutreiben und mit Frontladesystemen oder Seilwinden zu arbeiten.

Kräftiger Vorsprung

- Steyr Power-2-Getriebe mit Powershuttle
- nasse Zapfwellenkupplung für die 4fach-Heckzapfwelle mit Sanftanlauf-Steuerung
- Power Clutch – Kupplungshilfen integriert in Multicontroller
- achs- oder rumpfgeführtes Fronthubwerk mit elektronischer Regelung EFH
- kraftvoller Heckkraftheber mit elektronischer Regelung EHR oder ELR
- vorbereitet für den Einsatz des Steyr SZ Frontladers
- universelles Hubwerksystem für eine Vielzahl von Anbaugeräten

9000 MT



WO KRAFT UND UNIVERSALITÄT GEFRAGT SIND. Die drehmomentstarken 4-Zylinder-Turbodiesel-Motoren und die bewährten Steyr Getriebevarianten stellen jederzeit die perfekte Balance von Geschwindigkeit und Leistung bereit. Ein Steyr 9000 MT verwandelt sich in Minutenschnelle von einem effizienten Schneesäum- und Streufahrzeug in ein agiles Frontlader-Gerät. Dank seiner 4fach-Zapfwelle und der hydraulischen Hubwerke bewältigt er Mäharbeiten ebenso souverän und zügig wie Arbeitseinsätze im Forstbereich oder Transportaufgaben.

SICHERHEIT UND KOMFORT. Die Profi-Kabine ist nach modernsten ergonomischen Gesichtspunkten gestaltet. Seine Rundumsicht mit perfekter Ausleuchtung macht den 9000 MT Tag und Nacht einsatzbereit. Seine überlegene Technik mit Allradantrieb bietet maximale Sicherheit: Ein mobiler Arbeitsplatz, mit dem der Job nicht nur rasch erledigt ist, sondern auch Spaß macht. Der Verkehrssicherheit dienen beheizbare Front- und Heckscheiben sowie Außenspiegel.



1



- 1 Kabine mit Beifahrersitz
- 2 Kabine mit perfektem 360-Grad-Rundumblick



2

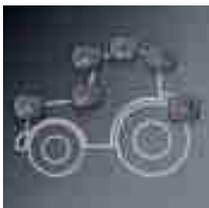
MODELLVARIANTEN	9095 MT	9105 MT
Zylinder / Hubraum (cm ³)	4 / 4.397	4 / 4.397
Nennleistung ECE R120 (kw / PS)	68,5 / 93	75 / 102
Min. Länge / Breite / Höhe C1/C2* (mm)	4.215 / 2.170 / 2.730/2.620	4.215 / 2.170 / 2.730/2.620

* je nach länderspezifischen gesetzlichen Vorschriften und Spezifikationen mit Standarddach C1 oder mit Niedrigdach C2.



Steyr 9000 MT Einfache Bedienung **spart Zeit und Geld.**

MT steht für Multi-Trac und kennzeichnet einen Traktor, der jedes Einsatzgebiet optimal bedient. Motor-, Getriebe-, Antriebswellen- und Hubtechnik sind ideal aufeinander abgestimmt und gewährleisten höchste Effizienz in allen Arbeitsbereichen. Im Winterdienst, auf und neben der Straße, im Forst, in der Industrie, beim Transport oder im Landschaftsbau: mit einem Steyr 9000 MT ist jeder Job rasch, komfortabel und sicher erledigt.



PERFEKTE ARBEITSFELDAUSLEUCHTUNG. Natürlich spielt der 9000 MT seine Stärken rund um die Uhr und unter allen Einsatzbedingungen aus. Denn das beispielgebende Ausleuchtungskonzept macht bei Bedarf die Nacht zum Tag. Damit jeder Job zu jeder Zeit garantiert rasch, sicher und zuverlässig getan werden kann.

Ausgereifte Technologie

- neues Steyr Kabinen-Design mit Dachfenster und Multicontroller
- elektrische Proportionalventile für Ölmengeneinstellung und Zeitsteuerung
- sparsame 4-Zylinder-Turbodiesel-Motoren mit 93 und 102 PS und Konstantleistungscharakteristik
- Steyr Power-2-Wendegetriebe mit Powershuttle
- 4fach-Zapfwelle mit 430 / 540 / 540E und 1.000 U/min
- Frontanbauräum, Kommunalrahmen „Kombi“ mit genormter Schnellwechselplatte, optional mit Fronthubwerk
- beheizbare Front- und Heckscheibe, Außenspiegel
- bequemer Beifahrersitz



1



2

DAS MULTICONTROLLER-COCKPIT DER ZUKUNFT. Der Steyr Multicontroller bündelt die ganze Kraft des 9000 MT an einer zentralen Stelle im Cockpit. Ein einziger Hebel kontrolliert Heckhubwerksfunktion, hydraulische Steuerung, Power-shuttle, Lastschaltung und Kupplungshilfe. In der neu gestalteten, klimatisierten Kabine kommen aber auch Komfort und Sicherheit nicht zu kurz.

LANGLEBIGE LEISTUNGSFÄHIGKEIT. Die Getriebetechnologie des 9000 MT zeichnet sich durch höchste Effizienz und Zuverlässigkeit aus. Die Präzisions-Schrägverzahnung, die Druckumlaufschmierung und die perfekte Abstimmung auf Motor und Antrieb garantieren Langlebigkeit und dauerhafte Leistungsfähigkeit.

PRODUKTIVITÄTS-PLUS. Die Steyr Power-2-Wendegetriebe und die hochbelastbaren Kupplungen bieten ideale seidensanfte Schaltvorgänge ohne Kraftflussunterbrechung. Schnelle Richtungswechsel sind durch den Powershuttle-Hebel direkt am Lenkrad oder am Multicontroller ebenso Standard wie 16 Vorwärts- und acht Rückwärtsgänge in zwei Schaltgruppen für eine Endgeschwindigkeit von bis zu 40 km/h. Und das garantiert höchsten Wirkungsgrad – für viele Jahre täglich rund um die Uhr.

1 Multicontroller mit 6 Grundfunktionen

2 Bedienfeld ohne Multicontroller

3 Bedienfeld mit Multicontroller



3

A Multicontroller

C Zapfwellenschaltung

E EHR Positionskontrolle

G EHR Einstellungen

I Elektrische Anschlüsse

B Motordrehzahlregler

D Hubwerk heben/senken

F Allrad- und Differential-sperrenmanagement

H Zapfwellenwahlschalter

Steyr Profi Classic

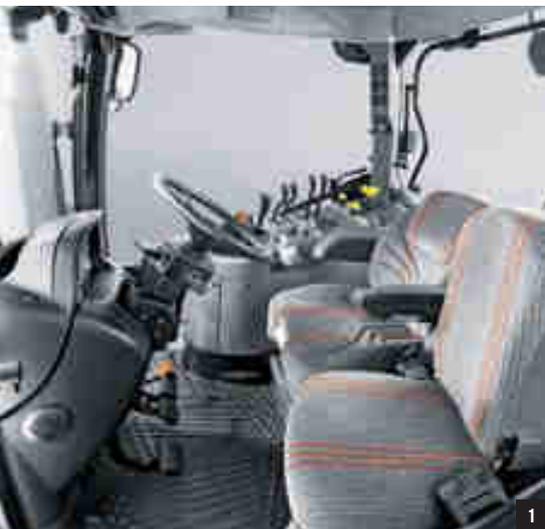
Das ausdauernde **Wirtschaftswunder.**

Die Traktorenserie Profi Classic sorgt kraftvoll und sparsam zugleich für ein Wirtschaftswunder im kommunalen Einsatz, in Garten-, Landbau- und Forstbetrieben sowie in der Industrie. Der Profi Classic deckt nicht nur bei der Auswahl an Motoren und Getrieben jeden denkbaren Anwendungsbereich ab, sondern auch in puncto Flexibilität und Wandelbarkeit. Ob im leistungsintensiven Frontladereinsatz, im Seilwindenbetrieb, im harten Forsteinsatz, beim Mähen oder im Winterdienst: Der Profi Classic beweist in jedem Job maximale Kraft und Ausdauer bei höchster Wirtschaftlichkeit.



