



69 - 102 PS

MF 3600

A und F-Modelle





Seite 04

Wendig, leistungstark und vielseitig



Seite 06

Unkomplizierte und beeindruckende Merkmale



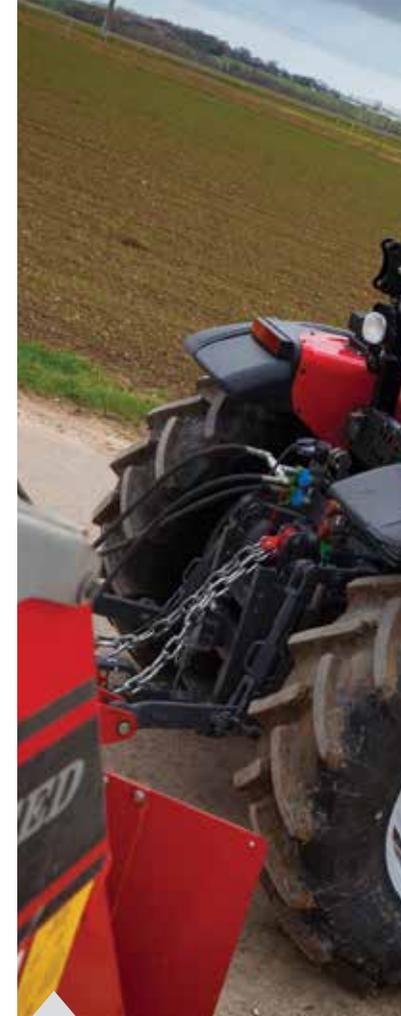
Seite 08 Motor

Kraftvoller Motor mit sehr gutem Ansprechverhalten



Seite 10 Getriebe

Vielseitige Getriebeeigenschaften



Seite 12 Hubwerk und Zapfwelle

Alles was Sie brauchen, schnell zur Hand

Inhalt

- 04 Die Baureihe MF 3600 - wendig, leistungsstark und vielseitig
- 06 Unkomplizierte und beeindruckende Merkmale
- 08 Kraftvoller Motor mit sehr gutem Ansprechverhalten
- 10 Vielseitige Getriebeeigenschaften
- 12 Hubwerk und Zapfwelle - Alles was Sie brauchen, schnell zur Hand
- 14 Kabine - aufgeräumtes Fahrerumfeld
- 16 Komfortable, wirtschaftliche Plattformmodelle
- 18 Leistungsstarke Frontlader
- 24 **manager** - Sicherheit und Transparenz für Ihre Betriebsplanung
- 26 Technische Daten



Seite 14 Kabine
Aufgeräumtes Fahrerumfeld



Seite 16
Komfortable, wirtschaftliche
Plattformmodelle



Seite 18 Frontlader
Leistungsstarke Frontlader



Wendig, leistungsstark und vielseitig

Die Baureihe MF 3600 überzeugt durch Leistung, Vielseitigkeit und Wendigkeit. Diese robusten Maschinen wurden konstruiert, um eine Vielzahl landwirtschaftlicher und kommunaler Arbeiten und Spezialaufgaben einfach, und kostengünstig meistern zu können. Das alles in einer geräumigen, komfortablen Arbeitsumgebung.

Sollten Sie auf der Suche nach einem kompakten, unkomplizierten Traktor sein, der einfach zu fahren ist und über eine hohe Wendigkeit, ein großes Leistungsvermögen und eine ausgezeichnete Stabilität verfügt, ist die Baureihe MF 3600 die perfekte Lösung für Sie. Bestens geeignet für verschiedenste Anwendungen wie:

- Grünfütterernte
- Frontladerarbeiten
- Lagerarbeiten
- Ziehen von Futterwagen
- Ausbringen von Dünger
- Allgemeine Transportaufgaben
- Saatbeetvorbereitung
- Straßenrandpflege
- Golfplatz- und Freizeitanlagenpflege
- Arbeiten in Gärtnereien und Baumschulen
- Gemüseernte
- Gartenbau
- Arbeiten an Hängen
- Einsatz in Obstplantagen und Weinbergen
- Kleinbetriebe
- Pferdezucht

F-Version

Mit Breiten von 1,45 m bis 1,90 m sind Traktoren der „Flex“-Version kompakte, flexible Mehrzweckmaschinen, die optimal für den allgemeinen landwirtschaftlichen Einsatz geeignet sind. Das Flex-Modell ist außerdem bestens für ausgedehnte Obstplantagen, beengte Stallungen und sogar steile, hügelige Felder geeignet. Die MF 3600 F-Modelle sind leistungsstarke Maschinen, die über die geräumigste Kabine in ihrer Klasse verfügen und sich dank eines niedrigen Schwerpunkts ausgezeichnet für den Einsatz in Hanglagen und unebenem Gelände eignen.

Die drei Topmodelle der F-Baureihe werden serienmäßig von einem AGCO POWER Common-Rail-Motor angetrieben und können wahlweise mit unterschiedlichen Getrieben einschließlich einem neuen 24x12 Getriebe ausgestattet werden, das die vorzügliche Leistung des Powershuttle mit dem bewährten SpeedShift-Getriebe verbindet.

A-Version

Der MF 3600 A ist der perfekte Mehrzwecktraktor. Breiten von 1,80 m bis 2,40 m und ein breiteres Profil eröffnen eine Vielzahl von Anwendungsmöglichkeiten, womit die A-Version zum echten Alleskönner wird. Der MF 3600 A bewältigt eine große Bandbreite wichtiger Aufgaben in vielen Einsatzbereichen mit Leichtigkeit.

Dieser unkomplizierte Traktor ist erstaunlich einfach zu bedienen und ist für eine Vielzahl von Arbeiten einsetzbar. Er ist der optimale Partner für Ihr Unternehmen.

Unkomplizierte und beeindruckende Merkmale

Kabine - Zunächst einmal, ist die Kabine überdurchschnittlich geräumig. Sie ist außerdem äußerst komfortabel, bietet eine hervorragende Rundumsicht und schafft so eine exzellente Arbeitsumgebung für höchste Produktivität. Der MF 3600 A ist mit einer Kabine mit ebenen Boden ausgestattet, die einen leichteren Einstieg, höheren Komfort und eine bessere Ergonomie gewährleistet. Ob Sie sich für ein Plattformmodell oder ein Modell mit Kabine entscheiden, die Rundumsicht ist bei beiden optimal. Diese Maschinen sind im Gartenbau und bei der Pflege von Freizeitanlagen genau so zu Hause wie bei der traditionellen Feldarbeit.

