



100-130 PS | **MF 5700 SL**



VON MASSEY FERGUSON

Inhalt



Seite 04
Alles, was Sie brauchen ...
... MF 5700 SL – perfekte Allrounder



Seite 06
MF 5700 SL – Der Traktor für
alle Fälle im Detail



Seite 08
Clever und kosteneffizient
erzeugte Motorleistung



Seite 10
Ob Dyna-4 oder Dyna-6 – das
beste Getriebe für Ihren Betrieb



Seite 14
Willkommen an Ihrem neuen
„Arbeitsplatz“



Seite 22
Ihr vielseitiges, zuverlässiges
Arbeitstier



Seite 34
AGCO FUSE®-Technologien: Sinnvoll
vernetzt – immer und überall

- 03 Beauvais – Kompetenzzentrum für Entwicklung und Fertigung
- 04 Alles, was Sie brauchen – MF 5700 SL – perfekte Allrounder
- 05 Satte Leistung für Ihren Betrieb
- 06 MF 5700 SL – Der Traktor für alle Fälle im Detail
- 08 Clever und kosteneffizient erzeugte Motorleistung
- 10 Ob Dyna-4 oder Dyna-6 – das beste Getriebe für Ihren Betrieb
- 12 Dyna-4 – Effizienz auf Knopfdruck
- 13 Dyna-6 – beeindruckende Performance
- 14 Willkommen an Ihrem neuen „Arbeitsplatz“
- 16 „Essential“ – der neue Standard in puncto Bedienfreundlichkeit
- 18 „Efficient“ – Produktivität auf Knopfdruck
- 20 Die „Essential“-Panoramakabine
- 22 Ihr vielseitiges, zuverlässiges Arbeitstier
- 24 Der ultimative Spezialist für den Ladereinsatz
- 26 Fortschrittlichste Laderfunktionen
- 28 Mühelos manövrierbar und präzise bedienbar
- 30 Satte Hydraulikleistung für anspruchsvollste Aufgaben
- 32 Optimale Handhabung und Performance – die Zapfwelle
- 34 AGCO FUSE®-Technologien: Sinnvoll vernetzt – immer und überall
- 36 Die CCD-Konsole: Alles im Blick und unter Kontrolle
- 38 Gewinnmaximierung dank Auto-Guide™ 3000
- 40 AgCommand® für transparentes Fuhrparkmanagement
- 44 Standardausstattung und Optionen nach Kabinentyp
- 48 Standardspezifikationen



Beauvais, Frankreich | Kompetenzzentrum für Entwicklung und Fertigung



Die enormen Investitionen, die in den letzten fünf Jahren in das Traktorenwerk in Beauvais, Heimat der Hightech-Traktorenproduktion von Massey Ferguson, geflossen sind, haben nur ein Ziel: Sicherzustellen, dass Traktoren von Massey Ferguson hinsichtlich Qualität, Zuverlässigkeit und Produktivität die höchsten Standards erreichen, um den Komfort und die Effizienz zu liefern, welche Sie sich wünschen. Seit der Eröffnung im Jahre 1960 wurden in Beauvais mehr als 900.000 Traktoren gefertigt. Heute vertrauen Landwirte in mehr als 140 Ländern auf Produkte aus Beauvais.

Die 2.500 Mitarbeiter – unter ihnen 350 hoch qualifizierte Ingenieure – am Standort Beauvais sind besonders stolz auf die Produkte, die sie entwerfen und fertigen. An manchen Tagen verlassen bis zu 90 Traktoren die Fertigungslinie, von denen jeder einzelne mit größter Sorgfalt produziert wird. Diese Fokussierung auf Qualität ist gepaart mit Massey Fergusons Ruf als führendes Unternehmen bei der Entwicklung und im Vertrieb innovativer und wegweisender Lösungen – seit mehr als 50 Jahren – mit klar messbarem Nutzen, wie die kraftstoffsparende SCR-Technologie, die wir als erstes Unternehmen auf den Markt gebracht haben. Das Ergebnis ist ein Traktor, der dazu beiträgt, Ihren Hof effizienter und rentabler zu bewirtschaften.

Das konstant hohe Engagement, welches MF in den Bereichen Forschung, Entwicklung und der Fertigung von Maschinen zeigt, die für jene, die damit arbeiten, mehr Leistungsstärke und Wirtschaftlichkeit erbringen, ist einer der Gründe, warum Massey Ferguson mehr unabhängige Innovationspreise gewonnen hat, als irgendein anderer Hersteller. Da sich die Anforderungen in der Landwirtschaft rasch weiterentwickeln, werden auch wir unser großes Engagement ständig anpassen und noch weiter ausbauen.

Alles, was Sie brauchen ...