Der klassische Fall für Profis

- innovative Kabine mit luftgefedertem Fahrersitz und verstellbarem Lenkrad zur Anpassung an verschiedene Fahrer
- serienmäßige Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
- verschiedene Getriebevarianten verfügbar, Power-2-zweifach- bzw. Power-8-achtfach-Lastschaltgetriebe
- 3fach-Heckzapfwelle mit Sanftanlauf-Steuerung
- Kreuzsteuerhebel für komfortable Frontladerbedienung
- Motor mit Konstantleistungscharakteristik
- multifunktionaler Frontanbauraum für Fronthydraulik oder Kommunalrahmen
- hohe maximale Hubkraft selbst für schwere Anbaugeräte
- Steyr SZ Frontlader und Profi Classic – ein perfektes Team



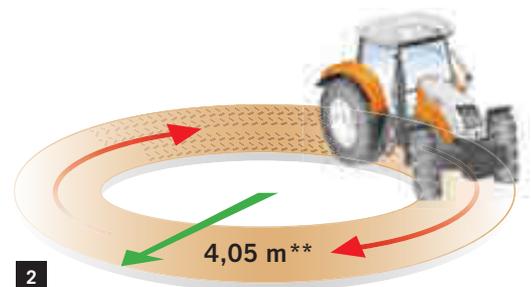
PROFI Classic



LEISTUNG, DIE SICH RECHNET. Die ladeluftgekühlten Turbodieselmotoren mit 112, 126 oder 141 PS erfüllen die Richtlinien nach EU-Abgasnorm Stufe III und liefern wirtschaftlichste Leistung für jeden Anwendungszweck. Sowohl das Steyr Power-2-Getriebe mit 2fach-Lastschaltung als auch das Power-8-Getriebe mit 8fach-Lastschaltung ist während der Fahrt unter Last schaltbar, ohne die Kupplung zu betätigen. Mit dem Powershuttle-Hebel am Lenkrad wechseln Sie die Fahrtrichtung.

KRAFT-TRANSFORMATION. Die Zapfwelleneinheit des Steyr Profi Classic ist vollkommen eigenständig. Die Zapfwelle wird direkt vom Motor angetrieben, wodurch Übertragungsverluste auf ein Minimum beschränkt werden. Eine ölgekühlte Mehrscheibenkupplung sorgt dafür, dass die Zapfwelle unter Last zugeschaltet werden kann.

NUTZEN IM DOPPELPAK. Das Hydrauliksystem fördert bis zu 113 l/min bei einem Druck von 210 bar und entwickelt eine Hubkraft von 7,8 t. Die vollintegrierte Schwingungstilgung neutralisiert die Oszillation angehobener Geräte bei schneller Straßenfahrt. Und mit dem Einbau eines optionalen Fronthubwerkes lässt sich der Nutzen und die Produktivität des Profi Classic praktisch verdoppeln.



- 1 Kabine mit Beifahrersitz
- 2 kleiner Wendekreis

MODELLVARIANTEN	4110 PROFİ CLASSIC	6125 PROFİ CLASSIC	6140 PROFİ CLASSIC
Zylinder / Hubraum (cm ³)	4 / 4.485	6 / 6.728	6 / 6.728
Nennleistung ECE R120 (kw / PS)	82 / 112	93 / 126	104 / 141
Min. Länge / Breite / Höhe* (mm)	4.292 / 1.873 / 2.876	4.532 / 1.913 / 2.920	4.532 / 1.913 / 2.920

* je nach länderspezifischen gesetzlichen Vorschriften und Spezifikationen
 ** 4110 Profi Classic



Steyr Profi

Innovativ, **produktiv** und intelligent.

Mit der Steyr Profi Serie kann man häufig wiederkehrende Vorgänge einfach vergessen. Denn darum kümmert sich die Intelligenz der eingebauten Automatik, die diesen Maschinen höchste Produktivität verleiht. Ob im Winterdienst, in der Straßenerhaltung, als Frontlader oder für vielfältigste Transportaufgaben – mit dem Steyr Profi ist jede Aufgabe schneller und einfacher getan als je zuvor. Dies alles natürlich mit einem Maximum an Sicherheit und Bedienungskomfort für das Personal.



PROFI



AUTOMATISCH BESTE ERGEBNISSE. Einfacher und sicherer kann ein moderner Universaltraktor nicht funktionieren. Die elektronische Schaltstufenüberwachung schaltet mit Hilfe der Steyr Matik das Getriebe je nach Last und Leistung automatisch hoch und herunter. Das Zapfwellenmanagement kuppelt die Zapfwelle je nach Hubposition des Anbaugerätes automatisch aus oder ein. Und auch der Allradantrieb und die unter Last schaltbaren Differentialsperren werden vom Traktionsmanagement je nach Lenkwinkel und Hubwerksposition selbstständig aktiviert oder deaktiviert.

ERHEBENDE VIELSEITIGKEIT. Das Hubwerk und die Zusatzsteuergeräte sind von einer hochleistungsfähigen CCLS-Hydraulik gespeist, die mit bis zu 113 l/min mehr als genug Druck für jedes Anbaugerät liefert. Mit bis zu vier Zusatzsteuergeräten hinten und zwei weiteren mittig vor der Kabine öffnet der Steyr Profi sämtliche Möglichkeiten auch für anspruchsvolle Anbaugeräte.

Argumente, die vieles erleichtern

- Steyr Matik automatisiert die Schaltvorgänge und steigert Ihre Produktivität
- 3fach-Zapfwelle mit 540/540E/1.000 U/min und Sanftanlaufsteuerung
- automatisches Traktionsmanagement für Zuschaltung von Allrad und Differentialsperren
- CCLS-Hydraulikpumpe mit variabler Förderleistung von bis zu 113 l/min
- bis zu sechs Hydraulik-Zusatzsteuergeräte
- Frontzapfwelle und Fronthydraulik auf Wunsch für kombinierte Arbeitsverfahren



1

1 **Steyr Matik.** Automatisches Hoch- und Herunterschalten beim Transport und Mäheinsatz.

MODELLVARIANTEN	4110 PROFİ	4120 PROFİ	4130 PROFİ
Zylinder / Hubraum (cm ³)	4 / 4.485	4 / 4.485	4 / 4.485
Nennleistung ECE R120 (kw / PS)	82 / 112	89 / 121	97 / 132
Min. Länge / Breite / Höhe* (mm)	4.292 / 1.873 / 2.876	4.292 / 1.873 / 2.876	4.292 / 1.873 / 2.876
MODELLVARIANTEN	6115 PROFİ	6125 PROFİ	6140 PROFİ
Zylinder / Hubraum (cm ³)	6 / 6.728	6 / 6.728	6 / 6.728
Nennleistung ECE R120 (kw / PS)	86 / 117	93 / 126	104 / 141
Min. Länge / Breite / Höhe* (mm)	4.532 / 1.913 / 2.920	4.532 / 1.913 / 2.920	4.532 / 1.913 / 2.920

* je nach länderspezifischen gesetzlichen Vorschriften und Spezifikationen

Steyr Profi Leistung mit Hochdruck.

Für höchst effiziente Kraftentfaltung sorgen im Steyr Profi modernste ladeluftgekühlte 4- und 6-Zylinder-Turbodieselmotoren von 112 bis 141 PS. Dank der Common-Rail-Hochdruck-Direkt-einspritzung zeichnen sich die 4-Ventil-Aggregate durch schnelles Ansprechverhalten bei gleichmäßiger Kraftentfaltung und höchster Sparsamkeit aus. Power Plus steigert die Motorleistung um bis zu 26 PS im Zapfwellenbetrieb, und mit der Speed Plus-Funktion lassen sich eine oder zwei feste Motordrehzahlen einstellen, die – unabhängig von Laständerungen – immer eine konstante Zapfwelldrehzahl garantieren.