Motor - Das Herzstück aller Modelle ist ein leistungsstarker Motor mit hohem Drehmoment und außergewöhnlicher Wirtschaftlichkeit. Common-Rail Motorentechnik gewährleistet den harmonischen Betrieb Ihrer Maschine.

Getriebe - Wählen Sie das Getriebe, das am besten zu Ihren individuellen Bedürfnissen passt, einschließlich der neuen Generation des 24x12 Powershuttle in Kombination mit der bewährten SpeedShift-Funktion.

Hubwerk - Weltweit bekanntes Ferguson Dreipunkthubwerk mit einer neuen Hubkraft von bis zu 3.000 kg und optionaler elektronischer Hubwerksregelung für die F-Modelle.

Hydraulik und Zapfwelle - Hochleistungshydraulik und eine große Auswahl an Zapfwellenspezifikationen wie Wege- und Sparzapfwelle sind erhältlich.

Erhältlich mit bis zu fünf Steuerventilen, wobei zwei Steuerventile über den Joystick bedient werden können und hinten sowie mittig über Kupplungen verfügen. Eine hydraulische Leistung von bis zu 62 l/min, um den Anforderungen moderner Arbeitsgeräte gerecht zu werden. Optimierte Zapfwelle, die für mehr Wirtschaftlichkeit, geringeren Verschleiß und geringere Geräuschentwicklung bei niedrigeren Motordrehzahlen betrieben werden kann.

Durchdachtes Design - Der neue MF 3600 F ist eine schmalere und niedrigere Version des MF 3600 A; bestens geeignet für enge und niedrige Bereiche wie Obstplantagen, Weinberge und kleine landwirtschaftliche Gebäude mit beengten Platzverhältnissen. Durch den schmalen Rahmen und die Pendel-Vorderachse sind diese Traktoren extrem wendig – selbst unter schwierigsten Bedingungen, wie bei Arbeiten zwischen den Reihen wertvoller Erntegüter oder in beengten Gebäuden, lassen sie sich präzise bewegen.

Wendigkeit- Die Traktoren der Baureihe MF 3600 sind bestens für Pflegearbeiten geeignet. In welchem Einsatzgebiet Sie auch arbeiten, die neue vertikale Anordnung des Auspuffs sorgt für eine optimale Rundumsicht des Fahrers. Unglaubliche Wendigkeit, dank SuperTurn-Vorderachse*. Der neue MF 3600 A verfügt dank kurzem Radstand, hohem Leistungsgewicht und tiefem Schwerpunkt über eine optimale Zugkraft, Wendigkeit und Stabilität.

Modell	Versionen	Hubkraft	Max. Leistung
MF 3625	A/F	3,3 Liter	69
MF 3630	A NEU	3,3 Liter	76
MF 3640	A NEU F	3,3 Liter	84
MF 3650	A NEU	3,3 Liter	92
MF 3650	F	3,3 Liter	94
MF 3660	F	3,3 Liter	102

* nur für F-Versionen erhältlich

Die gesamte Baureihe umfasst fünf Modelle mit 69 bis 102 PS, die alle mit Hinter- oder Allradantrieb sowie einer geräumigen Kabine oder einer Plattformkonfiguration erhältlich sind.



Kraftvoller Motor mit sehr gutem Ansprechverhalten

Die drei neuen Modelle der Baureihe werden von AGCO POWER Motoren mit Common-Rail-Dieselmotor-Technologie angetrieben, die mehr Leistung, mehr Drehmoment und ein verbessertes Ansprechverhalten bieten.

„Die Ingenieure bei Massey Ferguson haben mit viel Aufwand die Effizienz der Common-Rail-Motorentechnologie verfeinert, um die besonderen Ansprüche dieser Spezialtraktoren optimal zu erfüllen.“

Seit über 50 Jahren ist Massey Ferguson bei der Entwicklung innovativer Motorentechnologien für Traktoren führend. Als Tochterunternehmen des globalen Unternehmens AGCO, strebt Massey Ferguson weiterhin nach Innovation und stattet viele der heutigen Traktoren mit Dieselmotoren von AGCO POWER aus.

Die hocheffizienten, in den Modellen von Massey Ferguson eingesetzten Motoren sind sehr sparsam und minimieren die Abgasemissionen. Dadurch sind sie für immer mehr Landwirte auf der ganzen Welt die erste Wahl.

Die 3-Zylinder-Motoren mit Common-Rail-Technologie in den Modellen MF 3630, 3640, 3650 und 3660 sind sehr kompakt konstruiert, wodurch der Kraftstofftank für einen langen Arbeitstag vergrößert werden konnte.

Darüber hinaus verbessern die geringen Abmaße und die wirtschaftliche Konstruktion des Antriebsstrangs die Wendigkeit und Lenkbarkeit der Maschine.

Ingenieure von Massey Ferguson haben in enger Zusammenarbeit mit AGCO POWER mit Nachdruck an der Optimierung der Common-Rail-Dieselmotor-Technologie gearbeitet, um die besonderen Anforderungen dieses Allroundtraktors zu erfüllen.

Ein Sensor berechnet kontinuierlich die exakt erforderliche Kraftstoffmenge, um eine optimale Verbrennung in den Zylindern zu gewährleisten. Das Ergebnis ist ein sauberer, leistungsstarker, effizienter und zuverlässiger Motor.

Vorteile von Common-Rail

Geringere Geräuschentwicklung:

- Durch die optimierte Verbrennung wird das Geräuschniveau im Motor reduziert

Ruhiger Lauf des Motors:

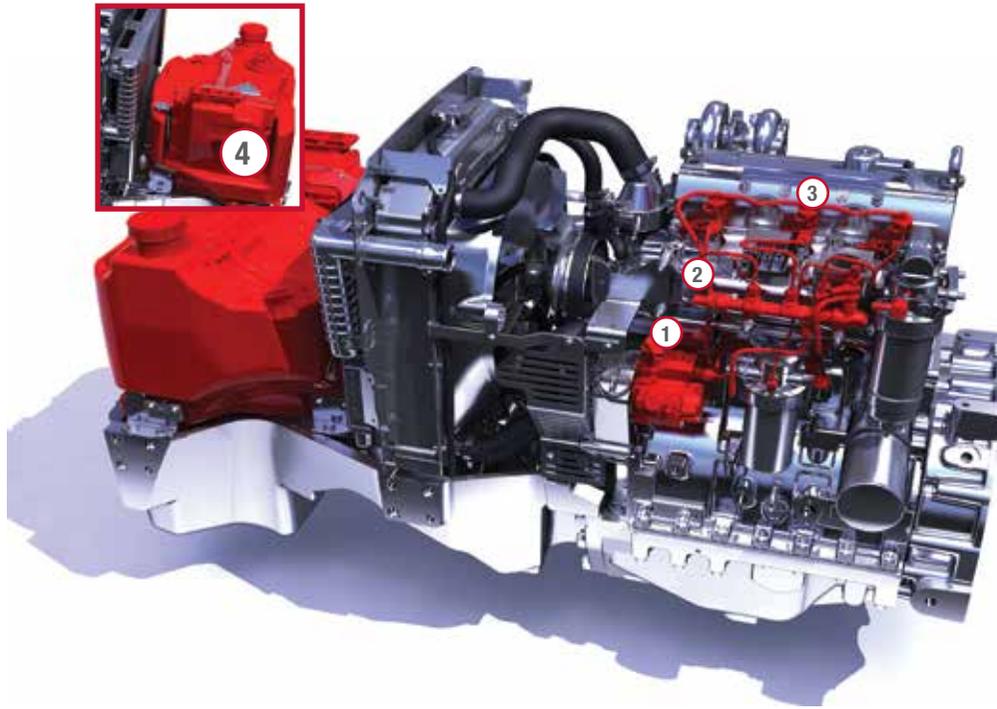
- Die bessere Verbrennung reduziert Stöße und Vibrationen
- Verbesserter Fahrkomfort