MF 5700 SL – perfekte Allrounder

Mit der Serie MF 5700 SL bringt MF die Nachfolger der beliebten Allrounder-Baureihe MF 5600 – komplett überarbeitet und mit zahlreichen Neuerungen ausgestattet, welche neben einer Senkung der Betriebskosten weiter zu einer merklichen Steigerung von Arbeitskomfort und Einsatzflexibilität beitragen. Angetrieben werden die vier neuen Modelle von modernsten 4-Zylindermotoren mit 100-130 PS, welche von AGCO POWER stammen und dank spezieller Konstruktion, in-house eigens für diese neuen Typen entwickelt, für erstklassige Sichtverhältnisse, branchenführende Wendigkeit sowie eine überzeugende Gesamteffizienz im Zusammenspiel mit den ebenfalls spezifisch weiterentwickelten Getrieben sorgen. Einhergehend profitiert der Eigentümer von weiter reduziertem Wartungsaufwand bei höchster Zuverlässigkeit.

Das wartungsfreie „All in One“-SCR-System mit Diesel-Oxidations-Katalysator (DOC) ist kompakt an der rechten Kabinenunterseite angeordnet und ebenso nicht störend wie auch sicher in das Fahrzeugkonzept eingebunden. Mit einem Radstand von 2,55m und einem Leergewicht von ca. 4,8t bieten diese Traktoren ein hervorstechendes Leistungsgewicht bei außergewöhnlicher Wendigkeit. Alle Modelle der Baureihe MF 5700 SL können wahlweise mit Dyna-4 oder Dyna-6 Lastschaltgetriebe ausgestattet werden, welche über eine sehr beliebte Funktion verfügen: Bei Betätigung des Bremspedals wird der Gang automatisch ausgekuppelt und damit zum Beispiel die Arbeit mit dem Frontlader beschleunigt. Mit dem optionalen AutoDrive werden die 4 bzw. 6 Lastschaltstufen bei der Feldarbeit automatisch in Abhängigkeit der Last geschaltet sowie bei Transportarbeiten stets der optimale Gang eingelegt. Mit dem fortgeführten Freisicht-Design und dem breiten Frontlader-Angebot ab Werk sind diese Traktoren gleichermaßen für Laderarbeiten wie auch ein sehr breites Spektrum an Feld- oder Transportarbeiten bestens geeignet und damit die erste Wahl für Betriebe, welche im Sinne optimaler Auslastung, eine leistungsstarke und zuverlässige Maschine für verschiedenste Arbeiten suchen.



Kein Landwirtschaftsbetrieb gleicht dem anderen; jeder Tag bringt neue Herausforderungen mit sich und es gilt, jede Aufgabe schnell und effizient zu erledigen. Deshalb haben wir die Serie MF 5700 SL geschaffen –
die ultimativen Allrounder für alle Fälle.

MF 5700



Satte Leistung für Ihren Betrieb

MF 5700 SL	MF 5710 SL	MF 5711 SL	MF 5712 SL	MF 5713 SL
Max. Leistung bei 2.000 U/min (PS)	100	110	120	130
Max. Drehmoment bei 1600 U/min	420	468	502	545
Getriebetyp	Dyna-4/Dyna-6*			
Motortyp	AGCO POWER, 4,4 l, 4 Zylinder, hocheffiziente kombinierte SCR/DOC-Technologie			
Kabinentyp	„Essential“-, „Efficient“- oder Panoramakabine			

Highlights

Wirtschaftliche AGCO Power 4 Zylinder-Motoren (Tier 4 final) mit 4.4 l Hubraum und wartungsfreiem „All in One“-SCR-System mit DOC, kombiniert mit Dyna-4- oder Dyna-6-Getriebe, in teil- oder vollautomatischer Ausführung, für höchste Effizienz und Zuverlässigkeit.

Branchenführender Komfort als Voraussetzung für einen produktiveren Arbeitstag dank einer Kabine, die beste Sichtverhältnisse, optimale Ergonomie sowie Lärmschutz, Bedienfreundlichkeit und Verarbeitungsqualität der Spitzenklasse bietet. Dazu kommt eine MF eigene Vorderachsfederung, die noch effektiver arbeitet und perfekt in das Fahrzeug integriert ist – auch bei angebautem Frontlader und/oder angebaute Fronthydraulik.

Jetzt noch höhere Gesamteffizienz in Kombination mit anspruchsvollsten Anbaugeräten dank beeindruckender Hubleistung und breiter Palette an Zapfwellen- und Hydraulikspezifikationen. Von ISOBUS hin zum Lenksystem Auto-Guide™ 3000 – mit modernsten Technologien bleiben Sie auf der Erfolgsspur und ziehen maximalen Nutzen aus Ihren Maschinen, bei zugleich vereinfachter Bedienung.

Geringe Betriebskosten dank AGCO Power-Motor mit optimiertem Verbrauch an Kraftstoff und AdBlue® und wartungsfreier Abgasanlage. Das moderne Getriebe senkt den Kraftstoffverbrauch auf der Straße zusätzlich, während das Lenksystem Auto-Guide™ 3000 einer überlappenden Feldbearbeitung vorbeugt. Unkompliziert vom Fahrer durchführbare Routinewartungen senken die Werkstattkosten und das Telemetriesystem AgCommand® erlaubt Fuhrparkmanagern die Überwachung und Optimierung der Traktorleistung.