In jeder Hinsicht professionell

- Common-Rail-4- und 6-Zylinder-Turbodiesel-Motoren von 112 bis 141 PS
- Steyr Power-8-Wendegetriebe mit Powershuttle
- optional 17. Gang für bis zu 50 km/h oder Eco-Option für besondere Sparsamkeit
- neues Steyr Kabinen-Design mit Dachfenster und Multicontroller
- Vorderachse für hohe Traglasten und optional mit 4-Rad-Bremsystem verfügbar
- bequemer Kommunalbeifahrersitz
- Frontanbauräum, Kommunalrahmen „Kombi“ mit genormter Schnellwechselplatte, optional mit Fronthubwerk



A S-Tech 300 Monitor

C Steyr Kreuzschalthebel* für Zusatzsteuergeräte

E EHR Einstellungen

G Zapfwelldrehzahl Umschaltung

B Multicontroller

D ICP™ intuitives Bedienfeld

F Zapfwellenschaltung(en)

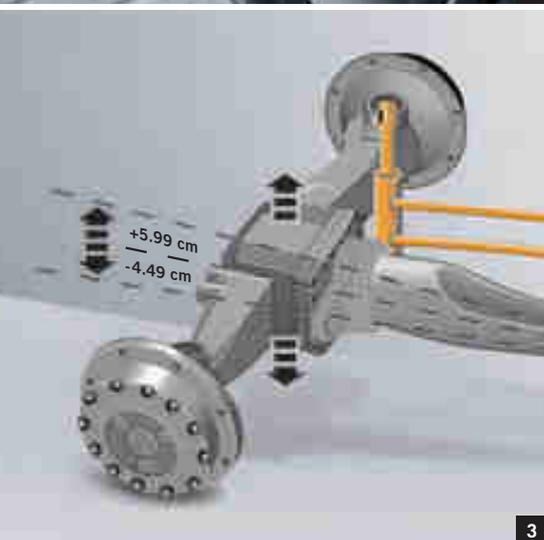
H Elektrische Anschlüsse



1 Steyr Multicontroller-Armlehne – die ultimative Bedienerchnittstelle

2 Fahrtrichtungswechsel einfach mit dem Powershuttle-Hebel am Lenkrad oder per Tastendruck auf dem Multicontroller

3 Gefederte Vorderachse für mehr Fahrkomfort und bessere Traction



AUSGEREIFTE GETRIEBETECHNOLOGIE. Das mehrfach ausgezeichnete Steyr Power-8-Getriebe schaltet so weich, präzise und effizient wie kein anderes in dieser Leistungsklasse. Die achtfach lastschaltbaren Wendegetriebe verfügen über 16/16 bzw. mit Kriechgang über 32/32 Gänge. Alle Profi Traktoren sind optional mit einem 17. Gang lieferbar, der schnelle Straßenfahrten mit bis zu 50 km/h oder treibstoffsparende 40 km/h mit dem neuesten ECO-Getriebe ermöglicht.

HI-TECH-ARBEITSPLATZ. Die geräumige Kabine des Profi ist ein durchdachter Arbeitsplatz mit besten Aussichten. Ideale Geräuschkämmung, optimaler Sitzkomfort, perfektes Arbeitsklima und die ergonomische Anordnung des Multicontrollers, aller Bedienelemente und der Instrumente fördern Produktivität, Sicherheit und Motivation gleichermaßen. Damit sich die Mitarbeiter auf jeden Profi-Arbeitstag freuen.

CVT



Steyr CVT ecotech

Das Maximum des Möglichen.

Überall dort, wo konventionelle Traktoren nicht mehr ausreichen, ist der CVT ecotech zu Hause. Ob härtester Winterdienst, intensivster Straßenerhaltungseinsatz, kraftfordernde Bio-Energiegewinnung oder die Durchführung von Schwer- und Sondertransporten: der CVT ecotech liefert garantiert das Maximum des Möglichen. Mit unglaublich leistungsstarken 6-Zylinder-Intercooler-Turbodieselmotoren von 131 bis 228 PS. Mit dem stufenlosen CVT-Getriebe. Und mit der einzigartigen Steyr S-tronic, die Motor, Getriebe und alle beweglichen Komponenten der Maschine in hochpräziser Weise vernetzt und effizient koordiniert.





Motor



stufenloses
Getriebe



Traktor- und
Leistungsmonitor



wichtige Traktorfunktionen,
Multicontroller-Bedienhebel und
S-Tech 300 oder 700 (Abb.) Monitor

S-TRONIC

Steyr S-tronic verbindet und steuert

- den Motor
- das stufenlose Getriebe
- die EHR (elektronische Hubwerksregelung)
- die Zusatzsteuergeräte
- den Traktor- und den Leistungsmonitor
- die Bedienelemente
- die Service-Tool-Software
- die in die Armlehne integrierten S-Tech 300 oder 700 Monitore sowie den separat montierten S-Tech 600 Monitor



S-Tech 600
Farb-Touchscreen*

WEIL DIE FAKTEN FÜR SICH SPRECHEN. Die Steyr S-tronic ist viel mehr als nur ein erweitertes Motor-Getriebe-Management. Sie verwendet ein hochleistungsfähiges CAN-Bus-System zur Kommunikation zwischen Motor, stufenlosem Getriebe, elektronischer Hubwerksregelung, Zapfwelle, Zusatzsteuergeräten und Differentialsperren. Auch der Multicontroller, alle Bedienelemente und der CVT-Leistungsmonitor sind in das S-tronic-Netzwerk eingebunden. Damit stellt sich zum Beispiel die effizienteste Motordrehzahl automatisch ein. Sie erlaubt eine Fahrgeschwindigkeit von 50 km/h bei einer Motordrehzahl von sparsamen 1.550 U/min**, bei Mäharbeiten mit Zapfwelleneinsatz hingegen eine konstante Zapfwelldrehzahl.

* Dieser Monitor ist ISOBUS 11783 tauglich
** Steyr 6170 CVT bis 6230 CVT



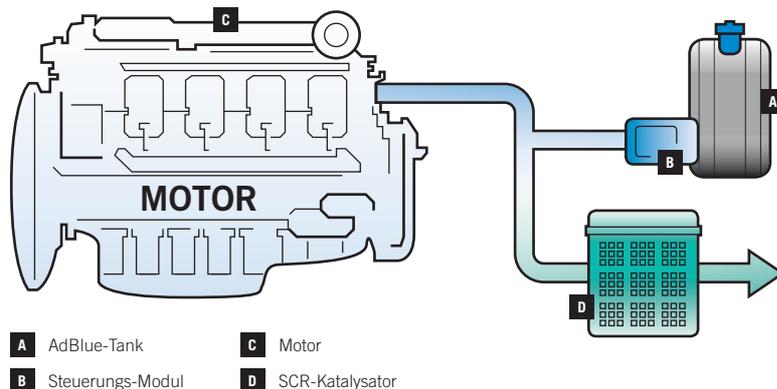
MODELLVARIANTEN	CVT 6130	CVT 6145	CVT 6160
Zylinder / Hubraum (cm ³)	6 / 6.728	6 / 6.728	6 / 6.728
Nennleistung ECE R120 (kw / PS)	96 / 131	107 / 146	118 / 160
Min. Länge / Breite / Höhe*** (mm)	4.719 / 2.470 / 3.070	4.719 / 2.470 / 3.070	4.719 / 2.470 / 3.070

MODELLVARIANTEN	CVT 6170	CVT 6185	CVT 6205	CVT 6215	CVT 6230
Zylinder / Hubraum (cm ³)	6 / 6.728	6 / 6.728	6 / 6.728	6 / 6.728	6 / 6.728
Nennleistung ECE R120 (kw / PS)	123 / 167	136 / 185	147 / 200	158 / 215	167 / 228
Min. Länge / Breite / Höhe*** (mm)	5.017 / 2.682 / 3.090	5.017 / 2.682 / 3.090	5.017 / 2.682 / 3.090	5.017 / 2.682 / 3.090	5.017 / 2.682 / 3.090

*** je nach länderspezifischen gesetzlichen Vorschriften und Spezifikationen

CVT ecotech Noch nie war so viel Leistung **so günstig.**

Trotz der enormen Kraft, die mit dem CVT ecotech zur Verfügung steht, ist das Steyr Topmodell unglaublich günstig. Und das nicht nur bei den Betriebskosten, sondern auch für die Umwelt. Dafür sorgt beispielsweise das ecotech System, das die Produktivität deutlich erhöht, während zugleich der Treibstoffverbrauch und die Schadstoff-Emissionswerte signifikant sinken.



