

FÜR ALLE EINSATZFELDER.

4095 MULTI ■ 4105 MULTI ■ 4115 MULTI



STEYR
TRAKTOREN

Worauf du dich verlassen kannst.

**WEIL DU TÄGLICH
DAS BESTE GIBST, BRAUCHST
DU EINE MASCHINE, DIE
DICH NIE IM STICH LÄSST.**

INHALT

- 4–5 DIE MULTI BAUREIHE**
- 6–11 KABINE UND BEDIENELEMENTE**
- 12–13 MOTOR**
- 14–15 GETRIEBE UND ZAPFWELLE**
- 16–17 HYDRAULIK**
- 18–19 FRONTHUBWERK**
- 20–21 FRONTLADER**
- 22–23 ANTRIEB**
- 24–25 S-TECH**
- 26 WARTUNG**
- 27–29 TECHNISCHE DATEN**



WEIL ER FÜR ALLES ZU HABEN IST, MUSST DU IHN HABEN.

Die perfekte Abstimmung macht's möglich: einfache Bedienung und geringerer Treibstoffverbrauch. Die ECOTRONIK im STEYR Multi zeigt, dass eins plus eins mehr als zwei ergeben kann.

Das 32 x 32 4-fach Lastschaltgetriebe und die drei ideal darauf abgestimmten FPT 4-Zylinder Motoren, von 99 bis 114 PS, gehen eine Verbindung ein, die mehr bringt als nur Antrieb. Das ECOTRONIK Konzept bietet dank optimierter Abstimmung der einzelnen Komponenten in jeder Arbeitssituation perfekte Unterstützung für den Fahrer und sorgt dafür, dass der Treibstoffverbrauch viel

niedriger ist, als man es eigentlich für möglich hält. Mit dem tiefen Schwerpunkt bietet der Multi Sicherheit in jedem Gelände. Die ergonomische Multi Kabine sorgt zusätzlich für erstklassigen Fahrkomfort. Ob im alpinen Bereich, im Hügelland oder in der Ebene, ob in Land- und Forstwirtschaft, im Gewerbe oder in der Gemeinde: der STEYR Multi ist der universellste Traktor für langfristigen Erfolg. Er garantiert unterbrechungsfreies Arbeiten im Shuttle-Betrieb und ist ideal für den Einsatz eines Frontladers geeignet.



MULTI: DER NAME IST PROGRAMM.



Niedriger Geräuschpegel (72 dB(A)) für ein stressfreies Arbeiten und Telefonieren.



Wenderadius nur 4,05 Meter, durch Lenkeinschlag von 60 Grad.



Kabinenfederung für mehr Komfort.



Elektrohydraulische Allrad- und Differentialsperren-Schaltung.



Klimaanlage und Heizung mit verbessertem Lüftungssystem.



Integriertes Power Clutch System mit elektronischem Ein- und Auskuppeln.



Ergonomisch gestalteter Multicontroller.



4-fach Zapfwelle mit Powermodus oder Treibstoff sparenden Eco Mode-Umdrehungen.

ECOTRONIK

ECOTRONIK – die perfekte Abstimmung von Motor, Getriebe und Bedienung.

EHR

Elektronische Hubwerksregelung (EHR) für präzise Einstellung der Anbaugeräte.

ECOTECH
NEW LEISTUNG, WENIGER VERBRUCH

ECOTECH für mehr Leistung und weniger Dieselverbrauch.

EFH

Elektronische Fronthubwerksregelung (EFH) mit Geräteentlastung für sicheres Mähen in steilen Hängen.



Modernste 4-Zylinder, Common-Rail Turbodiesel Intercooler Motoren mit 99 bis 114 PS.



STEYR Frontlader Anbaurahmen ist ab Werk lieferbar.



Zuverlässiges, langlebiges Multi Powershuttle 32/32 Getriebe mit 4-fach Lastschaltung.



Reifen- und Räderkombinationen für jede Einsatzart.



Eco Mode – 40km/h schon bei Kraftstoff sparenden 1.750 U/Min.

S-TECH

S-TECH Präzisionslandtechnik – immer eine Spur voraus.



**WEIL DU TÄGLICH
HART ARBEITEST, SOLLST
DU ZUMINDEST WEICH
SITZEN.**



MACH'S DIR BEQUEM: DIE MULTI-KOMFORTKABINE.

Mit der Komfortkabine macht der Multi selbst sehr lange Einsätze zum Vergnügen. Egal in welchem Gelände und auf welchem Untergrund der Multi unterwegs ist – die Kabine bietet immer ein Maximum an Fahrkomfort und Sicherheit. Sie ist von beiden Seiten zugänglich und ist optional mit einer Kabinenfederung lieferbar.



GUTE AUSSICHTEN. Durch ihre intelligente Bauweise bietet die Multi-Kabine perfekte Rundumsicht. Die großen durchlaufenden Scheiben sind nur durch schlanke Säulen unterbrochen. Dadurch ergibt sich ein horizontales Sichtfeld, das nahezu 360 Grad umfasst. Das zusätzliche Dachsichtfenster mit Sonnenschutz sorgt auch nach oben für bestmöglichen Blick. Aus der Multi-Kabine hat man jedes Anbaugerät und jeden Bearbeitungstreifen auf dem Feld ebenso gut im Auge wie das Werkzeug eines angebauten Frontladers. Bis zu zehn Arbeitsscheinwerfer sorgen zusammen mit den Hauptscheinwerfern dafür, dass exzellente Sicht auch in der Dämmerung und bei Nacht immer gegeben ist. Im vorderen und hinteren Dachbereich sind optional acht LED-Scheinwerfer lieferbar.

KOMFORTABLE SITZE. Du behältst deine Konzentration auch bei langen Arbeitstagen durch den ergonomisch optimierten Fahrersitz, den komfortablen Beifahrersitz und die auf Wunsch lieferbare Kabinenfederung.

EIN TOLLES ARBEITSKLIMA. Das Lüftungssystem für Heizung und Klimaanlage sorgt dafür, dass in der Multi-Komfortkabine immer konstant jenes Klima herrscht, das dem individuellen Wohlbefinden des Fahrers entspricht. Und die optimierte Dämmung reduziert sowohl die Lärm- als auch die Staubbelastung auf ein Minimum.