SL

MF 5700 SL

Der Traktor für alle Fälle im Detail



Höchster Komfort steigert Produktivität im Arbeitsalltag –

Geräumige Kabine mit mehreren Ausstattungsvarianten sowie gefederte Vorderachsaufhängung. Müheloser Einstieg in die Kabine sowie branchenweit beste Sicht aufgrund großer Fensterflächen und einer nach vorne stark heruntergezogenen Motorhaube. Wichtige Informationen stets zur Hand dank dem neuen Armaturenbrett mit integriertem Bedien- und Informationsdisplay (SIS) und Datatronic CCD-Konsole. Perfekte Ergonomie infolge benutzerfreundlich angeordneter Bedienelemente.

Geringe Betriebskosten – Die Abgasnorm Tier 4 Final konformen AGCO Power-Vierzylindermotoren mit 4,4 Liter Hubraum und hocheffizienter SCR/DOC-Technologie bieten mehr Leistung und Drehmoment bei vergleichbarem Verbrauch an Kraftstoff und AdBlue® im Vergleich zu seinem Vorgänger. Turbolader mit elektronisch geregeltem Bypassventil sorgt für Verbesserungen bzgl. Leistung und Abgasmanagement. Super Eco-Getriebe für den Straßenbetrieb sowie Eco-Zapfwelle. Die automatische Reduzierung der Motordrehzahl im Leerlauf spart Treibstoff.

Geringe Reparatur- und Wartungskosten – Die Serie MF 5700 SL weist eine Reihe von wartungsfreien Komponenten auf, beispielsweise das die Abgasnorm Tier 4 Final erfüllende Abgasreinigungssystem. Müheloser Zugang zwecks routinemäßiger Wartung. Optionale **manager**-Verträge zu Reparatur und Wartung verhelfen dem Eigentümer zu höherer Wettbewerbsfähigkeit und Kosteneffizienz.

Höhere Produktivität dank effizienter Antriebsstränge – Satte Motorleistung stets optimal übertragen. Bewährte Dyna-4- und Dyna-6-Getriebe mit optionaler AutoDrive-Schaltautomatik; perfekte Kombination aus Motor und Getriebe liefert maximale Leistung und höchste Wirtschaftlichkeit.



Praktische FUSE-Technologien – Das NEUE Lenksystem Auto-Guide™ 3000 erhöht durch die Vermeidung einer überlappenden Feldbearbeitung die Wirtschaftlichkeit und wartet im GO-Modus mit erheblich vereinfachter Bedienung auf. Das Telemetriesystem AgCommand® erlaubt dem Besitzer von Landmaschinen deren effizientere Überwachung und gegebenenfalls Wartung bzw. Reparatur durch den Händler. Die ISOBUS-Kompatibilität ermöglicht den sofortigen Einsatz einer Vielzahl von Anbaugeräten ohne zeitraubende Einrichtung.

Zeitsparendes Arbeiten dank breitester Auswahl betreibbarer Arbeitsgeräte – Unheimlich vielseitig, denn Zeit ist Geld. Auswahl an drei Hydrauliksystemen mit hoher Pumpleistung. Fronthydraulik mit Positionssteuerung. Neue Kupplungsoptionen beschleunigen und vereinfachen den Anbau von Geräten im Heck. Gleichmäßigeres, schnelleres Umkehren im Vorgewende dank NEUEM SpeedSteer.

Der ultimative Traktor für den Ladereinsatz – Exzellente Sicht über das schlanke Armaturenbrett und die schmale Freisichtmotorhaube hinweg sowie auf Wendigkeit und Agilität getrimmte Konstruktion. Linksseitiger PowerControl-Hebel zum Ändern der Fahrtrichtung, Wechseln der Gänge und Schalten in den Leerlauf, während eine Reihe von Joysticks zur Bedienung des Laders sowie ebenfalls zum Ändern der Fahrtrichtung und Wechseln der Gänge dient. Wird der Traktor ab Werk bereits mit einer Frontlader-Vorbereitung bestellt, so muss nur noch die gewünschte Frontladerschwinge mit dem entsprechenden Anbaugerät angebaut werden.

MF57

Clever und kosteneffizient erzeugte Motorleistung

Pionierarbeit im Bereich der Vierzylindermotoren

Den Blick stets in die Zukunft gerichtet

Für Massey Ferguson stellt die Zukunft eine wichtige und interessante Herausforderung dar. Aber das ist nicht alles, denn unsere Ingenieure geben sich nicht mit dem bloßen Blick in die Zukunft zufrieden. Deshalb versuchen wir stets, leistungsstarke Motoren mit hohem Wirkungsgrad und minimalem Kraftstoffverbrauch zu entwickeln, denn dies kann einen erheblichen Beitrag sowohl zum geschäftlichen Erfolg eines Betriebes als auch zum Umweltschutz in dieser Branche leisten.