WIE ECOTECH BEIM SPAREN HILFT. Die zukunftsweisende SCR-Technologie liefert öffentlichen und privaten Unternehmen gleich mehrere überzeugende Argumente in Bezug auf

■ **Wirtschaftlichkeit** ■ **Produktivität** ■ **Umweltschutz**

Die Vorteile eines ecotech Motors beruhen auf dem neu entwickelten SCR-Abgasnachbehandlungsverfahren, das den Kraftstoffverbrauch optimiert und gleichzeitig die Leistung und das Ansprechverhalten des Motors verbessert. Dabei wird AdBlue in zerstäubter Form und optimaler Dosierung je nach Betriebsbedingungen in die Abgase eingespritzt. Im SCR-Katalysator erfolgt dadurch die Umwandlung der giftigen Stickoxide in Stickstoff und Wasser. Der Motor selbst ist an diesem Prozess nicht beteiligt, profitiert aber dennoch von verbesserten Verbrennungswerten. Dadurch kann der Motor höhere Leistung bei geringerem Treibstoffverbrauch abgeben.

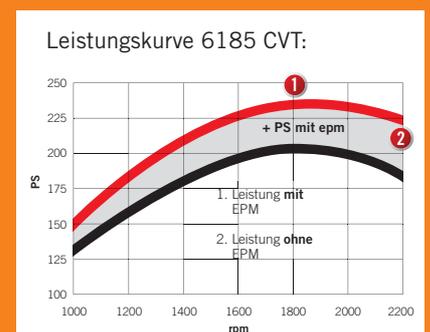
Minimaler Einsatz. Großer Gewinn.



* Ausgehend von 0,35 Euro für 1 Liter AdBlue und 1 Euro für 1 Liter Diesel

Mehr Leistung, weniger Verbrauch

- ecotech SCR-Technologie (Selected Catalytic Reduction)
- für 6-Zylinder-Turbodieselmotoren mit Ladeluftkühlung
- Common-Rail-Technik
- erfüllt die EU-Abgasnorm Tier 4a (gültig ab 2012)



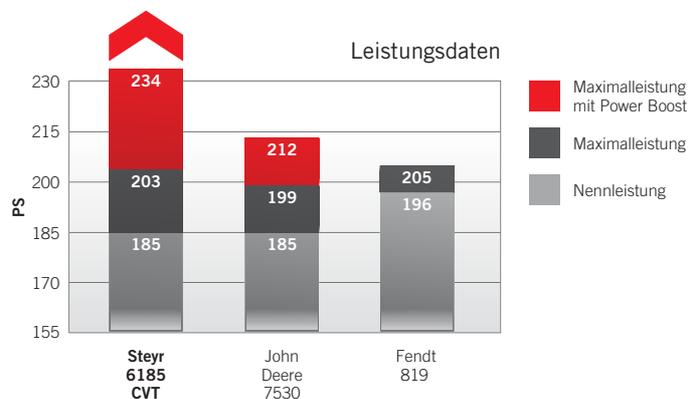


LEISTUNGSZUWACHS: 10 % zusätzliche Leistung werden durch einfaches Reduzieren der Drehzahl auf 1.900 U/min freigesetzt. Für den Steyr 6185 CVT bedeutet dies bis zu 18 PS zusätzlich unter allen Einsatzbedingungen.

AKTIVES LEISTUNGSMANAGEMENT: Das Steyr Motorleistungsmanagement (EPM) stellt bis zu 31 PS Motorleistung zusätzlich zur Verfügung. Diese erweiterte Leistung steht automatisch bei Straßentransport und Zapfwelleinsätzen bereit. Beim Steyr 6185 CVT bedeutet dies eine Leistungssteigerung von weiteren 15 %.

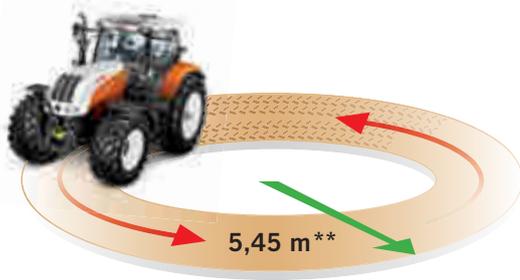
LÄSST DIE KONKURRENZ BLASS AUSSEHEN: Wenn unterm Strich 26 % mehr Maximalleistung als Nennleistung zur Verfügung stehen, ist das beeindruckend und hilft, täglich alle Herausforderungen zu bestehen. Lassen Sie sich im direkten Vergleich von der Dominanz des Steyr 6185 CVT ecotech überzeugen.

8 % WENIGER KRAFTSTOFF
23 % MEHR PRODUKTIVITÄT



Alle Leistungsdaten entsprechen der Norm ECE R120.

Willkommen in der Steyr CVT Kommandozentrale.



Die Kabine des CVT ecotech ist eine perfekt gestaltete Kommandozentrale, in der sich große Leistungsreserven präzise und komfortabel mit dem kleinen Finger abrufen lassen. Monitore, Regler, Steuerelemente und Multicontroller liegen optimal im Blick und im Griff des Fahrers und garantieren jederzeit die volle Kontrolle über Maschine und Anbaugeräte. Dennoch ist die Kabine so ausgestattet, dass man sich darin nicht nur sicher fühlt, sondern auch in puncto Komfort bestens aufgehoben ist.

DER NEUESTE MULTICONTROLLER ist bedienerfreundlich rechts in die verstellbare Armlehne des Fahrersitzes integriert. Sechs Grundfunktionen des Traktors befinden sich somit in unmittelbarer Reichweite.

INTUITIVES KONTROLL-PANEEL ICP. Dieses Multifunktionstastfeld ist ebenfalls in die rechte Armlehne integriert und ermöglicht die einfache Steuerung aller wichtigen Traktorfunktionen wie Hydrauliksystem, Zapfwelle(n), Allrad und Differentialsperren, Vorgewendemanagement und vielem mehr. Der Traktor- und Leistungsmonitor liegt integriert in der rechten A-Säule im natürlichen Gesichtsfeld des Fahrers und liefert die wichtigsten Leistungsdaten auf einen Blick.

1 Traktor- und Leistungsmonitor

2 ICP – Intuitives Kontroll-Panel

* je nach länderspezifischen gesetzlichen Vorschriften und Spezifikationen

** 6160 CVT ecotech

First Class Arbeitsumgebung

- riesige, gefederte Komfortkabine
- niedriger Geräuschpegel von 69 dB(A)
- leichter Zugang von beiden Seiten
- Innenbeleuchtung
- Kabinen-Konzept ohne B-Säulen für beste Sicht auf sämtliche Anbau- und Arbeitsräume
- Klimaanlage
- HiFi-Stereoanlage* mit Bluetooth
- luftgefederter Sitz mit Lendenwirbelstütze
- ausgezeichnete Rundumsicht
- Teleskoprückspiegel*
- Dachfenster für freie Sicht auf den Lader
- beheizbare Front- und Heckscheibe, Außenspiegel



1

2

Zusatz- und Sonderausstattung

Maßgeschneiderte Komplettlösungen für den Ganzjahreseinsatz.

Diese Kompetenz hat nur ein Komplettanbieter: Steyr bietet Ihnen in enger Kooperation mit den Geräteherstellern optimale und maßgeschneiderte Lösungen für den Ganzjahreseinsatz – seit über 40 Jahren. Schneeräumung, Straßenreinigung, Pflege von Plätzen, Sport- und Grünanlagen, Forstarbeiten und Bauwirtschaft – alles kann mit einem Steyr Traktor effizient und wirtschaftlich erledigt werden.

26

ZUSATZ- UND SONDERAUSSTATTUNG



FRONTANBAUGERÄTE EFFIZIENT EINSETZEN – MIT DEM STEYR KOMMUNALRAHMEN. Für schwere Einsätze bestens gerüstet sind Sie mit dem neuen Kommunalrahmen. Dieser zeichnet sich durch ein verbessertes Konstruktionsprinzip und hohe Stabilität aus. Anbaugeräte mit hohen Auslegerweiten und großen Torsionsmomenten können problemlos und sicher betrieben werden. Eine Schnellwechselplatte ermöglicht geringe Rüstzeiten von verschiedensten Kommunalanbaugeräten. In Verbindung mit dem serienmäßigen Kommunalrahmen „Kombi“ kann die Schnellwechselplatte einfach und bequem auf ein Fronthydrauliksystem umgerüstet werden. Damit können auch Frontgeräte im 3-Punkt-Anbau betrieben werden.