Weniger Abgase:

- Einhaltung der Abgasnorm Tier 3A
- Schutz der Umwelt und Senkung der Betriebskosten
- Konstante Leistung zwischen 1.800 und 2.200 U/min
- Ermöglicht das Arbeiten mit niedrigeren, kraftstoffsparenden Drehzahlen

Diese Motoren verfügen über eine eindrucksvolle Leistung sowie einen exzellenten Kraftstoffverbrauch und bieten somit reduzierte Kraftstoffkosten pro Hektar.

Wie funktioniert die Common-Rail-Technologie bei Dieselmotoren?



So funktioniert das System

Die wichtigen Common-Rail-Bauteile sind die Kraftstoff-Förderpumpe (1), ein „Common-Rail“-Verteilerrohr (2), Einspritzdüsen (3), Sensoren zur Bestimmung des Motorbetriebszustands und ein Motorsteuergerät (ECU) (4) zur Regelung dieser Bauteile.

Das System spritzt den Kraftstoff mit einem viel höheren Druck in den Brennraum ein, wie in konventionellen Kraftstoffeinspritzsystemen üblich. Der von der Kraftstoff-Förderpumpe unter Hochdruck gesetzte Kraftstoff wird über das „Common-Rail“-Verteilerrohr an die Einspritzdüsen verteilt, die über jedem Zylinder montiert sind. Die von den Einspritzdüsen eingespritzte Kraftstoffmenge und die Einspritzdauer werden geregelt.

Im Vergleich mit den Eigenschaften eines konventionellen Einspritzsystems verfügt das Common-Rail-System über die folgenden Merkmale:

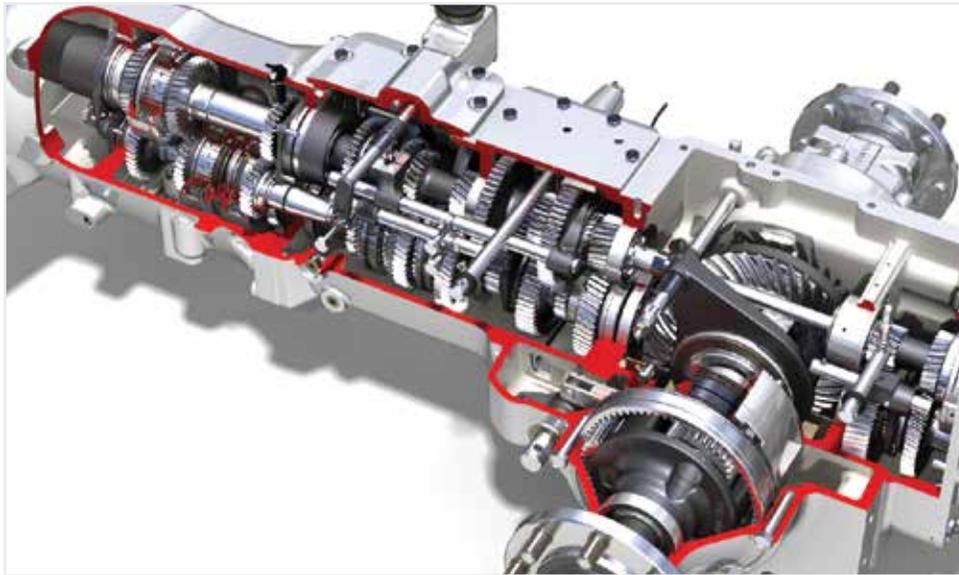
- Die eingespritzte Kraftstoffmenge und der Einspritzdruck sind voneinander unabhängig und können für jeden Motorbetriebszustand individuell geregelt werden, um ein optimales Luft-Kraftstoffgemisch zu erreichen
- Zu Beginn des Einspritzprozesses (während der Einspritzverzögerung zwischen Start der Einspritzung und Start der Verbrennung) sind die eingespritzten Kraftstoffmengen sehr gering
- Ein besseres Ansprechverhalten und eine höhere Produktivität: während es bei mechanischen Motoren zwischen 150 – 200 U/min dauert, bis der Motor reagiert, benötigen Common-Rail-Motoren nur 10 U/min, um zu reagieren

Was bedeutet das für Sie?

- Sauberere/geringerere Abgase und mehr Leistung aufgrund des hohen Einspritzdrucks
- Effizientere Verbrennung
- Erhöhte Effizienz und niedrigerer Verbrauch
- Reduzierte Geräuschentwicklung und weniger Abgase aufgrund der Regelung der Einspritzzeiten
- Verbessertes Leistungsverhalten aufgrund einer erhöhten Flexibilität bei der Regelung der Einspritzzeiten
- Schnellere und geschmeidigere Beschleunigung
- Unabhängige Regelung des Einspritzdrucks unter Berücksichtigung von Rotation und Last
- Höhere Präzision bei der Verwendung von Arbeitsgeräten mit einer Zapfwellendrehzahl von 540 oder 1.000 U/min: die Motordrehzahl bleibt präzise und konstant

Vielseitige Getriebeeigenschaften

Eine Auswahl an unkomplizierten, äußerst effizienten Getrieben mit herausragendem Leistungsvermögen, Drehmoment und Ansprechverhalten.