Seit 2008 leistet Massey Ferguson gemeinsam mit AGCO Power Pionierarbeit im Bereich der SCR-Technologie, denn diese gilt als wirkungsvollste, wartungsfreie Lösung zur Einhaltung strengster Abgasnormen ohne Abstriche bei Leistung und Produktivität. SCR hat sich inzwischen zwar branchenweit als Standard durchgesetzt, dennoch sind wir mit weltweit 25.000 auf SCR-Technik basierenden Traktoren nach wie vor führend! – **Die Auswirkung auf Ihre Geschäft ist positiver Natur – Einsparungen an der Zapfsäule**



◀ Dank des großzügigen Grills und dem Abstand zwischen allen Komponenten gelangt die Kühlluft ungehindert an den Kühler und sorgt für einen optimalen Wärmetransport.

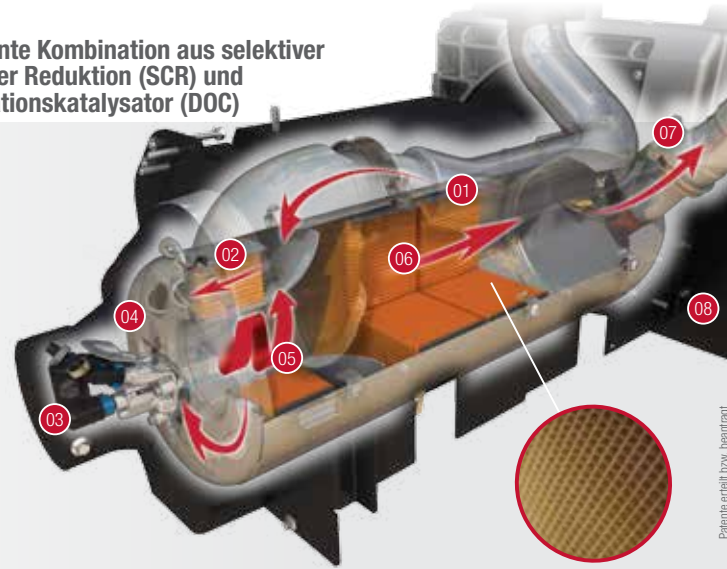
Kombiniertes Konzept, verborgene Technik

◀ Alle Komponenten zur Abgasreinigung befinden sich auf der rechten Seite unterhalb der Kabine, um jegliche Beeinträchtigung der Sicht oder des Einstiegs zu vermeiden. Auch gibt es keinerlei Abstriche bei Bodenfreiheit, Fassungsvermögen des Kraftstofftanks oder Wartungszugang.





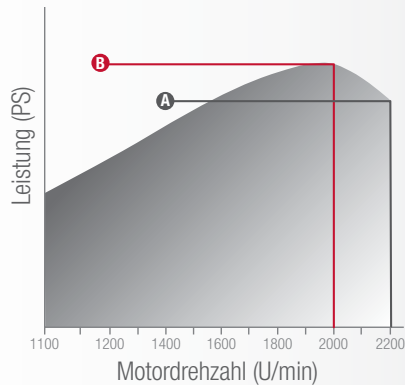
Hocheffiziente Kombination aus selektiver katalytischer Reduktion (SCR) und Dieseloxydationskatalysator (DOC)



Patente erteilt bzw. beantragt

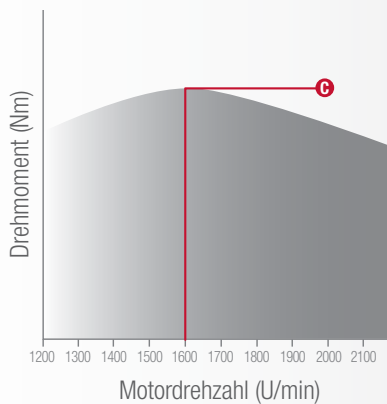
Prozess der selektiven katalytischen Reduktion (SCR) mit Dieseloxydationskatalysator (DOC)

01. Die Abgase passieren den Turbolader und gelangen in das kombinierte kompakte Zylinder-Modul.
02. Die Abgase passieren den DOC (gelb). Hierbei werden Kohlenmonoxid (CO), gasförmige Kohlenwasserstoffe (HC) und Partikel neutralisiert. Zudem werden Stickoxide für die chemische Reaktion mit AdBlue® aufbereitet.
03. Eine genau dosierte Menge an AdBlue® wird eingespritzt.
04. Durch das neue Leitblech kann AdBlue® jetzt auf kompaktem Raum mit dem Abgas verwirbelt werden.
05. Die Gase vermischen sich mit AdBlue® und verlassen den DOC in Richtung Katalysator.
06. Beim Passieren des Katalysators werden die Stickoxide (NO^x) in harmlosen Stickstoff und Wasser umgewandelt.
07. Aus dem Auspuff entweichen schließlich nur mehr saubere Luft und Wasser.
08. Das gesamte Abgasreinigungssystem ist in einem einzigen, kompakten Modul außerhalb des Motorraums untergebracht.



Konstante Motorleistung

Diese Kurve zeigt deutlich, dass der Motor hohe Leistung erbringt, ab einer Drehzahl von nur 1570 U/min wird bereits die Nennleistung erreicht.



Diese Kurve zeigt deutlich, dass der Motor im Drehzahlbereich zwischen 1300 und 1900 U/min ein konstant hohes Drehmoment liefert. Dieses höhere verfügbare Drehmoment gewährleistet auch eine konstante Zapfwellendrehzahl.