1 Bis zu zehn Arbeitsscheinwerfer, optional in LED Ausführung, sorgen für perfekte Ausleuchtung

2 Kabinenfederung erhöht den Fahrkomfort

MULTI-KABINE:

- Komfortabler Fahrer- und Beifahrersitz
- Große Türen und rutschfeste Stufen auf beiden Seiten
- Elektrisch verstellbare Spiegel auf Wunsch
- Dachsichtfenster mit Sonnenschutz für optimierten Frontladerbetrieb
- Kabinenfederung optional
- Integriertes Scheinwerfersystem mit LED-Leuchten
- Klimaanlage und Heizung mit verbessertem Lüftungssystem
- Niedriger Geräuschpegel von nur 72 dB(A)



ALLES IM GRIFF. MIT DEM MULTI-CONTROLLER.

In der komfortablen Multi Kabine hast du jederzeit alles im Griff. Die ergonomisch designte Kabine ist mit modernsten Bedienelementen und

innovativer ECOTRONIK ausgestattet. So kannst du sämtliche Funktionen und Arbeitsvorgänge ganz einfach steuern und überwachen.

- 1 Powershuttle für Fahrtrichtungswechsel
- 2 2 konstante Motorgeschwindigkeiten speicherbar, ideal für alle Zapfwellen-Anwendungen
- 3 Schnellaushub / Heckhubwerk
- 4 Power Clutch – Elektronische Kupplung für Gangwechsel
- 5 Manuelles Schalten der Laststufen
- 6 Auto Schaltmodus – die Schaltung der Lastschaltstufen ist frei programmierbar (z.B. nur 2. und 4. Lastschaltstufe sollen geschaltet werden)
- 7 Bedienung von 2 elektronischen Steuergeräten



DIE RICHTIGE EINSTELLUNG: ECOTRONIK.

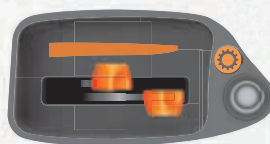
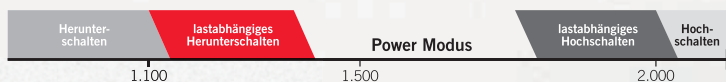
Mit ECOTRONIK findet man das doppelte Handgas erstmals auch auf einem Traktor mit Lastschaltgetriebe. Der linke Hebel ist das Handgas, der rechte die Steuerung für das Getriebe. Wird der Auto Mode gewählt, kann die Fahrzeugcharakteristik entsprechend der geforderten Aufgabe angepasst werden. Die Schaltpunkte des Getriebes können stufenlos zwischen Eco und Power Mode variiert werden. Während der Eco Mode die Schaltvorgänge bereits bei niedrigen Drehzahlen ansiedelt, um den Motor so in treibstoffsparenden Drehzahlbereichen zu halten, siedelt der Power Mode die Schaltvorgänge entsprechend hoch an, um für Arbeiten mit hohem Leistungsbedarf ausreichend Kraft zur Verfügung zu stellen. Durch die optimale Anpassung der Schaltzeitpunkte kann so der Verbrauch um bis zu elf Prozent gesenkt werden.

ECOTRONIK IM ÜBERBLICK:

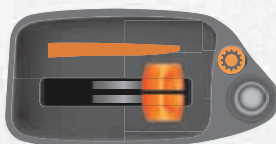
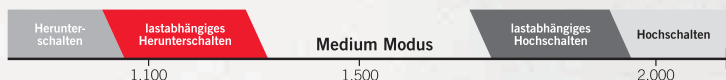
- **Richtiges Schalten macht den Unterschied. ECOTRONIK übernimmt dies für den Fahrer**
- **Individuelle Einstellung der Schaltpunkte zwischen 1.000 und 2.000 U/min dank doppeltem Handgas**
- **Einfache und übersichtliche Bedienung minimiert Stress, Bedienungsfehler und die Einlernzeit von neuen Fahrern**



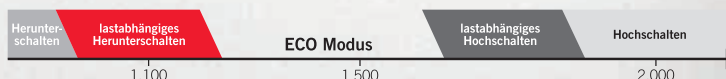
POWER MODE. Der Power Mode unterstützt bei harter Arbeit. Die Automatik schaltet erst bei max. 2.100 U/min in den nächst-höheren Gang, bzw. bei 1200 U/min in den nächst tieferen, um stets maximale Leistung bereitzustellen.



MEDIUM MODE. Der Medium Mode ist genau so flexibel wie die Anforderungen an den Traktor. Die Schaltpunkte lassen sich beliebig zwischen Power und Eco Mode an die gestellten Aufgaben anpassen.



ECO MODE. Der Eco Mode bietet das größte Einsparungspotential. Bei Arbeiten, die dem Traktor nur geringe Leistung abverlangen, schaltet die Automatik bereits bei 1.800 U/min in den nächst-höheren und schon bei 800 U/min in den nächst-tieferen Gang.



**WEIL DU TÄGLICH VOR
NEUEN HERAUSFORDERUNGEN
STEHST, BRAUCHST DU
EINE MASCHINE, DIE
ALLE MEISTERT.**



BESTE TECHNIK:

- Maximale Leistung bei niedriger Drehzahl
- Weniger Kraftstoffverbrauch
- Geringe Vibrationen
- Minimale Geräusentwicklung
- Maschinen- und Geräteschonend
- Zwei abspeicherbare Motordrehzahlen, zum Beispiel für konstante Zapfwellenarbeit
- Niedrige Leerlaufdrehzahl bei 700 U/min
- 600 h Wartungsintervall
- Optionales Vorwärmpaket erleichtert den Kaltstart

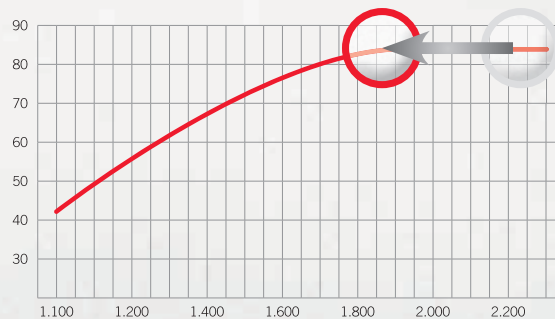
MAXIMALE LEISTUNG, MINIMALER VERBRAUCH.



WENIGER IST MEHR. Der neue FPT F5C 4-Zylinder Common Rail Motor bringt seine Leistung nicht erst bei Nenndrehzahl, sondern bereits bei treibstoffsparenden 1.900 U/min. Das hilft nicht nur, den Treibstoffverbrauch im Arbeitseinsatz niedrig zu halten, sondern sorgt dank geringerer Lärmentwicklung und weniger Vibrationen auch für mehr Fahrkomfort.