Auszug aus dem Zusatzausstattungsprogramm für Ihren Steyr

- 1 Kommunalbereifung NOKIAN TRI2
- 2 NOKIAN Forstbereifung mit verstärkter Forstfelge und Ventilschutz
- 3 Rasenbereifung Trelleborg T404
- 4 Kommunalsignalbalken
- 5 Frontzapfwelle mit Verlagerungsgetriebe
- 6 beheizbare Front- und Heckscheibe, Außenspiegel
- 7 Rückfahreinrichtung
- 8 Steyr SZ-Frontlader
- 9 diverse Sonderaufbauten, z. B. Lade- und Ruckekräne



STEYR FORSTSCHUTZAUSRÜSTUNG – FÜR OPTIMALE SICHERHEIT.

Für spezielle Anforderungen im Forst bietet Steyr zudem eine Reihe an optionalen, maßgeschneiderten Zusatzausstattungen. Die Möglichkeiten reichen vom speziellen Forstrahmen mit Astabweiser und Schutzeinrichtungen für Achsen, Motor und Getriebe bis hin zu Arbeits- und Zusatzscheinwerfern für eine perfekte Ausleuchtung.

FÜR MEHR WENDIGKEIT im Bestand können die Steyr Forstschlepper mit Frontladern mit verkürzter Schwinge ausgerüstet werden. Ebenso sind Spezialbereifungen mit verstärkten Forstfelgen und Ventilschutz erhältlich.

FÜR MEHR FLEXIBILITÄT im Einsatz können die Forstraktoren der Serien Profi Classic und CVT ecotech mit Wendesitz- oder Rückfahreinrichtungen ausgestattet werden.



Forstschutzausrüstung im Detail

- Forstrahmen mit Astabweiser
- Schutzgitter im Dachbereich und vor der Heckscheibe
- Vorderachs-/Spurstangenschutz
- Bodenschutzplatte
- seitliche Schutzeinrichtung von Motor und Getriebe
- Kraftstofftankschutz unten und seitlich
- Schutzeinrichtung für Batterie





www.steyr-traktoren.com

Mit Sicherheit perfekter Service.

Steyr Traktoren sind für tausende Stunden harter Arbeit ausgelegt. Dank der einfach durchzuführenden Wartungsvorgänge und der geradlinigen Konstruktion der Maschinen können die wichtigsten Wartungsarbeiten vom Kunden selbst schnell und effektiv durchgeführt werden.

Die erstklassige Qualität aller Bauteile von Steyr bürgt für niedrige Wartungs- und Instandhaltungskosten. Trotz der langen Motoröl-Wechselintervalle von 600 Betriebsstunden laufen die Steyr Motoren tagein tagaus mit höchster Zuverlässigkeit. Sollte es aber dennoch einmal zu einem Ausfall kommen, ist das dichte Steyr Händlernetz mit seinen geschulten Service-Fachkräften jederzeit rasch zur Stelle.

Zuverlässigkeit à la Steyr

- wartungsfreundliches Design
- große Motoröl-Wechselintervalle (600 Betriebsstunden)
- flächendeckendes Kundendienstnetz
- professionelle Kundendienstmitarbeiter
- transparente Finanzberatung
- exzellenter Ersatzteilservice
- schnelle und einfache Reinigung von Kühler und Klimaanlage
- einfache tägliche Routine-Checks
- Hochleistungsbauteile für einen perfekten Start bei jedem Wetter
- Motorhaube auch mit angebaurem Frontanbaugerät hochklappbar



- 1 Kontinuierliche Reinigung über einen Piclon-Filter sorgt dafür, dass der Filter nur gewartet werden muss, wenn die entsprechende Warnlampe leuchtet.
- 2 Bequemes Auftanken.
- 3 Kinderleichte Kontrolle des Keilriemens.
- 4 Prüfen des Ölstands und Nachfüllen ohne Anheben der Motorhaube.
- 5 Einteilige gasdruckgefederte Motorhaube kann in zwei Positionen angehoben werden (45° / 90°), sogar mit angebautem Frontanbaugerät.
- 6 Schnelle und einfache Reinigung der Kühler und der Klimaanlage.
- 7 Der Steyr Ersatzteilservice garantiert eine längere Lebensdauer und einen höheren Wiederverkaufswert Ihres Traktors. Steyr Ersatzteile erhalten Sie über das Händlernetz innerhalb von 24 Stunden.
- 8 Steyr Kundendienst: Unser gesamter Mitarbeiterstab wird kontinuierlich zu neuester Technik und aktuellen Geräten geschult. Unser Verkaufsteam berät Sie gerne zur Leistung Ihres Steyr Traktors und wie Sie sicher mit ihm arbeiten.



STEYR PROTECT.

Erweiterter Versicherungsschutz für Ihren Steyr Traktor.

MAX SERVICE

00800 7839 7000

STEYR

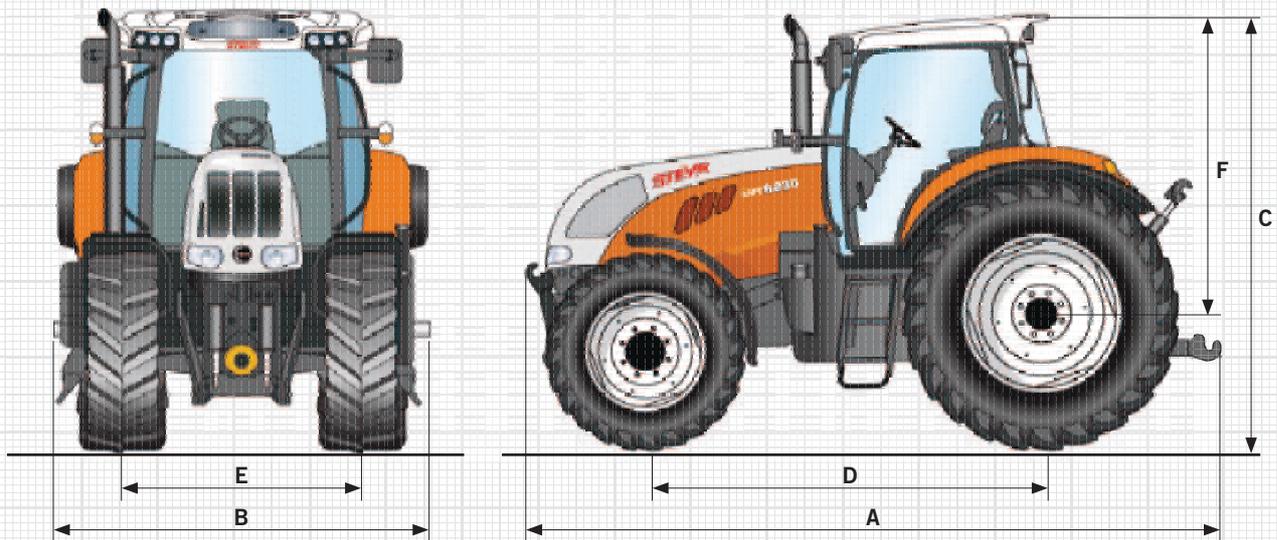
MAX – der neue Premium-Service. Wir sind immer für Sie da, rund um die Uhr, das ganze Jahr. Unsere Express-Lieferung: Weil Ihre Ernte nicht warten kann. Wann immer und wo immer Sie die Sendung brauchen, Sie werden während der Saison mit oberster Priorität behandelt. Wählen Sie die gebührenfreie **Hotline 00800 7839 7000**, und schon nimmt sich MAX Ihrer Sache an.

Der Anruf ist gebührenfrei. Bei Anruf aus dem Mobilfunknetz könnten einige europäische Netzbetreiber Gebühren berechnen. Bitte erfragen Sie die Tarife vorab bei Ihrem Anbieter.

CNH CAPITAL

Steyr – eine Größe für sich.