- A. Nennleistung
B. Maximale Leistung
C. Maximales Drehmoment

Die wichtigsten Vorzüge der Vierzylindermotoren:

- Die Vierzylindermotoren mit 4,4 l Hubraum von AGCO POWER liefern eine maximale Leistung zwischen 100 und 130 PS.
- **Wartungsfrei**, hocheffiziente SCR-Technologie (selektive katalytische Reduktion) der dritten Generation
- Die optimierte Common Rail-Hochdruck-Kraftstoffeinspritzung minimiert den Partikelaustritt, weshalb die aktuelle Version der Abgasnorm Tier 4 Final ohne die Verwendung eines Dieselpartikelfilters eingehalten werden kann.
- **Kraftstoffeinsparung** dank der automatischen Reduzierung der Motordrehzahl im Leerlauf, -Superstandgas
- Keine Ausfallzeiten, da sich die Regeneration eines Dieselpartikelfilters erübrigt



MF 5700 SL

Wir haben die neue Version unserer bewährten Getriebe Dyna-4 und Dyna-6 speziell im Hinblick auf den Einsatz in der Serie MF 5700 SL entwickelt und optimiert.



Einfache, multifunktionale Bedienung mit der linken Hand

Der exklusive PowerControl-Hebel ermöglicht die bequeme und unkomplizierte Bedienung von drei Funktionen. Fahrer können die Fahrtrichtung wechseln (Vorwärts/Rückwärts), Dynashift-Stufen und Gruppen schalten und Leerlauf anwählen, sodass die rechte Hand frei bleibt zur Bedienung des Frontladers oder der Hydraulik der Anbaugeräte.



T-förmiger Fahrhebel auf der rechten Seite

Tippen Sie den T-förmigen Fahrhebel einfach nach vorn oder zurück, um die vier bzw. sechs Dynashift-Lastschaltstufen hoch bzw. runter zu schalten. Zum Wechseln der Gruppen Hase/Schildkröte drücken Sie beim Bewegen des Hebels zusätzlich die Funktionstaste am Fahrhebel. Der Fahrhebel befindet sich in der „Essential“ Kabine in der Seitenkonsole, in der „Efficient“ Kabine in der Armlehne.



AutoDrive/Getriebe-Steuer-Modul

Mit dem Getriebe-Steuer-Modul werden verschiedene Einstellungen vorgenommen. Hebelmodus = manuelles Schalten/Pedalmodus = automatisches Schalten

Über die Drehregler wird die Motordrehzahl bei der geschaltet und der höchste Gang in dem gefahren werden soll, eingestellt. Weiter kann über die DTM Taste ein gewünschter Motordrehzahlbereich aktiviert werden in dem gearbeitet werden soll.



Superkriech-Betrieb

Zusätzliche Superkriech-Gänge ermöglichen bei Arbeiten, die besonders niedrige Geschwindigkeiten erfordern, eine präzise Kontrolle der Vorwärtsgeschwindigkeit bis zu lediglich 100 m/h.



ComfortControl

Sanfte oder schnelle Fahrtrichtungswechsel – Sie haben die Wahl, indem Sie einfach mittels ComfortControl der Aufgabe entsprechend Einstellungen vornehmen – langsam und sanft oder schnell und effizient.

Dyna-4 oder *Dyna-6* das beste Getriebe für Ihren Betrieb

Alle Modelle der Serie MF 5700 SL sind sowohl mit Dyna-4 als auch mit Dyna-6 lieferbar.

Diese Getriebe von Massey Ferguson sind für ihre außerordentliche Zuverlässigkeit bei sanftem und reibungslosem Betrieb bekannt. Sie lassen sich einfach ohne Betätigung des Kupplungspedals über den linksseitig angebrachten PowerControl-Hebel oder die rechts an der Konsole oder Armlehne angebrachten Fahrhebel sowie die Bedienelemente des praktischen Frontlader-Joysticks steuern.

Eine neue Funktion, „Kuppeln mit dem Bremspedal“, gehört zur Standardausführung beider Getriebe. Sobald die Bremse betätigt wird, wird gleichzeitig gekuppelt. Hierdurch wird nicht nur der Fahrer entlastet, sondern es werden auch Effizienz und Komfort verbessert. Dies ist insbesondere beim Frontladerbetrieb von Vorteil.

Um ein optimales Schaltverhalten zu erreichen, gehört SpeedMatching zur Serienausstattung. Damit ist gewährleistet, dass bei einem Wechsel der Gruppe die geeignete Lastschaltstufe automatisch angewählt wird. Die fortschrittliche AutoDrive-Funktion gehört standardmäßig zur „Efficient“-Ausführung und ist optional für alle „Essential“-Ausführungen erhältlich. Superkriechgänge und ComfortControl sind abhängig von der Modellspezifikation ebenfalls verfügbar.