Getriebeauswahl

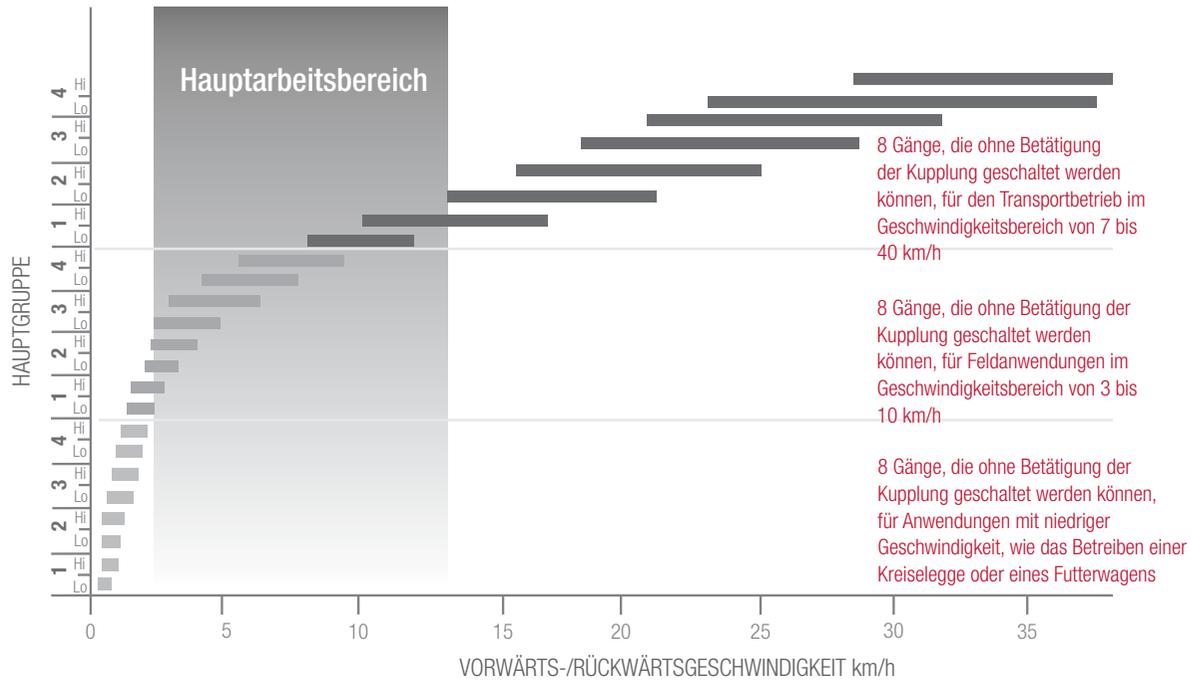
Für unserer Getriebe sind Effizienz, Leistungsvermögen und Produktivität eine Selbstverständlichkeit und, was noch wichtiger ist, es stehen Ihnen gleich mehrere zur Auswahl.

Mit dieser Auswahl erhalten Sie die Möglichkeit, genau das Getriebe zu spezifizieren, das Ihren Anforderungen entspricht. Je nachdem ob Sie minimale Geschwindigkeiten für Arbeiten mit geringen Leistungsanforderungen und niedrigen Drehzahlen brauchen oder maximale Geschwindigkeiten für Anwendungen mit hohen Leistungsanforderungen wie Transport- oder Zapfwellenbetrieb. Das neu entwickelte Powershuttle- Getriebe steigert die Effizienz und den progressiven Leistungsdurchsatz der gesamten Maschine.

Modelle mit Hinterradantrieb sind serienmäßig mit einem 12x12-Gang-Getriebe mit manuellem Synchron-Wendegetriebe ausgestattet. Allradmodelle können wahlweise mit einem 24x24-Gang-Getriebe mit einem mechanischen Splitter, einer hydraulischen Lastschaltung (SpeedShift) oder einem 24x12-Gang-Getriebe mit Powershuttle und SpeedShift ausgestattet werden.

Alle Getriebe verfügen über eine elektrohydraulische Differentialsperre. Das neue 24x12 Getriebe verfügt über drei elektrohydraulisch angesteuerte Mehrscheiben-Nasskupplungen – zwei arbeiten bei Vorwärtsfahrt (SpeedShift hoch und niedrig) und eine bei Rückwärtsfahrt.

Getriebe	3 Bereiche 4 Synchron-Gänge	Splitter	Wendegetriebe
12x12	●	-	Mechanisch
24x24 mechanischer Splitter	●	Mechanisch	Mechanisch
24x24 SpeedShift	●	Elektrohydraulisch	Mechanisch
NEU, 24x12 Powershuttle + SpeedShift	●	Elektrohydraulisch	Elektrohydraulisch



Alle Merkmale und Vorteile

- Drei Mehrscheiben-Nasskupplungen sorgen für sanfteren Leistungseinsatz und längere Lebensdauer
- Bis zu acht Gänge verfügbar, die ohne Kupplungspedal geschaltet werden können!
- Erhöhte Effizienz und Progressivität des Powershuttle-Getriebes
- Effizienter in kalten Klimaregionen
- Ergonomisch angeordnete Bedienelemente für einfache Bedienung
- ComfortControl – dieses Merkmal ist ausschließlich bei Massey Ferguson erhältlich und ermöglicht es dem Fahrer am PowerShuttle den Grad der „Aggressivität“ einzustellen, um die Anforderungen der aktuellen Aufgabe präzise zu erfüllen.
- All diese Merkmale zusammen verleihen der Baureihe MF 3600 ein besseres Ansprechverhalten, mehr Fahrkomfort und machen ihre Bedienung noch einfacher!



Die ergonomisch am Schalthebel angeordnete SpeedShift-Bedientaste vereinfacht dem Fahrer die Bedienung in der Kabine. Am Schalthebel befindet sich zudem die Taste zum Auskuppeln, die zum manuellen Gangwechsel oder beim Anfahren oder Anhalten des Traktors verwendet werden kann.



ComfortControl®
Sanfte oder schnelle Fahrtrichtungswechsel – Sie haben die Wahl – stellen Sie am Armaturenbrett den ComfortControl-Regler entsprechend ein und Sie haben den perfekten Traktor für Zapfwellenbetrieb und Ladarbeiten, der gewährleistet, dass Sie bei jeder Anwendung stets die Kontrolle behalten.



MASSEY FERGUSON
Xtra 3640

300E SEED
DIRECT

Hubwerk und Zapfwelle

Die Baureihe 3600 vereint Leistung und Agilität und wird so zum idealen Zapfwellentraktor.



Gut ausgestattetes Heckhubwerk

Das Heckhubwerk verfügt zur präziseren Steuerung der Zugkraft über eine Oberlenkerregelung und ist mit großen, griffgünstig platzierten Hebeln für die Zugkraft- und Positionssteuerung und praktischen Drehknöpfen zur Einstellung der Absenkgeschwindigkeit und Empfindlichkeit der Zugkraftsteuerung ausgestattet.