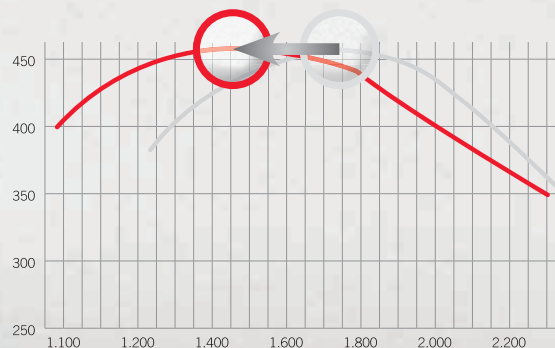
WEIL KRAFT NICHT ALLES IST. Welcher Landwirt fährt schon ständig mit voller Drehzahl? Die Motorenentwicklung von FPT hat viel Zeit investiert, um die Drehmomentkennlinien der F5C Motoren perfekt an reale Einsatzbedingungen anzupassen. Das Resultat kann sich sehen lassen: Maximal 457 Nm liegen schon bei sparsamen 1.500 U/min an und machen die ECOTRONIK von STEYR so richtig ECO.

LEISTUNG [KW]



VOLLE LEISTUNG BEREITS BEI 1.900 U/MIN. Weniger Drehzahl = weniger Verbrauch. Diesen Grundsatz macht sich das neue ECOTRONIK Konzept zunutze. Dank hohem Einsatz in der Entwicklungsarbeit wird die volle Leistung schon bei 1.900 U/min erreicht und spart somit Diesel.

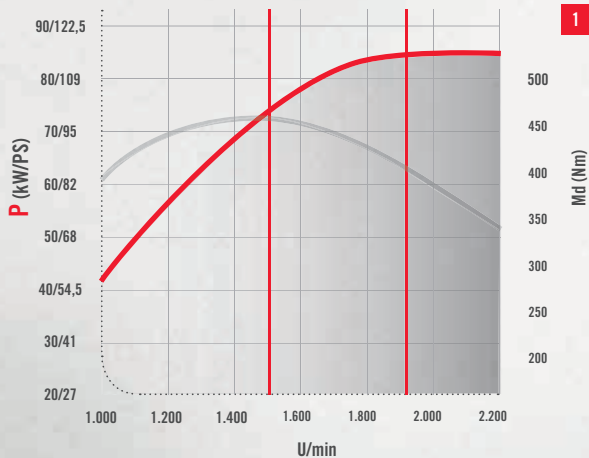
DREHMOMENT [NM]



MAX. DREHMOMENT BEI 1.500 U/MIN. Auch bei niedrigeren Drehzahlen geht den neuen STEYR Traktoren dank ECOTRONIK nicht die Puste aus. Durch die Optimierung der Drehmomentkurve auf sparsame 1.500 U/min bringen die neuen FPT-Motoren ihr maximales Drehmoment genau dort, wo es am häufigsten benötigt wird.

EINSATZKRAFT.

Dank des 4-fach Lastschaltgetriebes mit 32 x 32 Gängen sind 40 km/h bereits bei 1.730 U/min möglich. Das spart beim Straßentransport nicht nur Zeit, sondern auch Treibstoff.



RICHTIG ÜBERSETZT. 32 Gänge bei vier Lastschaltstufen bieten für alle Arbeitseinsätze die passende Gangwahl. Die optimale Abstimmung des Getriebes mit 13 Gängen im Hauptarbeitsbereich, zwischen 4,5 und 12 km/h, bietet immer die nötige Leistung für die gestellte Aufgabe. Durch die gezielte Überlappung der Gänge an den Schaltpunkten und Anordnung in vier Lastschaltstufen sind sanfte Schaltvorgänge möglich und helfen die Zugkraftverluste zu minimieren. Zwei Hauptgruppen für den Straßen- oder Feldeinsatz grenzen die Hauptarbeitsbereiche einfach und effizient ein.

AUTOMATISCH SCHALTEN. Dank Powerclutch (elektronische Kupplung) und AUTO-Schaltmodus sind die Multi Modelle extrem bedienerfreundlich. Auf Wunsch schaltet das Getriebe innerhalb der Lastschaltstufen automatisch und verhilft dem Fahrer zu einem noch komfortableren Fahrerlebnis.

DIE PERFEKTE WELLE. Die vier Modi der Zapfwelle (540, 1.000, 540 ECO und 1.000 ECO) wurden konsequent an die Motorkennlinien angepasst. Während die Geschwindigkeiten 540 und 1.000 bei Motordrehzahlen zwischen 1.800 und 1.900 U/min angesiedelt wurden, um die maximale Motorleistung zur Verfügung stellen zu können, liegen die Eco Drehzahlen im Bereich des maximalen Drehmoments verbrauchsoptimiert zwischen 1.500 und 1.600 U/min.

IMMER VOLL IN FAHRT. AUCH BEIM STATIONÄR-BETRIEB. Die brandneue Wegezapfwelle bietet im Stationärbetrieb die Möglichkeit, mit 16 Zapfwellen-Geschwindigkeiten links- oder rechtsdrehend eingesetzt zu werden.

1 4-fach Zapfwelle mit Power- (1.900 U/min) oder Eco Mode (1.500 U/min)

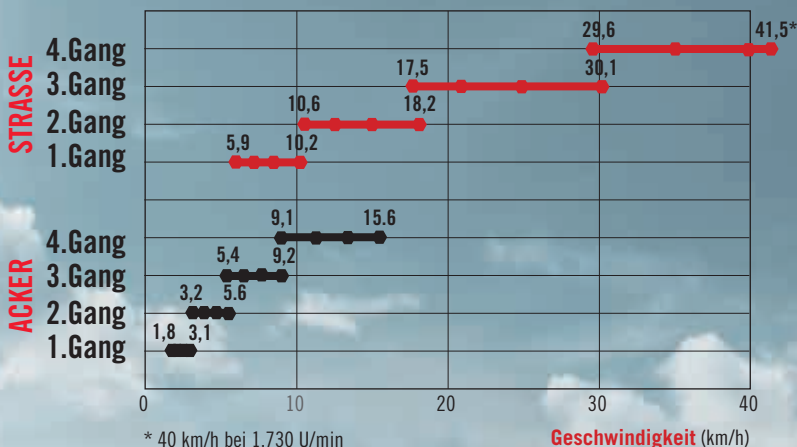
2 Ideal aufeinander abgestimmt: Frontzapfwelle und Fronthydraulik für kombinierte Arbeitsverfahren und höhere Produktivität.