Getriebe	Dyna-4		Dyna-6	
	Essential	Efficient	Essential	Efficient
Kabinenausführung				
MF 5710 SL	●	●	●	●
MF 5711 SL	●	●	●	●
MF 5712 SL	●	●	●	●
MF 5713 SL	●	●	●	●



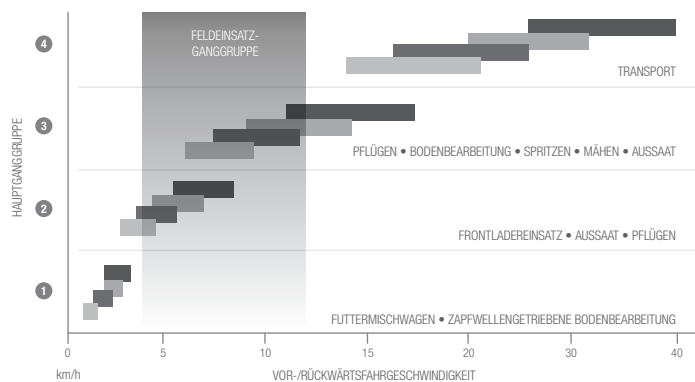
Dyna-4 – Effizienz auf Knopfdruck



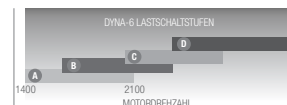
Die beeindruckende Leistungsfähigkeit und das effiziente Design des Dyna-4-Getriebes sorgen für unschlagbare Produktivität, Kontrolle und Komfort. Dabei kann zwischen den 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgängen ohne Betätigung des Kupplungspedals gewechselt werden.

Alle Modelle der Baureihe MF 5700 können mit einem Dyna-4-Getriebe bestellt werden, wobei jedes der hohen Leistung Ihres MF 5700-Traktors gewachsen ist. Diese Getriebe sind mit fortschrittlichen Merkmalen und automatischen Funktionen ausgestattet, die überaus einfach zu bedienen sind.

Das Dyna-4-Getriebe ermöglicht über den linksseitig angebrachten PowerControl-Hebel oder den rechtsseitig angebrachten Fahrhebel mit T-Griff eine in seiner Klasse führende, einfache und bequeme Bedienung. Es gibt zudem eine Reihe von Frontlader-Joysticks, die zudem auch Fahrtrichtungs- und Gangwechsel ermöglichen.



Das Dyna-4-Getriebe verfügt über vier Dynashift-Lastschaltstufen in jeder Gruppe mit exzellenten Überlappungen der Feldeinsatz-Ganggruppe, um sicherzustellen, dass für alle Aufgaben und alle Bedingungen stets die richtige Motordrehzahl gewählt wird. Eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h sorgt für eine größere Effizienz im Straßenverkehr.



Die Vorzüge von Dyna-4:

- Herausragende Bedienung auf Hof, Feld und Straße – je 16 Vor- und Rückwärtsgänge, die sich mit einem einzigen Hebel ohne Betätigung der Kupplung schalten lassen. Speedmatching wählt beim Wechsel der Ganggruppe das jeweils optimale Dynashift-Übersetzungsverhältnis.
- Ultimativer Bedienkomfort dank linksseitigem PowerControl-Hebel, Hebel mit T-Griff oder Joystick.
- Komfortabler Ladereinsatz, nicht zuletzt dank ComfortControl zur Anpassung der Geschwindigkeit von Fahrtrichtungswechseln.
- Das Getriebe lässt sich bei Bedarf per Bremspedal in den Leerlauf schalten. Dies erlaubt beim Ladereinsatz die Bedienung mit nur einem Pedal.

Highlights

Dyna-6 – Beeindruckende Performance

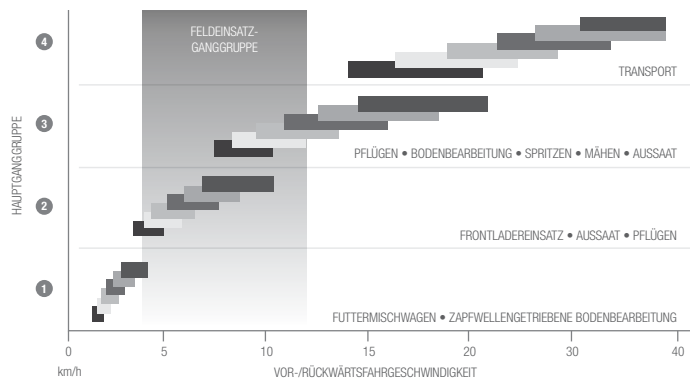
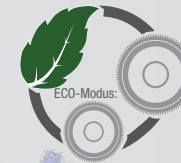


Das speziell für diese Traktormodelle mit 100 bis 130 PS entwickelte Dyna-6 Getriebe passt perfekt zu deren längerem Radstand sowie zur außerordentlichen Vielseitigkeit dieser Traktoren mit Vierzylindermotor. Es besticht nicht nur mit herausragenden Ausstattungsmerkmalen für eine komfortable, effiziente Laderbedienung, sondern auch mit solchen für den Feldeinsatz.