Mit einer serienmäßigen Hubkraft von 2.500 kg und einer Auswahl an Hubwerksspezifikationen steht genügend Kraft und Flexibilität zur Verfügung, um eine breite Palette an Anbaugeräten aufzunehmen.

Holen Sie sich zusätzliche Kraft und Produktivität für den Einsatz von Arbeitsgeräten am Heck. Um die Verwendung schwerer Arbeitsgeräte zu ermöglichen und diese mit Leichtigkeit anheben zu können, ist eine Hubkraft von 3 Tonnen* erhältlich. Das Bild links zeigt das Heck der Variante F mit gekröpften Unterlenkern.

*Serienmäßig am MF 3650 und optional für MF 3630 und MF 3640



Hochleistungs-Hydraulik

Zwei unabhängige Hydraulikkreisläufe gewährleisten den konstanten, reibungslosen Betrieb der Steuerventile und des Hubwerks. Die Hauptpumpe versorgt das Heckhubwerk und die Arbeitshydraulik mit einem Ölfluss von bis zu 62 l/min und einem maximalen Druck von 190 bar.

Eine separate Pumpe für die Lenkung und interne Aggregate liefert 21 l/min (130 bar), unabhängig von anderen Durchflussanforderungen. Neben bis zu drei Heck-Steuerventilen, können zusätzlich zwei mittige angebrachte Ventile spezifiziert werden, die über einen Multifunktions-Joystick bedient werden.

Der hohe Ölfluss und -druck sowie die einfache Montage machen die Baureihe MF 3600 zum idealen Partner für die kompakten Frontlader der Baureihe MF 900.

Die Hydraulikölmenge von 62 l/min kann bei den MF 3600 F-Modellen von einem System mit einer oder zwei Pumpen bereitgestellt werden.



Verschiedene Zapfwellensysteme zur Auswahl

Alle Modelle sind mit einer unabhängigen Zapfwelle ausgestattet, deren im Ölbad laufende Kupplung elektrohydraulisch über einen großen Schalter auf der Konsole bedient wird.

Alle Plattformmodelle verfügen serienmäßig über eine Zapfwelle mit 540 U/min, während alle Kabinenmodelle serienmäßig mit 540/540E U/min oder optional mit 540/1.000 U/min ausgestattet sind. Die 540/540E-Sparzapfwelle bietet die Möglichkeit zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs und des Geräuschpegels leichtere Anbaugeräte mit einer reduzierten Drehzahl zu betreiben.

Das optionale System mit 540/1.000 U/min ist bestens für anspruchsvollere Anbaugeräte geeignet, während für Anwendungen, die eine an die Fahrgeschwindigkeit angepasste Zapfwelldrehzahl erfordern, eine proportionale Wegzapfwelle erhältlich ist.



Die Kabinen der neuen Baureihe MF 3600 wurden so konstruiert, dass sie dem Fahrer ein Maß an Komfort, Qualität und Bedienerfreundlichkeit bieten, wie es sonst auf schmalen Traktoren nicht zu finden ist.

Aufgeräumtes Fahrerumfeld

Die Baureihe MF 3600 verfügt über eine beeindruckend aufgeräumte Kabine; alle Bedienelemente in der Kabine sind ergonomisch angeordnet und einfach zu bedienen.



Einfache Fahrtrichtungswechsel.

Der links neben dem Lenkrad angebrachte Schalthebel ermöglicht einfache Fahrtrichtungswechsel.



Einfache Frontladerbedienung

Vorn montierte Arbeitsgeräte und Frontlader sind dank der ergonomischen Bedienelemente einfach und komfortabel zu bedienen.



Komfortable, wirtschaftliche Plattformmodelle

Die Plattformkonfiguration führt das Thema Einfachheit und Vielseitigkeit der Kabinenmodelle fort und bietet enorme Leistung und ein hohes Maß an Komfort und Sicherheit.



Die gleiche leistungsstarke Ausstattung in einer Plattform-Version

Alle Modelle verfügen über einen modernen Plattformbereich aus strapazierfähigen Materialien in aktuellem Design mit einfach gehaltenen, praktisch angeordneten Instrumenten und Bedienelementen.

Durch die Plattformkonstruktion hat der MF 3600 eine sehr niedrige Gesamthöhe und ermöglicht das Manövrieren in Gebäuden sowie unter herabhängendem Erntegut. Zudem sorgt diese Bauform für hervorragende Stabilität bei Arbeiten in Hanglagen und in schwierigem Gelände.

Topausstattung

Lassen Sie sich nicht täuschen: Diese Modelle sind keineswegs eine „billige Ausführung“ der Kabinentraktoren. Sie bieten vielmehr die gleichen Serien- und Sonderausstattungen sowie das gleiche Maß an Kraft, Leistung und Wirtschaftlichkeit.



Für welche Konfiguration oder welches Modell Sie sich auch entscheiden, hier in aller Kürze einige der Vorzüge, mit denen Ihnen die neue Baureihe MF 3600 Ihre landwirtschaftliche Arbeit erleichtert:



- Das neue „Familiendesign“ von Massey Ferguson ist modern und attraktiv, gleichzeitig auch äußerst praktisch und robust.
- Die große Auswahl an Modellen und Optionen bedeutet, dass Sie bei der Spezifikation keine Kompromisse eingehen müssen.
- Das Fahrerumfeld ist äußerst komfortabel. Durch seine ergonomische Anordnung können Sie sofort mit der Arbeit beginnen.
- Die Traktoren sind in verschiedenen Breiten und Profilen sowie mit Hinter- oder Allradantrieb erhältlich und eignen sich damit für eine Vielzahl von Spezialanwendungen.
- Äußerst wendige Maschinen mit kleinem Wendekreis.
- Kabine und Plattform bieten bei Ladearbeiten eine gleichermaßen ungehinderte Sicht.
- Kraftvolle, drehmomentstarke Motoren mit wirtschaftlichen Getrieben, Hydrauliksystemen und Zapfwellen sind optimal aufeinander abgestimmt, um im Feldeinsatz eine überragende Leistung und Wirtschaftlichkeit zu erzielen.
- Alle Modelle wurden wartungs- und bedienerfreundlich konstruiert.
- Die erstklassige Verarbeitungsqualität sorgt für eine hohe Wertbeständigkeit. Bei einem anstehenden Umstieg können so die Kosten deutlich geringer ausfallen als bei einem vermeintlich günstigeren Traktor.



Das Arbeiten mit einer Kombination aus Traktor und Frontlader von Massey Ferguson wird Ihnen die tägliche Arbeit ein ganzes Stück erleichtern.