MULTI-FUNKTIONALE KRAFTVERTEILUNG:

- 40 km/h Eco bei 1.730 U/min: 11% weniger Kraftstoffverbrauch
- 13 Gänge im Hauptarbeitsbereich, zwischen 4,5 und 12 km/h, ausreichende Überlappung: höhere Leistung im Feldeinsatz, mehr Arbeitskomfort
- Schaltautomatik der Lastschaltstufen für höheren Komfort und beste Anpassung an die Einsatzbedingungen
- Powerclutch ermöglicht Gangwechsel ohne das Kupplungspedal zu betätigen
- 4-fach Zapfwelle mit 540/540E/1.000/1.000E bei einer Motordrehzahl von wahlweise 1.900 (Powermodus) oder treibstoffsparenden 1.500 (Eco Mode) Umdrehungen
- An die Zapfwellengeschwindigkeit angepasste Motordrehzahl – weniger Kraftstoffverbrauch, weniger U/min, weniger Lärm, weniger Vibrationen

4-fach Lastschaltgetriebe mit 32x32 Gängen



PACKT ALLES, WAS ES ANPACKT: DAS MULTI HYDRAULIKSYSTEM.

Hubwerk und Hydrauliksystem des neuen Multi lassen keine Wünsche offen. Das Heckhubwerk verfügt über eine elektronische Hubwerksregelung und eine hohe Hubleistung von maximal 5.600 kg. Bis zu vier unabhängige Steuergeräte mit acht Hydraulikanschlüssen sind am Heck verfügbar. Je nach Anforderungsprofil des Kunden kann der Multi auch mit zwei zusätzlichen Steuergeräten für Frontanbaugeräte ausgestattet werden. Bei zwei Steuergeräten ist die Durchflussmenge individuell von der Kabine aus einstellbar. Die Außentaster am Kotflügel hinten sorgen dafür, dass sämtliche Hub- und Absenkvorgänge sicher und bequem auch von außen durchgeführt werden können.

MAXIMALE HUBKRAFT. Zwei unterschiedliche Hydrauliksysteme stehen zur Wahl: Der Multi mit Konstantstrom Hydraulikpumpe bietet eine Förderleistung von 60 l/min und kann mit bis zu fünf mechanischen Steuergeräten ausgerüstet werden. Für volumenintensive Verbraucher gibt es im Multi eine Axialkolbenpumpe, die bis zu 100 l/min Förderleistung besitzt. Zu den zwei mechanischen Steuergeräten sind bis zu vier elektronische Steuergeräte in dieser Konfiguration lieferbar. Alle elektronischen Steuergeräte verfügen über eine Zeit- und Mengensteuerung sowie eine Schwimmstellungsposition. Ein Joystick

zur Bedienung der elektronischen Steuergeräte ist in die Armlehne integriert.

NOCH MEHR KOMFORT UND SICHERHEIT.

Die elektronische Hubwerksregelung (EHR) erlaubt eine präzise Einstellung der Anbaugeräte. Die dynamische Schwingungstilgung Ride Control neutralisiert die Schwingungen von schweren Anbaugeräten und bietet maximale Sicherheit in jedem Gelände. Der automatische Unterlenkerstabilisator sorgt zusätzlich für Sicherheit im Vorgewende und beim Transport.



SCHNELL EINSATZBEREIT. Außentaster für das Heckhubwerk, Heckzapfwelle und ein elektronisches Steuergerät sorgen für eine unkomplizierte Bedienung von außen.





MULTI HYDRAULIK:

- Wahl zwischen: Konstantstrom- (OCLS) Hydraulikpumpe mit 60 l/min Förderleistung und bis zu 5 mechanischen Steuergeräten oder Axialkolben-Hydraulikpumpe (CCLS) mit bis zu 100 l/min Förderleistung sowie 2 mechanische und bis zu 4 elektronische Steuergeräte
- Hohe maximale Hubkraft von 5.600 kg
- Präzise Hubwerksregelung durch EHR
- Dynamische Schwingungstilgung Ride Control
- Fronthubwerk optional mit elektronischer Regelung (EFH) ab Werk mit einer Hubkraft von bis zu 2.250 kg

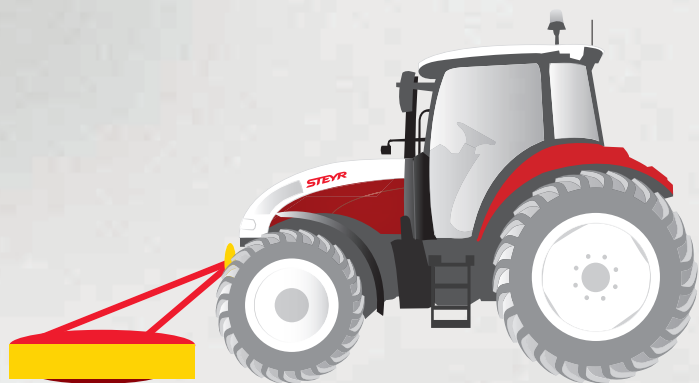
MULTI FRONTHUBWERK:

- Fronthubwerk und Frontzapfwelle sind vollständig integriert
- EFH (Elektronisch gesteuertes Fronthubwerk) mit Steuerung des Auflagedruckes für sicheres Mähen in steilen Hängen und besseres Mähergebnis

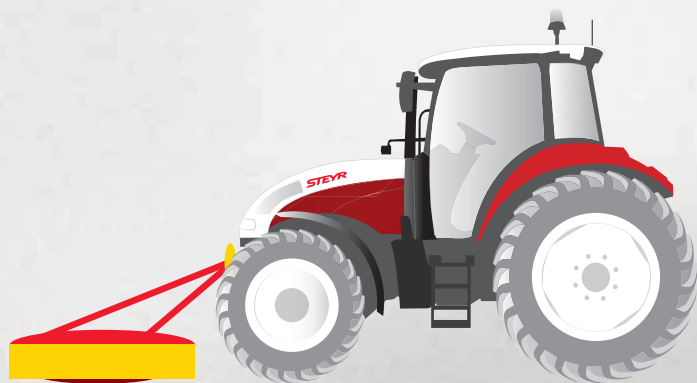


STANDARD-FRONTHUBWERK. Das gesamte Gewicht des Frontmäherwerks liegt auf dessen Gleitplatten. Der hohe Druck auf den Boden vermindert die Gras- und Silagequalität und ist wenig bodenschonend.