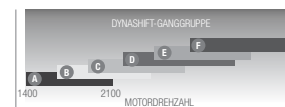
Dyna-6 bietet im Hauptarbeitsbereich von 4 bis 12 km/h neun Gängen und hervorragender Überlappung zwecks überlegener Flexibilität unter allen Einsatzbedingungen. Der Wechsel zwischen den 6 Lastschaltstufen erfolgt unter Last und ohne Kupplungsunterbrechung. Bei Bedarf lassen sich die Schaltvorgänge per AutoDrive automatisieren. Die Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl ermöglicht einen zügigen, effizienten Transport.

ECO-Getriebe

Im ECO-Modus erreicht der Traktor zwar ebenfalls die Höchstgeschwindigkeit, allerdings bei niedrigerer Motordrehzahl, was insbesondere bei Transportanwendungen von Vorteil ist. Die Drehzahlreduzierung senkt den Kraftstoffverbrauch und vor allem den Lärmpegel und sorgt so für ein noch angenehmeres Fahrerlebnis.



Dyna-6 bietet pro synchronisierter Gruppe sechs Lastschaltstufen und somit insgesamt je 24 Vor- und Rückwärtsgänge mit hervorragender Überlappung und insgesamt neun Gängen im Hauptarbeitsbereich von 4 bis 12 km/h.



Die Vorzüge von Dyna-6:

- Maximale Produktivität dank je 24 Vor- und Rückwärtsgängen, die ohne Betätigung der Kupplung gewechselt werden können
- PowerControl-Hebel vereint drei Funktionen in sich: Umkehr der Fahrtrichtung, Lösen der Kupplung sowie Gangwechsel
- Feldeinsatz-Ganggruppe mit neun Gängen
- Schalten in den Leerlauf per Bremspedal
- Superkriechgänge
- Eco-Modus serienmäßig

Highlights

Willkommen an Ihrem neuen „Arbeitsplatz“

Schon solange es Traktoren im modernen Sinne gibt, genießt Massey Ferguson's Kabine einen ausgezeichneten Ruf. Und auch die Kabine der Serie MF 5700 SL führt diese Tradition fort. Wir betreiben einen großen Aufwand zur Optimierung der Kabine, um Ihnen anhand einer überaus produktiven Fahrerumgebung, die Komfort, Lärmschutz, Bedienfreundlichkeit und Qualität in sich vereint, Ihren langen Arbeitstag so angenehm wie möglich zu gestalten. **Denn wir wissen, dass ein produktiverer Traktorfahrer einen höheren Gewinn erwirtschaftet.**

Aber das ist noch nicht alles!

Je besser der Traktor für eine bestimmte Aufgabe gewappnet ist, umso einfacher und effizienter lässt sich diese Aufgabe erledigen. Auch in dieser Hinsicht unterscheidet sich die Serie MF 5700 SL von der Konkurrenz: Die ohnehin bereits sehr großzügige Standardausstattung lässt sich anhand einer Auswahl verschiedener Kabineneinrichtungen mit einer breiten Palette an Ausstattungsoptionen genau an Ihre Anforderungen anpassen. **Ihr neuer Traktor der Serie MF 5700 SL – eine Landmaschine so individuell wie Ihr Bauernhof.**

Eine Arbeitsumgebung zum Wohlfühlen

Ergonomie – Alles Nötige an der richtigen Stelle. Die Serie MF 5700 SL ermöglicht mit ihren großen Türen und breiten, ergonomisch angebrachten Trittstufen müheloses Einsteigen in die Kabine. Das NEUE, umfassende Armaturenbrett versorgt Sie auf übersichtliche Weise mit allen erforderlichen Betriebsdaten, während die intuitiv platzierten, gut erreichbaren Bedienelemente wie etwa Schalter für optimalen Bedienkomfort sorgen.

Effizientes Arbeiten – Die Kabine mit Panoramablick, mühelosem Einstieg und mehreren Sitzoptionen steigert die Produktivität, spart Zeit und hebt sich vom Wettbewerb ab.

„Essential“ oder „Efficient“ – Wie Sie wünschen! Wir ermöglichen es Ihnen, entsprechend Ihren konkreten Bedürfnissen das gewünschte Komfort- und Ausstattungsniveau zu wählen. Sie können sich anhand diverser Motor-, Getriebe-, Kabinen- und Ausrüstungsoptionen Ihren ganz persönlichen Traktor zusammenstellen.



Kleine Extras mit großer Wirkung

Manchmal sind es kleine Details, die eine erhebliche Verbesserung Ihres Arbeitsalltags bewirken können. Die Kabine der Serie MF 5700 SL ist mit zahlreichen komfortrelevanten Ausstattungsmerkmalen lieferbar. Hierzu zählen u. a. die automatische Aktivierung von Rundumleuchten auf der Straße, die automatische, verzögerte Abschaltung der Arbeitsscheinwerfer am Feierabend, zusätzliche Anschlüsse für Mobiltelefon oder Laptop, Radio, MP3-Player (USB, Aux und CD), Bluetooth-Anschluss, ein luftgefedertes drehbares Sitz, elektrisch beheizbare Teleskop-Seitenspiegel und eine Klimaautomatik.