ABMESSUNGEN: modellspezifisch



ABMESSUNG ¹⁾	4055 KOMPAKT S		4065 KOMPAKT S					
Min.: A Länge / B Breite / C Höhe [mm]	3.792 / 1.938 / 2.420							
D Radstand [mm]	2.102							
ABMESSUNG ¹⁾	4065 KOMPAKT	4075 KOMPAKT	4085 KOMPAKT	4095 KOMPAKT				
Min.: A Länge / B Breite / F Höhe [mm]	3.440 / 2.300 / 1.744		3.568 / 2.300 / 1.744					
D Radstand [mm]	2.065		2.185					
E Spurweite vorne [mm]	1.382 min. – 1.920 max.		1.382 min. – 1.920 max.					
hinten [mm]	1.475 min. – 1.920 max.		1.475 min. – 1.920 max.					
ABMESSUNG ¹⁾	9095 MT		9105 MT					
Min.: A Länge / B Breite / C Höhe [mm]	4.215 / 2.170 / 2.730 mit Standarddach oder 2.620 mit Niedrigdach							
D Radstand [mm]	2.481							
E Spurweite vorne [mm]	1.694							
hinten [mm]	1.700							
ABMESSUNG ¹⁾	4110 PROFI CLASSIC		6125 PROFI CLASSIC		6140 PROFI CLASSIC			
Min.: A Länge / B Breite / C Höhe [mm]	4.292 / 1.873 / 2.876		4.532 / 1.913 / 2.920					
D Radstand [mm]	2.412		2.652					
E Spurweite vorne [mm]	1.407 min. – 2.108 max.		1.407 min. – 2.108 max.					
hinten [mm]	1.430 min. – 2.030 max.		1.430 min. – 2.030 max.					
ABMESSUNG ¹⁾	4110 PROFI	4120 PROFI	4130 PROFI	6115 PROFI	6125 PROFI	6140 PROFI		
Min.: A Länge / B Breite / C Höhe [mm]	4.292 / 1.873 / 2.876			4.532 / 1.913 / 2.920				
D Radstand [mm]	2.412			2.652				
E Spurweite vorne [mm]	1.407 min. – 2.108 max.			1.407 min. – 2.108 max.				
hinten [mm]	1.430 min. – 2.030 max.			1.430 min. – 2.030 max.				
ABMESSUNG ¹⁾	6130 CVT	6145 CVT	6160 CVT	6170 CVT	6185 CVT	6205 CVT	6215 CVT	6230 CVT
Min.: A Länge / B Breite / C Höhe [mm]	4.719 / 2.470 / 3.070				5.017 / 2.682 / 3.090			
D Radstand [mm]	2.789				2.884			
E Spurweite vorne [mm]	1.325 min. – 2.285 max.				1.538 min. – 2.260 max.			
hinten [mm]	1.430 min. – 2.230 max.				1.530 min. – 2.230 max.			

¹⁾ mit Standardbereifung

MODELL	MOTOR				GETRIEBE *				ZAPFWELLE
 STEYR BESSERE TRAKTOREN.	Zylinder/Hubraum [cm ³] Turbolader	Nennleistung ECE R120 ³⁾ [kW/PS] bei Motordrehzahl [U/min]	Max. Drehmoment/ bei Motordrehzahl [Nm/U/min]	Kraftstofftank [l]	Synchron-Getriebe, 4 Gänge in 3 vorwärts und 3 rückwärts Gruppen, mit Syncroschuttle 40 km/h	Anzahl Gänge mit Kriechgang * [VxR]	Synchron-Getriebe, 4 Gänge in 3 vorwärts und 3 rückwärts Gruppen, mit Powershuttle 40 km/h	Anzahl Gänge mit Kriechgang [VxR]	Zapfwellenzahl [U/min] 540 od. auf Wunsch 540/540 E Wegzapfwelle optional
4055 KOMPAKT S	4/3.200	41/56 2.300	221/1.300	90	●	20x20	●	20x20	●
4065 KOMPAKT S	4/3.200	48/65 2.300	260/1.300	90	●	20x20	●	20x20	●

MODELL	MOTOR				GETRIEBE *				ZAPFWELLE	
 STEYR BESSERE TRAKTOREN.	Zylinder/Hubraum [cm ³] Turbolader und Intercooler	Nennleistung ECE R120 ³⁾ [kW/PS] bei Motordrehzahl [U/min]	Max. Drehmoment/ bei Motordrehzahl [Nm/U/min]	Kraftstofftank [l]	Steyr Synchron-Getriebe, 4 Gänge in 4 vorwärts und 4 rückwärts Gruppen, 40 km/h	Anzahl Gänge/ mit Kriechgang * [VxR]	Steyr Power-2, Lastschaltung, 40 km/h	Anzahl Gänge/ mit Kriechgang [VxR]	Zapfwellenzahl [U/min] 430/540/540 E od. auf Wunsch 540/540 E/1.000 mit Zapfwelle	Frontwelle [U/min]
4065 KOMPAKT	4/3.200	48/65 2.300	290/1.250	75	●	16x16/ 28x16	●	32x16/ 44x16	●	1.000
4075 KOMPAKT	4/3.200	57/77 2.300	330/1.250	75	●	16x16/ 28x16	●	32x16/ 44x16	●	1.000
4085 KOMPAKT	4/4.500	63/86 2.300	366/1.300	90	●	16x16/ 28x16	●	32x16/ 44x16	●	1.000
4095 KOMPAKT	4/4.500	71/97 2.300	404/1.300	90	●	16x16/ 28x16	●	32x16/ 44x16	●	1.000

MODELL	MOTOR						GETRIEBE *		ZAPFWELLE			
 STEYR BESSERE TRAKTOREN.	Zylinder/Hubraum [cm ³] Turbolader und Intercooler	Nennleistung ECE R120 ³⁾ [kW/PS] bei Motordrehzahl [U/min]	Max. Drehmoment/ bei Motordrehzahl [Nm/U/min]	Drehmomentanstieg OECD [%]	Optim. Kraftstoffverbrauch [g/kWh]	Kraftstofftank [l]	Steyr Power-2, 2-fach lastschaltbares Wendegetriebe mit 4 Gängen in 2 Ganggruppen, 40 km/h, Powershuttle	Anzahl Gänge [VxR]	Elektrohydraulisch zuschaltbar mit Sanftanlauf-Steuerung, 6/21 Verzahnung, 1 3/8"	Zapfwellenzahl [U/min] 430/540/540 E/1000	Wegzapfwelle * [m/U/min]	Frontwelle [U/min]
9095 MT	4/4.397	68,5/93 2.300	335/1.400	39	365	100	●	16x8	●	●	14,07	1.000
9105 MT	4/4.397	75/102 2.300	367/1.400	38	397	100	●	16x8	●	●	14,07	1.000

MODELL	MOTOR					GETRIEBE *				ZAPFWELLE		
 STEYR BESSERE TRAKTOREN.	Zylinder/Hubraum [cm ³] Turbolader und Intercooler	Nennleistung ECE R120 ³⁾ [kW/PS] bei Motordrehzahl [U/min]	Max. Drehmoment/ bei Motordrehzahl [Nm/U/min]	Drehmomentanstieg OECD [%]	Kraftstofftank [l]	Steyr Power-2, 2-fach Lastschaltung * mit Powershuttle	Anzahl Gänge/ mit Kriechgang [VxR]	Steyr Power-8, 8-fach Lastschaltung * mit Powershuttle	Anzahl Gänge 40 km/h/ 40 km/h mit Kriechgang * [VxR]	Anzahl der Gänge 50 km/h [VxR]	Zapfwellenzahl [U/min] 540/540 E/1000	Frontwelle [U/min]
4110 PROFI CLASSIC	4/4.485	82/112 2.200	510/1.250	43	176	●	24x24/ 48x48	●	16x16/ 32x32	17x16	●	1.000
6125 PROFI CLASSIC	6/6.728	93/126 2.200	560/1.250	39	250	●	24x24/ 48x48	●	16x16/ 32x32	17x16	●	1.000
6140 PROFI CLASSIC	6/6.728	104/141 2.200	625/1.250	39	250	●	24x24/ 48x48	●	16x16/ 32x32	17x16	●	1.000