EFH ELEKTRONISCHES FRONTHUBWERK. Der Lastsensor des EFH Steuerventils ermittelt den von dem Frontanbaugerät ausgeübten Auflagedruck. Das ermöglicht es dem Fahrer, von der Kabine aus Änderungen des Auflagedruckes vorzunehmen. Weniger Auflagedruck des Geräts bedeutet bessere Mähergebnisse und Bodenschonung. Die einstellbare Last auf der Vorderachse erleichtert das Lenken des Traktors und erhöht die Sicherheit in Hanglagen.



100 % vom Gewicht
des Frontanbaugeräts



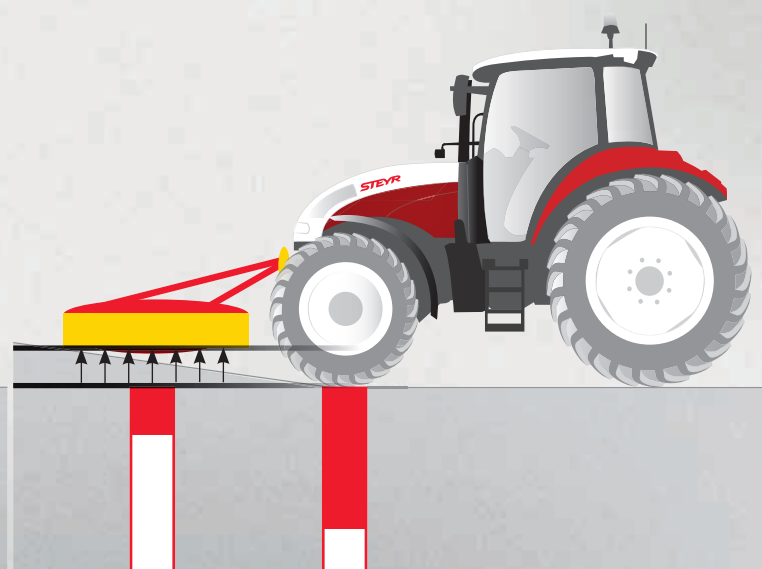
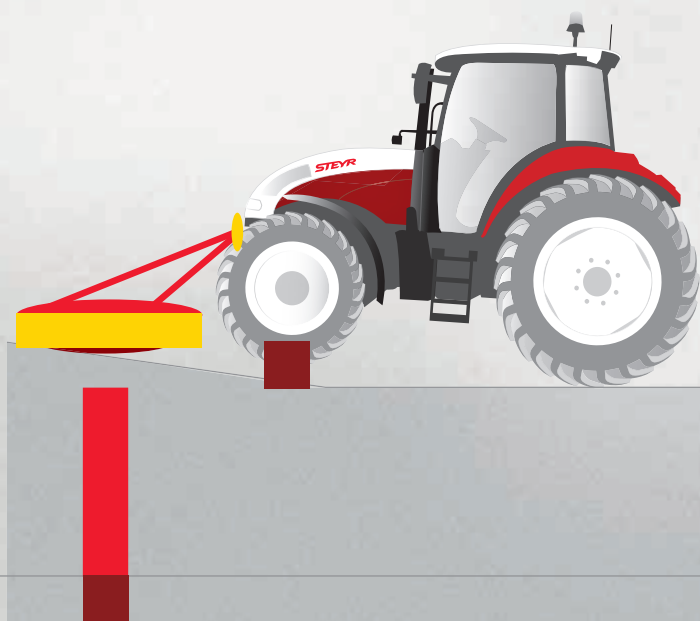
VOLLE HUBKRAFT VORAUSS.

Mit dem elektronischen Fronthubwerk (EFH) hast du das optimale System mit elektronischer Frontgeräteeentlastung. Der Auflagedruck wird im abgesenkten Zustand konstant ge-

halten und kann vom Fahrer bei Bedarf individuell geregelt werden. Das heißt: bessere Steuerung von Geräten im Frontanbau wie Mähwerken, Frontpacker und vielen anderen.

STANDARD-FRONTHUBWERK. Bei einem Standard Fronthubwerk ist die Höhe des Frontanbaugeräts fixiert zur Position der Vorderräder. Die Vorderräder erreichen Geländeunebenheiten aber erst nach dem Anbaugerät. Deshalb steigt zunächst der vom Anbaugerät ausgeübte Auflagedruck, während der Druck der Räder geringer wird. Das führt zu Schäden an der Grasnarbe und zur Verschmutzung des Mähguts mit Erde.

EFH ELEKTRONISCHES FRONTHUBWERK. Der Lastsensor ermittelt automatisch Änderungen des Auflagedrucks, der von Anbaugeräten bei Unebenheiten ausgeübt wird, und hebt oder senkt die Geräte entsprechend, um den Druck konstant zu halten. Die Ergebnisse sind höhere Grasqualität, Bodenschonung, optimiertes Lenkverhalten und mehr Komfort für den Fahrer.



KRAFT BRAUCHT KONTROLLE: JOYSTICK FÜR FRONTLADER.

Die exklusiv für STEYR Traktoren entwickelten Frontlader sind perfekt auf den Einsatz mit dem STEYR Multi abgestimmt. Sie zeichnen sich durch höchste Präzision, schnelles Ansprechverhalten und einfachste Handhabung aus. Bei sämtlichen Multi Modellen, die ab Werk für den Einsatz mit Frontladern geliefert werden, sind die erforderlichen Anbauräume und Hydraulikleitungen

bereits vorhanden. Aber auch die nachträgliche Ausrüstung mit einem STEYR Frontlader ist bei allen Traktoren der Multi Modellreihe möglich.

IDEAL FÜR FRONTLADER-BETRIEB. Mit der optionalen Axialkolben-Hydraulikpumpe mit variabler Förderleistung und den beiden optionalen elektronischen Hydraulikventilen, ist der Multi bestmöglich für den Einsatz eines Frontladers gerüstet. Der dafür vorgesehene Joystick ist in die rechte Steuerungskonsole der Armlehne integriert, sodass ein präzises Handling möglich ist.