Wir machen bei der Qualität keine Kompromisse, also liefern wir für unsere Maschinen auch immer die besten Lader. Diese neue Frontlader-Baureihe mit und ohne Parallelführung wurde speziell für diese Traktorenbaureihe entwickelt und ist das Originalprodukt. Die Gesamtkonstruktion, eine effiziente Funktionalität und intelligente kleine Details tragen zur Leistungsfähigkeit dieser Maschinenbaureihe bei, die dazu beitragen wird, das Beste aus Ihrem Arbeitstag heraus zu holen.

Die Kompakt-Frontlader der Baureihe MF 900 bieten mehr Vorzüge als jede andere Baureihe. Der Einsatz ist angenehm einfach und effektiv, das Endergebnis sind maximale Produktivität und Zufriedenheit.

Die Baureihe MF 3600 **und leistungsstarke Frontlader**

Baureihe MF 3600 - Verfügbare Frontlader

	Modell	Typ	Hubhöhe	Hubkraft
Standard A-Version	MF 906	Nicht parallel	3,30 m	930 kg
	MF 916	Parallel	3,30 m	1.160 kg
Flex-Version	MF 905	Nicht parallel	3,00 m	830 kg
	MF 915	Parallel	3,00 m	1.190 kg





MF 900 Frontlader: Modern, einfach, funktional

Perfekte Sicht

Genießen Sie bei vielen Anwendungen einen ungehinderten Blick auf das Arbeitsgerät.

Die geräumige Kabine und das niedrige Querrohr der MF 900 Frontlader gewährleisten einen stets freien Blick vom Fahrersitz und machen Ladearbeiten zum Vergnügen.

Alle Rohre und Schläuche sind sicher in den Laderarmen geführt, so werden Schäden an der Hydraulik vermieden und die Sicht verbessert.

Alle Verriegelungsbolzen sind großzügig dimensioniert, äußerst stabil, zudem feuerverzinkt und können geschmiert werden. Sie sind durch eine Bolzensperre gegen verdrehen gesichert.

„Unsere Kombination aus Traktor und Frontlader ist perfekt aufeinander abgestimmt und integriert modernstes Design und Ästhetik mit Kraft und Zuverlässigkeit.“

Schneller und einfacher An- und Abbau

Für den An- und Abbau der Frontlader sind keine Werkzeuge erforderlich, zwischen den Arbeiten wird also keine wertvolle Zeit vergeudet.

Zum schnellen Abbauen, stellen Sie das Anbaugerät einfach auf den Boden, senken die Parkstützen ab, ziehen die Bolzen und trennen die elektrischen und hydraulischen Verbindungen zwischen Lader und Traktor.



01. Parkstützen absenken.



02. Bolzen ziehen.



03. Elektrische Verbindungen trennen.



04. Hydraulische Verbindungen trennen.



Die Geräteaufnahme

Die EURO Aufnahme sorgt für eine sichere Verbindung von Lader und Anbaugerät und gewährleistet bei allen Ladearbeiten die nötige Sicherheit.



Einstellbare Führung

Die Führung zeigt dem Fahrer die Position des Anbaugeräts an. Sie ist leicht einzustellen und kann beispielsweise verwendet werden, um die waagerechte Position der Schaufel oder der Palettengabeln zum Boden anzuzeigen.



SafeLock zur automatischen Verriegelung der Anbaugeräte

Durch diese intelligente Sicherungslösung werden die Anbaugeräte stets präzise und verbunden. Die SafeLock-Funktion gewährleistet, dass die Verriegelungsbolzen der Anbaugeräte immer ordnungsgemäß arretieren.



01. Die Funktionen des mechanischen Joysticks:

- Heben
- Senken
- Einkippen
- Auskippen



02. Für einen besseren Bedienkomfort lässt sich die Hebelposition individuell einstellen.



03. Der Joystick kann verriegelt werden.

Entscheiden Sie sich für die sichere und transparente Betriebsplanung

Stellen Sie sich vor, wie viel sorgenfreier der Maschineneinsatz wäre, wenn es keine ungeplanten Kosten mehr gäbe. Steigern Sie Ihre Planungssicherheit mit einem **manager** Wartungs- und Gewährleistungsverlängerungsvertrag.



Der **manager** Wartungs- und Gewährleistungsverlängerungsvertrag* ist ein Komplettpaket, das Ihnen mit Wartungen, Reparaturprogramm und umfassender AGCO-Gewährleistung die komplette Instandhaltung Ihres Traktors bietet und praktisch wie die Verlängerung der herstellereitigen Gewährleistung funktioniert. Dieser komplett unterstützte Vertrag deckt folgende Komponenten ab:

- Motor und Getriebe
- Hydraulik
- Zapfwelle
- Lenkung
- Elektronik
- Kabine und Bedienelemente
- Achsen

Einsatzsicherheit für Ihre Maschine

Mit Sicherheit kommen bei der „vorbeugenden“ Wartung nur die allerneuesten Technologien und professionell ausgebildete Techniker zum Einsatz. Mit jahrelanger Erfahrung sorgen sie dafür, dass Ihre Maschine mit optimaler Leistung läuft. All diese Punkte werden nach einem strengen von Massey Ferguson festgelegten Wartungsplan ausgeführt.

Mit einem **manager** Vertrag und durch diese „vorbeugende“ Wartung erzielt Ihre Maschine während ihrer Betriebsdauer jederzeit ein Höchstmaß an Produktivität. Der wichtigste Aspekt dieses Pakets ist die Vermeidung jeglicher unerwarteter zusätzlicher Kosten.

Dank der „vorbeugenden“ Wartung können Sie die Wartungskosten Ihrer Maschine deutlich senken, damit auch die langfristigen Betriebskosten verringern und so Ihrem Betrieb eine produktive Zukunft sichern.

Ganz nach Ihren Anforderungen **manager** wird auf Ihre individuellen Ansprüche zugeschnitten. Die Laufzeit der Gewährleistung erstreckt sich je nach Ihren Anforderungen auf maximal 5 Jahre oder 6.000 Betriebsstunden. Entscheiden Sie sich bereits beim Kauf oder, für mehr Flexibilität, innerhalb der ersten 12 Monate nach Registrierung der Maschine für einen **manager** Vertrag.

Ihr Händler bereitet den Wartungsvertrag vor und kann ihn auf bis zu 10.000 Betriebsstunden ausdehnen.

Wenn Sie sich für einen **manager** Wartungs- und Gewährleistungsverlängerungsvertrag entscheiden, sichern Sie sich und Ihrem Betrieb nicht nur komplette Planungssicherheit, sondern zudem einen höheren Wiederverkaufswert für Ihre Maschine. Dafür sorgen ein lückenloses Scheckheft und AGCO-Originalteile am gesamten Traktor.