MODELL	MOTOR					GETRIEBE *			ZAPFWELLE		
 STEYR BESSERE TRAKTOREN.	Zylinder/Hubraum [cm ³] Turbolader und Intercooler	Nennleistung ECE R120 ³⁾ [kW/PS] bei Motordrehzahl [U/min]	Nennleistung Power Plus ECE R120 ³⁾ [kW/PS] bei Motordrehzahl [U/min]	Max. Drehmoment bei 1.400 U/min mit Power Plus bei 1.600 U/min [Nm]	Kraftstofftank [l]	Steyr Power-8, 8-fach lastschaltbares Wendegetriebe mit 2 Ganggruppen, 40 km/h oder 50 km/h	Anzahl Gänge 40/50 km/h * mit Kriechgang * [VxR]	Anzahl Gänge 40 km/h Eco [VxR]	Elektrohydraulisch zuschaltbar mit Sanftanlauf-Steuerung, 6/21 Verzahnung, 1 3/8"	Zapfwellenzahl [U/min] bei Motordrehzahl [U/min]	Frontwelle [U/min]
4110 PROFI	4/4.485	82/112 2.200	97/132 2.200	520 550	176	●	16x16/17x16 32x32	17x16	●	540/540E/1.000 1.969/1.546/2.120	1.000
4120 PROFI	4/4.485	89/121 2.200	104/141 2.200	563 573	176	●	16x16/17x16 32x32	17x16	●	540/540E/1.000 1.969/1.546/2.120	1.000
4130 PROFI	4/4.485	97/132 2.200	104/141 2.200	594 608	176	●	16x16/17x16 32x32	17x16	●	540/540E/1.000 1.969/1.546/2.120	1.000
6115 PROFI	6/6.728	86/117 2.200	104/141 2.200	543 575	250	●	16x16/17x16 32x32	17x16	●	540/540E/1.000 1.969/1.546/2.120	1.000
6125 PROFI	6/6.728	93/126 2.200	112/152 2.200	593 620	250	●	16x16/17x16 32x32	17x16	●	540/540E/1.000 1.969/1.546/2.120	1.000
6140 PROFI	6/6.728	104/141 2.200	123/167 2.200	613 678	250	●	16x16/17x16 32x32	17x16	●	540/540E/1.000 1.969/1.546/2.120	1.000

MODELL	MOTOR					GETRIEBE *	ZAPFWELLE				
 STEYR BESSERE TRAKTOREN.	Zylinder/Hubraum [cm ³] Turbolader und Intercooler	Nennleistung ECE R120 ³⁾ [kW/PS] bei Motordrehzahl [U/min]	Nennleistung Power Plus ECE R120 ³⁾ [kW/PS] bei Motordrehzahl [U/min]	Max. Drehmoment bei 1.500 U/min mit Power Plus bei 1.500 U/min [Nm]	Kraftstofftank [l] Standard/Optional/AdBlue [l]	Fahrgeschwindigkeit Stufenloses Getriebe 0 – 40 (50) km/h	Zapfwellenzahl [U/min]		Motordrehzahl [U/min]		Frontwelle [U/min]
6130 CVT	6/6.728	96/131 2.200	118/160 2.200	631/741	270/330/48	●	540/540E/1.000 oder 540E/1.000/1.000E	540E/1.000 oder 1.000/1.000E oder 540/540E/1.000/1.000E	1.596/1.546/1.893 oder 1.592/1.893/1.621	1.569/1.893 oder 1.893/1.700 oder 1.931/1.598/1.912/1.583	1.000
6145 CVT	6/6.728	107/146 2.200	129/175 2.200	698/810	270/330/48	●	—	—	●	—	1.000
6160 CVT	6/6.728	118/160 2.200	140/190 2.200	767/866	270/330/48	●	●	—	●	—	1.000
6170 CVT	6/6.728	123/167 2.200	151/205 2.200	825/906	395/—/48	●	—	●	—	●	1.000
6185 CVT	6/6.728	136/185 2.200	162/220 2.200	863/1.019	395/—/48	●	—	●	—	●	1.000
6205 CVT	6/6.728	147/200 2.200	173/235 2.200	927/1.082	395/—/48	●	—	●	—	●	1.000
6215 CVT	6/6.728	158/215 2.200	181/246 2.200	995/1.120	395/—/48	●	—	●	—	●	1.000
6230 CVT	6/6.728	167/228 2.200	191/261 2.200	1.089/1.160	395/—/48	●	—	●	—	●	1.000

● Standard — nicht verfügbar

HYDRAULIK					LENKUNG		ABMESSUNGEN ¹⁾ & GEWICHT *				BEREIFUNG ^{*, 2)}
Max. Fördermenge [l/min]	Regelung MHR – mechanisch. Hubwerksregelung	Max. Hubkraft [kg]	Max. Anzahl der Zusatzsteuergeräte Heck/mittig montiert		Hydrostatisch	Lenkeinschlag/Wenderadius [m]	Min. Länge/Breite [mm]	Min. Höhe [mm]	Radstand [mm]	Leergewicht [kg]	Kommunalfreifung: NOKIAN TRI 2 vorne: 360/80 R20 hinten: 440/80 R30 Rasenbereifung: TRELLEBORG T404 vorne: 400/55-22,5 hinten: 600/55-26,5
48	●	2.150	3/2		●	55°/3,75	3.792/1.938	2.420	2.102	2.800	
48	●	2.150	3/2		●	55°/3,75	3.792/1.938	2.420	2.102	2.800	

HYDRAULIK						LENKUNG		ABMESSUNGEN ¹⁾ & GEWICHT *				BEREIFUNG ^{*, 2)}
itzapfrelle* /min	Max. Fördermenge/ auf Wunsch [l/min]	Regelung MHR – mechanisch. Hubwerksregelung od. EHR – elektr. Hubwerksregelung	Max. Hubkraft [kg]	Max. Anzahl der Zusatzsteuergeräte	Max. Hubkraft Fronthubwerk* [kg]	Hydrostatisch	Lenkeinschlag/Wenderadius [m]	Min. Länge/Breite [mm]	Höhe mitte Hinterachse/ Kabinenoberkante [mm]	Radstand/ Spurweite vorne/hinten [mm]	Leergewicht [kg]	Kommunalfreifung: NOKIAN TRI 2 vorne: 360/80 R20 hinten: 440/80 R30 Forstbereifung: NOKIAN FR FOREST vorne: 11,2-24 hinten: 16,9-30 Rasenbereifung: TRELLEBORG T404 vorne: 400/55-22,5 hinten: 600/55-26,5
.000	48/64	●	2.670	4	1.550	●	55°/3,8	3.440/2.300	1.744	2.065/1.382 – 1.920/1.475 – 1.920	3.070	
.000	48/64	●	2.670	4	1.550	●	55°/3,8	3.440/2.300	1.744	2.065/1.382 – 1.920/1.475 – 1.920	3.070	
.000	48/64	●	2.900	4	1.550	●	55°/3,95	3.568/2.300	1.744	2.185/1.382 – 1.920/1.475 – 1.920	3.150	
.000	48/64	●	2.900	4	1.550	●	55°/3,95	3.568/2.300	1.744	2.185/1.382 – 1.920/1.475 – 1.920	3.150	

HYDRAULIK						LENKUNG		ABMESSUNGEN ¹⁾ & GEWICHT *				BEREIFUNG ^{*, 2)}
itzapfrelle* /min	Max. Fördermenge/ auf Wunsch [l/min]	EHR – elektr. Hubwerksregelung mit dynam. Schwingungstilgung od. ELR – elektr. Hubwerksregelung ohne Zugkraftregelung	Max. Hubkraft [kg]	Max. Anzahl der Zusatzsteuergeräte mechanisch/elektr. Standard od. Load-Sensing	Max. Hubkraft Fronthubwerk* [kg]	Hydrostatisch, Load-sensing-System	Lenkeinschlag/Wenderadius [m]	Min. Länge/Breite [mm]	Min. Höhe ** C1/C2 [mm]	Radstand/ Spurweite vorne/hinten [mm]	Leergewicht [kg]	Kommunalfreifung: NOKIAN TRI 2 vorne: 400/80 R24 hinten: 480/80 R34 Forstbereifung: NOKIAN FR FOREST vorne: 14,9-24 hinten: 18,4-34
.000	50/86	●	4.900	2/bis zu 3	2.500	●	55°/3,8	4.215/2.170	2.730/2.620	2.481/1.694/1.700	4.150	
.000	50/86	●	4.900	2/bis zu 3	2.500	●	55°/3,8	4.215/2.170	2.730/2.620	2.481/1.694/1.700	4.150	