FÜR ALLE AUFGABEN GERÜSTET. Das exzellente Zusammenspiel des STEYR Multi mit dem STEYR Frontlader zeigt sich auch in Merkmalen wie Powershuttle oder Hochsichtfenster, die das Manövrieren mit dem Frontlader extrem erleichtern. Ob bei Arbeiten auf dem Hof oder im Feld - selbst auf engstem Raum ist das Ein- und Ausfahren mit dem Frontlader ein Kinderspiel.

Auch das An- und Abkuppeln des Laders an den Traktor könnte kaum einfacher sein. Die Hydraulikanschlüsse liegen auf einem zentralen und leicht erreichbaren Verteiler, sodass sich der Lader sekundenschnell an- und abbauen lässt.



1 Der Joystick ist ideal für Frontladerarbeiten

2 Hydraulikanschluß für den STEYR Frontlader

3 Hochsichtfenster für besten Ausblick speziell bei Frontladerarbeiten



MULTI FRONTLADER:

- STEYR Multi und STEYR Frontlader - ein perfektes Gespann
- Frontladervorbereitung ab Werk lieferbar
- 2 optionale elektronische Hydraulikventile
- Intuitive Steuerung über Joystick in der Armlehne
- Auch mit Lader ausgezeichnete Sicht aus der Kabine nach vorne
- Hochsichtfenster speziell für Frontladerarbeiten







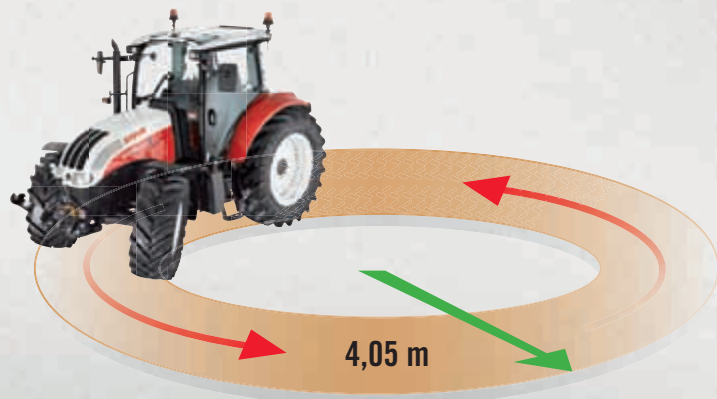
DAS MULTITALENT.

Jedes Multi Modell ist mit dem Ziel entwickelt, seine ganze Kraft effizient, zuverlässig und sicher auf den Boden zu bringen. Deshalb sind Motoren, Getriebe, Antriebsachsen, Lenkung und Bremsen perfekt aufeinander abgestimmt. Damit der Multi in jeder Beziehung exakt das liefert, was der Kunde von ihm erwartet: große Wendigkeit und Vielseitigkeit. Mit seinem optimierten Fahrwerk ist der Multi im Bergland ebenso zu Hause wie in der Ebene und arbeitet auf dem Feld genauso effizient wie im Wald, auf dem Hof oder auf der Straße.

WENDIG UND VIELSEITIG. Mit einem Lenkeinschlag von 60 Grad und einem Wenderadius von nur 4,05 m ist der Multi selbst auf engstem Raum manövrierfähig. Langlebige, robuste Allrad-Antriebsachsen sorgen für beste Traktion auf jedem Untergrund. Die Differentialsperre an der Hinterachse ist gemeinsam mit jener der Vorderachse elektrohydraulisch sperrbar.

FÜR ALLES ZU HABEN. Seine hohe Nutzlast von bis zu 3.000 kg* bei einem Leergewicht von minimal 4.500 kg* macht den Multi extrem universell einsetzbar. Mit dem optionalen Frontballast-Set lasten 50 Prozent des Gesamtgewichts auf der Vorderachse, wodurch am Heck selbst die massivsten Anbaugeräte einsetzbar sind. Dank zusätzlicher Anschlüsse für eine hydraulische oder pneumatische Anhängerbremse lässt sich der Multi jederzeit in eine Schwerlast-Zuglokomotive verwandeln. Zusammen mit der serienmäßigen Allrad-Bremse (Opti-Stop) und auf Wunsch lieferbarer gebremsten Vorderachse sowie elektrohydraulisch, vorne und hinten getrennt schaltbaren, Differenzialsperren ist der Multi tatsächlich für alles zu haben, was im Laufe eines Jahres zu erledigen ist.

FÜR SICHERES PARKEN. Eine elektronische Parkbremse verhindert ein Wegrollen des Traktors selbst im steileren Gelände.



* je nach länderspezifischen gesetzlichen Vorschriften und Spezifikationen



S-TECH

SUPPORT CENTER

0800 080 056

S-TECH IM ÜBERBLICK:

- Helles, blendfreies 20-cm-16:9-Farbdisplay
- Unterstützt gerade Fahrspuren sowie Konturen
- Hochwertiger AG 15 GPS-Empfänger
- Ausgabemöglichkeit von Fahrgeschwindigkeitssignalen für Anbaugeräte
- Schneller Umbau auf verschiedene Fahrzeuge
- Flächenaufzeichnung und Datenerfassung mittels USB-Schnittstelle
- Robustes Aluminiumgehäuse
- Präziser Lichtbalken zur Spuranzeige mit 15 hellen LEDs



GENAU DAS RICHTIGE: STEYR S-TECH.

ALLES IM BLICK. Das FM-750™ Touchscreen Display bietet ein kostengünstiges Steuerungs- und Präzisionsfahrleitsystem für den Ackerbau. Nutze dieses Display zur Maximierung deiner Effizienz beim Pflanzen, Düngen, Spritzen und Säen. Dieses Fahrleitsystem mit Leuchtbalken ist unmittelbar einsatzbereit und einfach zu installieren. Das System FM-750™ bildet den Ausgangspunkt für den Aufbau eines ultimativen S-TECH Systems, da es die Einbindung von Paketen zur automatischen Steuerung von Lenksystemen und Teilbreiten erleichtert.

LENKT AUTOMATISCH. Das EZ-Pilot™-System dreht das Lenkrad mit dem integrierten Elektromotor. Das System übernimmt die gesamte Lenkarbeit und bietet hohe Genauigkeit zu einem günstigen Preis. Der in die Lenksäule integrierte Motor ermöglicht einen ungehinderten Zugang zu allen Instrumenten und schränkt in keiner Weise die Beinfreiheit ein. Bei ausgeschaltetem Lenkassistentensystem kann ohne jede Einschränkung von Hand gelenkt werden.