Weitere Informationen zum **manager** Wartungs- und Gewährleistungsverlängerungsvertrag erhalten Sie bei Ihrem Massey Ferguson Vertriebspartner.



Umfassende Unterstützung. Immer da, wenn Sie sie brauchen

Massey Ferguson und seine Vertriebspartner sind jederzeit bereit und in der Lage über das normale Maß hinauszugehen, um Sie zu unterstützen.

Die Landwirtschaft kann ein hartes Geschäft sein; daher sorgen wir dafür, dass Sie sich jederzeit und besonders in der Ernte auf unseren Service verlassen können. Unsere Vertriebspartner setzen sich mit hohem Engagement dafür ein, das richtige Produkt für Sie zu finden und unterstützen Sie dann mit bestem Service und erstklassiger Ersatzteilversorgung. Sie werden Teil einer engagierten Familie von hochqualifizierten Spezialisten, deren Anliegen es ist, Sie optimal zu unterstützen.

Wir kennen die Landwirtschaft und sind uns der Herausforderungen bewusst, denen sich jeder Einzelne stellen muss. Daher können unsere Vertriebspartner Sie auch bei der Planung einer erfolgreichen Zukunft unterstützen. Wenden Sie sich bei Fragen zu unseren Finanzierungsangeboten wie Vermietung und Kreditfinanzierung vertrauensvoll an Ihren Vertriebspartner.



Serienmäßige und optionale Ausstattung der Kabinen- und Plattformmodelle

Fahrerumfeld - Kabinenmodelle		
Umfang der Serienausstattung:	A-Modelle	Gummigelagerte Kabine mit ebenem Boden, analoge/digitale Instrumententafel, getönte Scheiben, aufklappbare Seiten- und Heckfenster, Kabinenheizung, einstellbarer, textilbezogener, gefederter Sitz mit Armlehnen, Scheibenwischer/-waschanlage vorn, Scheibenwischer hinten, 2 Steuerventile, je 2 Arbeitsscheinwerfer vorn und hinten, Antenne und Lautsprecher.
	F-Modelle	Horizontaler Auspuff, Kabinenheizung, aufklappbare Windschutzscheibe, gefederter Sitz mit Sicherheitsgurt, 2 mittig angeordnete Arbeitsscheinwerfer vorn, Rundumleuchte, Frontgewichtsträger, Frontkotflügel, Heckkotflügel, verschiedene Anhängervorrichtungen.
Optional erhältliche Sonderausstattung:	A-Modelle	Horizontaler Auspuff, Beifahrersitz, Klimaanlage, aufklappbare Windschutzscheibe, pneumatischer Sitz mit Armlehnen, 2 mittig angeordnete Arbeitsscheinwerfer vorn, Frontgewichte, Frontkotflügel (bei Allradmodellen schwenkbar), Heckkotflügel mit Verbreiterungen, verschiedene Anhängervorrichtungen.
	F-Modelle	Klimaanlage, pneumatischer Sitz, 2 mittig angeordnete Arbeitsscheinwerfer vorn, Frontkotflügel, Heckkotflügel mit Verbreiterungen, verschiedene Anhängervorrichtungen, Scheibenwischer hinten.
Plattformmodelle		
Umfang der Serienausstattung:	A-Modelle	Horizontaler Seitenauspuff, einstellbarer wetterfester, gefederter Sitz mit Sicherheitsgurt, 1 Steuerventil, 1 Arbeitsscheinwerfer hinten, klappbarer 2-Säulen Sicherheitsrahmen.
	F-Modelle	Einstellbarer vinylbezogener, gefederter Sitz mit Sicherheitsgurt, 1 Arbeitsscheinwerfer hinten, klappbarer 2-Säulen Sicherheitsrahmen.
Optional erhältliche Sonderausstattung:	A-Modelle	Einstellbarer wetterfester, gefederter Sitz mit Sicherheitsgurt, höhen- und neigungsverstellbare Lenksäule, 2 mittig angeordnete Arbeitsscheinwerfer vorn.
	F-Modelle	Luftgefederter wetterfester, Sitz mit Sicherheitsgurt.



Technische Daten

	MF 3625		MF 3630		MF 3640		MF 3650		MF 3660
	A	F	A	A	F	A	F	F	
Motor-Leistungsverhalten									
Max. Leistung (ISO 14396) PS/kW	69 (51)	69 (51)	76 (56)	84 (62)	84 (62)	92 (68)	94 (70)	102 (76)	
Max. Drehmoment (Nm)	276	276	315	345	345	360	390	405	
Motor									
Typ	AGCO POWER, wassergekühlt, direkt								
Einspritzsystem	Mechanisch	Mechanisch	Common-Rail, 4 Ventil Technik						
Ansaugung	Turbo/Ladeluftkühler								
Hubraum/Zylinderanzahl - Liter	3,3/3	3,3/3	3,3/3	3,3/3	3,3/3	3,3/3	3,3/3	3,3/3	
Auspuff, horizontal, links	○	●	○	○	●	○	●	●	
Auspuff, vertikal	●	○	●	●	○	●	○	○	
Doppelter Luftfilter mit Trockenelement	●	●	●	●	●	●	●	●	
Getriebe									
12V/12R, mechanisches Wendegetriebe mit mechanischem Splitter, (30 km/h)	●	●	●	●	●	●	●	●	
Mechanisches Wendegetriebe 24V/24R (40 km/h)	○	○	○	○	○	○	○	○	
24V/24R, mechanisches Wendegetriebe mit SpeedShift (40 km/h)	○	○	○	○	○	○	○	○	
Powershuttle und SpeedShift, 24V/12R, (40 km/h)	○	○	○	○	○	○	○	○	
Zapfwelle									
Betrieb und Regelung	Unabhängige, elektrohydraulische Zu- und Abschaltung. Mechanische Geschwindigkeitswechsel								
540 U/min bei Motordrehzahl 1.938 U/min (Plattform)	●	●	●	●	●	●	●	●	
540/540E U/min bei Motordrehzahl 1.938/1.648 U/min									
Kabine	●	●	●	●	●	●	●	●	
Plattform	○	○	○	○	○	○	○	○	
540/1.000 U/min bei Motordrehzahl 1.938/1.962 U/min	○	○	○	○	○	○	○	○	
Wegzapfwelle	○	○	○	○	○	○	○	○	
Hubwerk und Hydraulik									
Dreipunkthubwerk	Oberlenkererfassung. Hubwerk Kat. 1/2 mit festen Kugelkopfpfenden (Optional mit Fanghaken)								
Hubwerksregelung	Mechanische Zugkraftregelung, Positionsregelung und Einstellung der Absenkgeschwindigkeit								
Elektronische Hubwerksregelung (EHR)	-	○	-	-	○	-	○	○	
Max. Ölfluss bei 2.200 U/min l/min									
Serienausstattung	48	48	48	62	62	62	62	62	
Optional	62	62	62	-	-	-	-	-	
Max. Druck - bar	190	190	190	190	190	190	190	190	
Hubeinstellung, mechanisch/hydraulisch	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	●/○	
Maximale Hubkraft an Lenkerenden kg	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	
Optional 3.000 kg Hubkraft *	-	-	○	○	-	●	-	-	