HYDRAULIK						LENKUNG		ABMESSUNGEN ¹⁾ & GEWICHT *				BEREIFUNG ^{*, 2)}
itzapfrelle* /min	Max. Fördermenge/ auf Wunsch [l/min]	Regelung EHR – elektr. Hubwerksregelung mit Schwingungstilgung Ride Control	Max. Hubkraft [kg]	Max. Anzahl der Zusatzsteuergeräte hinten/mittig montiert	Max. Hubkraft Fronthubwerk* [kg]	Hydrostatisch, Load-sensing-System	Lenkeinschlag/Wenderadius [m]	Min. Länge/Breite [mm]	Min. Höhe [mm]	Radstand/ Spurweite vorne/hinten [mm]	Leergewicht [kg]	Kommunalfreifung: NOKIAN TRI 2 vorne: 440/80 R24 hinten: 480/80 R38 Forstbereifung: NOKIAN FR FOREST MULTIPLUS vorne: 500/65 R28 hinten: 600/65 R38
0/2.120	80/113	●	7.864	4/2	3.700	●	55°/4,05	4.292/1.873	2.876	2.412/1.407 – 2.108/1.430 – 2.030	4.790	
0/2.120	80/113	●	7.864	4/2	3.700	●	55°/4,35	4.532/1.913	2.920	2.652/1.407 – 2.108/1.430 – 2.030	4.910	
0/2.120	80/113	●	7.864	4/2	3.700	●	55°/4,35	4.532/1.913	2.920	2.652/1.407 – 2.108/1.430 – 2.030	4.910	

HYDRAULIK						LENKUNG		ABMESSUNGEN ¹⁾ & GEWICHT *				BEREIFUNG ^{*, 2)}
itzapfrelle* /min	Max. Fördermenge und Systemdruck [l/min / bar]	Regelung EHR – elektr. Hubwerksregelung mit Schwingungstilgung	Max. Hubkraft [kg]	Max. Anzahl der Zusatzsteuergeräte	Max. Hubkraft Fronthubwerk* [kg]	Hydraulisch, Load-sensing-System	Lenkeinschlag/Wenderadius [m]	Min. Länge/Breite [mm]	Min. Höhe [mm]	Radstand/ Spurweite vorne/hinten [mm]	Leergewicht [kg]	Kommunalfreifung: NOKIAN TRI 2 vorne: 440/80 R24 hinten: 480/80 R38
.000	113/210 bei CCLS	●	7.864	4	3.700	●	55°/4,05	4.292/1.873	2.876	2.412/1.407 – 2.108/1.430 – 2.030	4.820	
.000	113/210 bei CCLS	●	7.864	4	3.700	●	55°/4,05	4.292/1.873	2.876	2.412/1.407 – 2.108/1.430 – 2.030	4.820	
.000	113/210 bei CCLS	●	7.864	4	3.700	●	55°/4,05	4.292/1.873	2.876	2.412/1.407 – 2.108/1.430 – 2.030	4.820	
.000	113/210 bei CCLS	●	7.864	4	3.700	●	55°/4,35	4.532/1.913	2.920	2.652/1.407 – 2.108/1.430 – 2.030	4.940	
.000	113/210 bei CCLS	●	7.864	4	3.700	●	55°/4,35	4.532/1.913	2.920	2.652/1.407 – 2.108/1.430 – 2.030	4.940	
.000	113/210 bei CCLS	●	7.864	4	3.700	●	55°/4,35	4.532/1.913	2.920	2.652/1.407 – 2.108/1.430 – 2.030	4.950	

HYDRAULIK						LENKUNG		ABMESSUNGEN ¹⁾ & GEWICHT *				BEREIFUNG ^{*, 2)}
itzapfrelle* /min	Max. Fördermenge/ auf Wunsch [l/min]	Regelung EHR – elektr. Hubwerksregelung mit dynamischer Schwingungstilgung Ride Control	Max. Hubkraft [kg]	Max. Anzahl der Zusatzsteuergeräte elektr.	Max. Hubkraft Fronthubwerk* [kg]	Hydraulisch, Load-sensing-System	Lenkeinschlag/Wenderadius [m]	Min. Länge/Breite [mm]	Min. Höhe [mm]	Radstand/ Spurweite vorne/hinten [mm]	Leergewicht [kg]	Kommunalfreifung: NOKIAN TRI 2 vorne: 440/80 R28 hinten: 540/80 R38 Forstbereifung: NOKIAN FR FOREST MULTIPLUS vorne: 540/65 R28 hinten: 650/65 R38 Kommunalfreifung: NOKIAN TRI 2 vorne: 540/65 R30 hinten: 650/65 R42 Forstbereifung: NOKIAN FR FOREST MULTIPLUS vorne: 540/65 R28 hinten: 650/65 R38
.000	125/140	●	8.257	5	3.568	●	55°/5,45	4.719/2.470	3.070	2.789/1.325 – 2.285/1.430 – 2.230	5.800	
.000	125/140	●	8.257	5	3.568	●	55°/5,45	4.719/2.470	3.070	2.789/1.325 – 2.285/1.430 – 2.230	5.800	
.000	125/140	●	8.257	5	3.568	●	55°/5,45	4.719/2.470	3.070	2.789/1.325 – 2.285/1.430 – 2.230	6.000	
.000	150/170	●	10.460	5	3.785	●	55°/6,1	5.017/2.682	3.090	2.884/1.538 – 2.260/1.530 – 2.230	7.300	
.000	150/170	●	10.460	5	3.785	●	55°/6,1	5.017/2.682	3.090	2.884/1.538 – 2.260/1.530 – 2.230	7.300	
.000	150/170	●	10.460	5	3.785	●	55°/6,1	5.017/2.682	3.090	2.884/1.538 – 2.260/1.530 – 2.230	7.300	
.000	150/170	●	10.460	5	3.785	●	55°/6,1	5.017/2.682	3.090	2.884/1.538 – 2.260/1.530 – 2.230	7.300	
.000	150/170	●	10.460	5	3.785	●	55°/6,1	5.017/2.682	3.090	2.884/1.538 – 2.260/1.530 – 2.230	7.300	
.000	150/170	●	10.460	5	3.785	●	55°/6,1	5.017/2.682	3.090	2.884/1.538 – 2.260/1.530 – 2.230	7.300	

* je nach länderspezifischen gesetzlichen Vorschriften und Spezifikationen

1) mit Standardbereifung

2) andere Reifen als Sonderausstattung auf Anfrage

3) ECE R120 entspricht ISO 14396 und 97/68EC

** C1 = Standarddach / C2 = Niedrigdach

UNSERE ENTSCHEIDUNG.
UNSER VORTEIL.
UNSER STEYR.



KOMMUNAL · FORST · LANDSCHAFTSPFLEGE · INDUSTRIE

Mit Sicherheit fährt man besser. Bitte lesen Sie vor dem ersten Einsatz die Betriebsanleitung und überzeugen Sie sich von der einwandfreien Funktionalität der Bedienelemente. Achten Sie auch auf die angebrachten Hinweisschilder und nutzen Sie die Sicherheitseinrichtungen zu Ihrer persönlichen Sicherheit. Diese Broschüre ist für den internationalen Gebrauch bestimmt. Die Verfügbarkeit einiger Modelle und die Serien- und Sonderausstattungen können von Land zu Land variieren. Steyr behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Änderungen an Design und technischer Ausführung vorzunehmen, ohne sich in irgendeiner Weise zu verpflichten, diese auf bereits verkaufte Einheiten zu übertragen.

Angaben, Beschreibungen und Bildmaterial entsprechen dem aktuellen Stand bei Drucklegung, können aber ebenfalls ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Abbildungen können bestimmte Länderausführungen, Sonderausstattungen sowie nicht komplette Standardausführungen zeigen.

TP01/SM/09.12/Printed in Austria – Cod. n. 11S8003/D00 – www.steyr-traktoren.com

ein Partnerunternehmen von

STEYR