TOTALE KONTROLLE. Mit der ISO-BUS 11783 Funktion kannst du mit dem Multi sogar Anbaugeräte steuern.



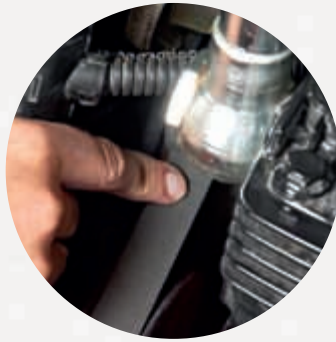
EZ-Pilot™ mit FM-750™ Monitor

STEYR bietet nicht nur Top-Produkte, sondern auch die passenden Produkt-Trainings. Egal ob am Feld, am Hof oder bei deinem Händler – du lernst direkt am Gerät, wie du das Maximum an Effizienz, Wirtschaftlichkeit und Komfort aus deinen Maschinen herausholen kannst. S-TECH Spezialisten, die mit den Produkten und der Landtechnik bestens vertraut sind, stehen dir im S-TECH Support Center unter der Telefonnummer 0800 080056 mit Rat und Tat zur Seite.

MACH'S DIR LEICHT: WARTUNGSARBEITEN.



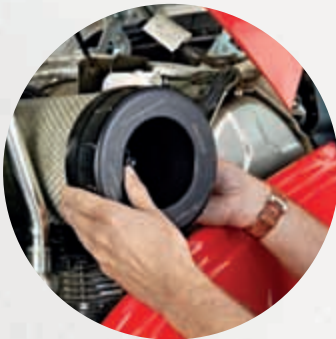
Bequemes Auftanken



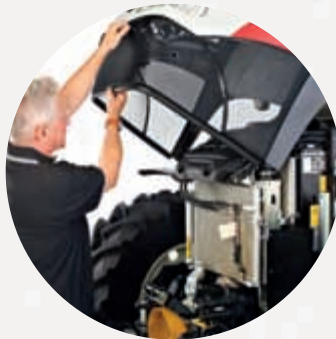
Einfache Kontrolle des Keilriemens



Prüfen des Ölstands und Nachfüllen ohne Anheben der Motorhaube



Kontinuierliche Reinigung über einen Piclon-Filter sorgt dafür, dass der Filter nur gewartet werden muss, wenn die entsprechende Warnleuchte angeht



Einteilige gasdruckgefederte Motorhaube kann in zwei Positionen angehoben werden (45°/90°), sogar mit angebautem Frontanbaugerät



Schnelle und einfache Reinigung der Kühler und der Klimaanlage



MULTI ZUSAMMENGEFASST.

MOTORENLEISTUNG STEYR 4115 MULTI

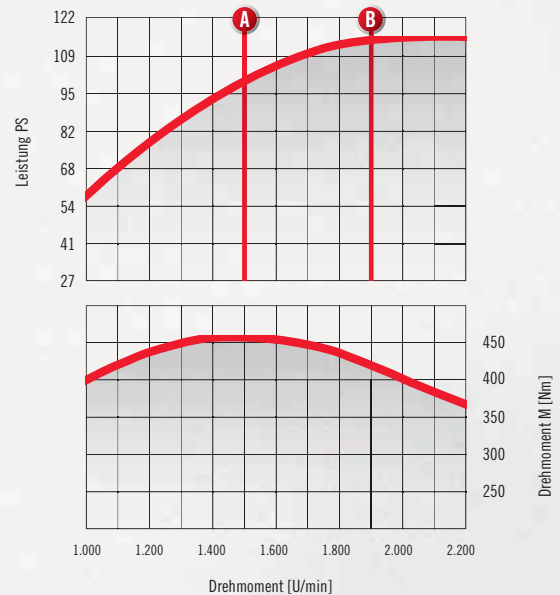
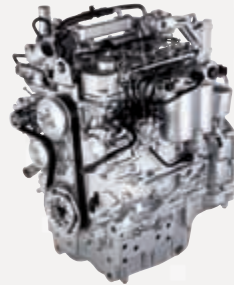
Max. Leistung bei 1.900 U/min = 84 kW (114 PS)

Nennleistung bei 2.200 U/min = 84 kW (114 PS)

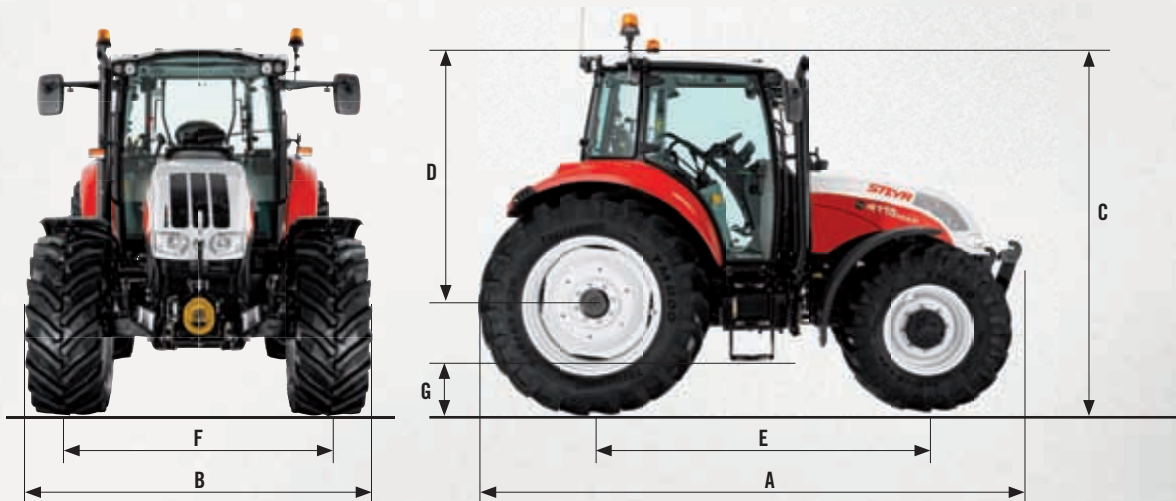
Max. Drehmoment bei 1.500 U/min = 457 Nm