- = Serienausstattung
- = Optional
- = Nicht zutreffend/Nicht verfügbar

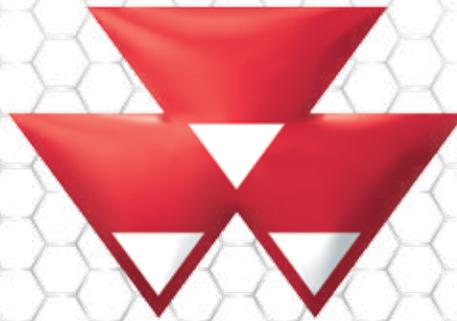
* Nicht in Großbritannien verfügbar.

	MF 3625		MF 3630		MF 3640		MF 3650		MF 3660
	A	F	A	A	F	A	F	F	
Arbeitshydraulik									
Steuerventile (hinten)									
Serienausstattung	2 (Kabine) 1 (Plattform)	2	2 (Kabine) 1 (Plattform)	2 (Kabine) 1 (Plattform)	2	2 (Kabine) 1 (Plattform)	2	2	
Optional	3	3	3	3	3	3	3	3	
Steuerventile (mittig)	2	2	2	2	2	2	2	2	
Anschluss u. freier Rücklauf, vorne rechts	2	2/4	2	2	2/4	2	2/4	2/4	
Anschlüsse, vorne links	-	2	-	-	2	-	2	2	
Lenkung									
Hydrostatisch	●	●	●	●	●	●	●	●	
Höhenverstellbare Lenksäule	-	○	-	-	○	-	○	○	
Höhen- und neigungsverstellbare Lenksäule - Kabine/Plattform	●/○	-	●/○	●/○	-	●/○	-	-	
Bremsen									
Typ/Betätigung	Ölgekühlte Scheibenbremsen, hydraulische Betätigung								
Feststellbremse	unabhängig von Hauptbremse. Betätigung über Handhebel								
Hydraulische Anhängerbremsen	○	○	○	○	○	○	○	○	
Räder und Reifen (Eine große Auswahl an Rädern und Reifen ist bei Ihrem Vertriebspartner erhältlich.)									
Vorn, (Standard) Hinterradantrieb mm	7,50-16	6,50-16	7,50-16	7,50-16	6,50-16	7,50-16	6,50-16	6,50-16	
Hinten, Hinterradantrieb mm	420/85 R30	320/85 R28	420/85 R30	420/85 R30	320/85 R28	420/85 R30	320/85 R28	320/85 R28	
Vorn, (Standard) Allradantrieb mm	280/85 R24	7.50 R20	280/85 R24	280/85 R24	7.50 R20	280/85 R24	7.50 R20	7.50 R20	
Hinten, Allradantrieb mm	420/85 R30	340/85 R28	420/85 R30	420/85 R30	340/85 R28	420/85 R30	340/85 R28	340/85 R28	
Spurweiteneinstellung (mit Standardrädern und -reifen)									
Vorn, Hinterradantrieb mm	1.435-2.068	1.195-1.364	1.435-2.068	1.435-2.068	1.195-1.364	1.435-2.068	1.195-1.364	1.195-1.364	
Hinten, Hinterradantrieb mm	1.504-1.904	1.142-1.646	1.504-1.904	1.504-1.904	1.142-1.646	1.504-1.904	1.142-1.646	1.142-1.646	
Vorn, Allradantrieb mm	1.310-1.938	1.199-1.427	1.310-1.938	1.310-1.938	1.199-1.427	1.310-1.938	1.199-1.427	1.199-1.427	
Hinten, Allradantrieb mm	1.504-1.904	1.224-1.624	1.504-1.904	1.504-1.904	1.224-1.624	1.504-1.904	1.224-1.624	1.224-1.624	
Gewichte und Abmessungen (*Näherungswerte, abhängig von der Bereifung)									
Gewicht (Allrad)									
Kabine kg	3.260	2.975	3.260	3.260	2.975	3.260	2.975	2.975	
Plattform kg	2.830	2.760	2.830	2.830	2.760	2.830	2.760	2.760	
Länge inklusive Frontgewichtsträger - mm	3.741	3.984	3.741	3.741	3.984	3.741	3.984	3.984	
Minimalbreite (Allrad*) - mm	1.650	1.450	1.650	1.650	1.450	1.650	1.450	1.450	
Maximalbreite (Allrad*) - mm	2.350	2.076	2.350	2.350	2.076	2.350	2.076	2.076	
Höhe, über Kabine* - mm	2.510	2.300	2.510	2.510	2.300	2.510	2.300	2.300	
Bodenfreiheit - unter Allradvorderachse* - mm	390	350	390	390	350	390	350	390	
Radstand - mm	2.080	2.150	2.080	2.080	2.150	2.080	2.150	2.150	
Wendekreis (Außenradius, ohne Bremsen) - Allradantrieb* - m	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	
Kraftstofftankinhalt									
Kabine/Plattform - Liter	110/83	-	110/83	110/83	-	110/83	-	-	
Kabine und Trittstufen - Liter	-	64	-	-	64	-	64	64	

Sämtliche Angaben in diesem Prospekt sind so genau und aktuell wie möglich. Allerdings können Ungenauigkeiten, Fehler oder Auslassungen auftreten. Technische Änderungen können ohne Ankündigung jederzeit vorgenommen werden. Daher sollten gegebenenfalls alle Daten vor dem Kauf durch den Massey Ferguson Vertriebspartner bestätigt werden.







MASSEY FERGUSON

A world of experience. Working with you.



Scan mich!



<http://www.facebook.com/MasseyFergusonGlobal>

twitter.com/AGCOcorp

<http://www.youtube.com/MasseyFergusonVideo>

blog.agcocorp.com



MASSEY FERGUSON ist eine weltweite Marke von AGCO.
© AGCO Limited, 2013 | 15438 | German/0313/20m



Responsible forest management