Multi-Power

DREHMOMENTANSTIEG 35 %





STEYR MULTI ABMESSUNGEN: MODELLSPEZIFISCH



ABMESSUNG ¹⁾	4095 MULTI	4105 MULTI	4115 MULTI
A: Gesamtlänge inkl. Frontgewichte und Heckhubarme horizontal (mm)	4.403	4.403	4.403
B: Min. Gesamtbreite (über die hinteren Standard Kotflügel) (mm)	2.100	2.100	2.100
C: Gesamthöhe mit 540/65 R38 Bereifung bis zur Kabinenoberkante Standard Kabine / gefederte Kabine (mm)	2.725 / 2.740	2.725 / 2.740	2.725 / 2.740
D: Mitte Hinterachse bei Kabinenoberkante Standard Kabine / gefederte Kabine (mm)	1.925 / 1.949	1.925 / 1.940	1.925 / 1.940
E: Radstand (mm)	2.420	2.420	2.420
F: Spurweite vorne/hinten (mm)	1.752 / 1.630	1.752 / 1.630	1.752 / 1.630
G: Min. Bodenfreiheit (mm)	459	459	459

¹⁾ mit Standardbereifung

MODELL	GETRIEBE	MOTOR			
	4-fach Lastschaltgetriebe mit Powershuttle, 40 km/h bei 1.750 U/min	Nennleistung ECE (R1201) (kW/PS)	Common Rail Turbodiesel mit Ladeluftkühler /		
	32 Vorwärts- und 32 Rückwärtsgänge		Nenn Drehzahl (U/min)	Maximales Drehmoment (ECE R1201) (Nm bei U/min)	Drehmomentanstieg gem. OECD (%)
4095 MULTI	■	73 / 99	2.200	407 bei 1.500	34
4105 MULTI	■	79 / 107	2.200	444 bei 1.500	35
4115 MULTI	■	84 / 114	2.200	457 bei 1.500	32

MODELL	HYDRAULIK				
	EHR elektronische Hubwerksreglung	Max. Hydraulikpumpenleistung Standard mit OCLS / optional mit CCLS (l/min)	Hubkraft nach OECD bei 610 mm Standard mit OCLS / optional mit CCLS (kg)	Max. Anzahl Zusatzsteuergeräte hinten / mittig montiert	Integrierte Fronthydraulik maximale Hubkraft (kg)
4095 MULTI	■	60 / 100	4.100 / 4.700	4 / 2	2.250
4105 MULTI	■	60 / 100	4.100 / 4.700	4 / 2	2.250
4115 MULTI	■	60 / 100	4.100 / 4.700	4 / 2	2.250

		ZAPFWELLE			
Stufe IIIB		Elektrohydraulisch schaltbar			
Zylinderanzahl / Hubraum (cm³)	Kraftstofftankinhalt (Liter)	Zapfwellendrehzahl (U/min)	bei Motordrehzahl (U/min)	Wegzapfwelle	Frontzapfwelle (U/min)
		540/540E/ 1.000/1.000E	1.805/1.542/ 1.880/1.606		1.000 bei 1.920 Motordrehzahl
4 / 3.400	150	■	■	■	□
4 / 3.400	150	■	■	■	□
4 / 3.400	150	■	■	■	□

ALLRADANTRIEB / LENKUNG		BEREIFUNG ²⁾	GEWICHTE*	KABINE
Elektro- hydraulische Allrad- und Differential- sperren Schaltung	Radeinschlagwinkel (°)	Serienmäßige Bereifung* Vorne	Leergewicht (kg)	Einstiegsstufen auf beiden Seiten, geräumig, ungehinderter Zugang, Innengeräusch: 72 dB(A), luftgefederter Sitz, Klimaanlage*, Innen- beleuchtung, 90° ausstellbare Windschutzscheibe, Dachfenster, getönte Scheiben, zu öffnendes Heckfenster, Scheibenwisch-/waschanlage, vordere und hintere Arbeitsscheinwerfer im Kabinendach, mittiges Bedien- feld für die Arbeitsleuchten, intuitives Bedienfeld, Leistungsmonitor Optional: Kabinenfederung, elektronisch verstellbarer und beheizbarer Teleskoprückblickspegel, 8 LED Arbeitsscheinwerfer, Heckscheibenwisch-/waschanlage
	Min. Wenderadius ³⁾ (m)	Hinten	Zulässiges Gesamtgewicht Standard / optional (kg)	
■	60°	480/65 R24	4.500	
	4,05	540/65 R38	7.500 / 7.800	
■	60°	480/65 R24	4.500	
	4,05	540/65 R38	7.500 / 7.800	
■	60°	480/65 R24	4.500	
	4,05	540/65 R38	7.500 / 7.800	

¹⁾ ECE R120 entspricht ISO 14396 und 97/68/EG


²⁾ weitere Räderoptionen siehe Preisliste

³⁾ mit Standardbereifung

* je nach länderspezifischen gesetzlichen Vorschriften und Spezifikationen

■ Serienausstattung

□ Wunschausstattung



**WEIL DU IMMER
FÜR ROSI, ZENZI, CINDY
UND HEIDI DA BIST,
BRAUCHST AUCH DU
JEMANDEN, AUF
DEN DU DICH
VERLASSEN KANNST.**





STEYR
TRAKTOREN

Worauf du dich verlassen kannst.

ein Partnerunternehmen von



STEYR-traktoren.com
facebook.com/STEYRTraktoren

Mit Sicherheit fährt man besser. Bitte lesen Sie vor dem ersten Einsatz die Betriebsanleitung und überzeugen Sie sich von der einwandfreien Funktionalität der Bedienelemente. Achten Sie auch auf die angebrachten Hinweisschilder und nutzen Sie die Sicherheitseinrichtungen zu Ihrer persönlichen Sicherheit. Diese Broschüre ist für den internationalen Gebrauch bestimmt. Die Verfügbarkeit einiger Modelle und die Serien- und Sonderausstattungen können von Land zu Land variieren. STEYR behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Änderungen an Design und technischer Ausführung vorzunehmen, ohne sich in irgendeiner Weise zu verpflichten, diese auf bereits verkaufte Einheiten zu übertragen.

Angaben, Beschreibungen und Bildmaterial entsprechen dem aktuellen Stand bei Drucklegung, können aber ebenfalls ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Abbildungen können bestimmte Länderausführungen, Sonderausstattungen sowie nicht komplette Standardausführungen zeigen.

SM / 11.14 – Cod. n. 14S0002/ADO – www.steyr-traktoren.com