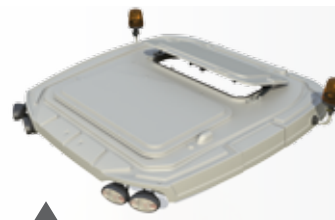
Müheloses Ein- und Aussteigen sowie erstklassiger Komfort

Bekanntlich müssen Traktorfahrer jeden Tag viele Male ein und aussteigen. Dies wird durch die breite Tür und großen Trittstufen erheblich erleichtert.

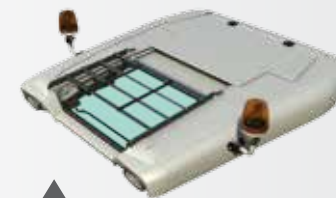
Mit unserer Auswahl an Sitzen erreichen wir in dieser Traktorklasse einen konkurrenzlosen Komfort. Mechanisch gefederte Sitze eignen sich ideal für Arbeiten auf dem Hof, während luftgefederte Sitze mit Automatik an langen Arbeitstagen zusätzlichen Komfort bieten.



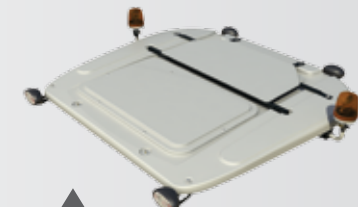
Halterungen für Mobiltelefon bzw. Tablet sind als Zubehör erhältlich.



Standarddach mit optionaler Luke



Visio-Dach mit Schutz vor herabfallenden Objekten



Extraflaches Slimline-Flachdach



Neues Armaturenbrett mit Einstellungs- und Informationsdisplay (SIS)

Das aus der Traktorserie MF 8700 (400-PS-Klasse) stammende, schlanke Armaturenbrett erlaubt die schnelle, übersichtliche und mühelose Analyse von Betriebsdaten, die auf einem Farbdisplay der Größe 70 mm x 52 mm angezeigt werden. Dieser Bildschirm ist nicht nur größer als zuvor, sondern wartet auch mit einer höheren Auflösung auf, was der Lesbarkeit von Informationen wie etwa Traktorleistung, Arbeitsbereich, zurückgelegte Entfernung, Kraftstoff- und AdBlue Verbrauch oder Motor- und Getriebetemperatur zugute kommt.

Diverse Dachvarianten – geringe Traktorhöhe von nur 2,50 m

Eine Auswahl verschiedener Kabinenhöhen und Dachtypen erlaubt es, Traktoren der Serie MF 5700 SL im Hinblick auf den Zugang zu Gebäuden sowie die Erfüllung konkreter Anforderungen maßzuschneidern. Die in Standardhöhe angebrachte Kabine weist einen flachen Boden auf und bietet in Kombination mit dem Standarddach und der gefederten Kabinenaufhängung optimalen Komfort. Die weiter unten angebrachte Kabine ist an sich identisch, jedoch ist der Kabinenrahmen niedriger auf dem Chassis montiert. Dies sorgt für eine geringere Gesamthöhe des Traktors und erleichtert so den Zugang zu Gebäuden erheblich.



„Essential“

Der neue Standard in puncto Bedienfreundlichkeit

Obwohl es sich bei „Essential“ um das Basisausstattungs paket der Serie MF 5700 SL handelt, ist darunter keinesfalls eine schlicht und einfache Ausstattung zu verstehen. Vielmehr umfasst „Essential“ bereits alle wichtigen Ausstattungsmerkmale, die Sie von einem Massey Ferguson-Traktor erwarten – ein gelungener Mix aus Einfachheit, Bedienfreundlichkeit und Vielseitigkeit, der allen Leistungsanforderungen gerecht wird, ohne den Fahrer mit nicht benötigten Ausstattungen zu überfordern.



Die Bedienelemente der „Essential“-Kabine

Die für sämtliche Traktormodelle der Serie MF 5700 SL erhältliche „Essential“-Kabinenkonsolle beherbergt alle häufig verwendeten Bedienelemente und garantiert dank deren intuitiver Anordnung jederzeit höchste Produktivität. Jedes Bedienelement ist bzgl. seiner Funktion eindeutig definiert sowie schnell und unkompliziert erreichbar. An der B-Säule hingegen sind die weniger häufig verwendeten Schalter, z. B. diejenigen für die Arbeitsbeleuchtung, sowie das Zündschloss untergebracht.

Optional können bis zu vier sperrbare Steuerventile installiert werden.

Getriebebedienhebel für mühelose Gang- und Gruppenwechsel

Handgas

Elektronische Hubwerksregelung

Hubwerk-Tiefeneinstellung

Bedienfeld für Arbeitsscheinwerfer und Rundumleuchten

Elektronische Einstellung des Heckhubwerks



Serienmäßige „Essential“-Ausstattungsmerkmale:

- Seitenkonsole mit T-förmigem Fahrhebel
- Lastschaltgetriebe Dyna 4 mit 16x16 Gängen
- Oder Dyna-6 Eco mit 24x24 Gängen und AutoDrive
- „Kupplungseffekt“, um das Getriebe in den Leerlauf zu schalten wenn Sie bremsen
- Mechanische Steuerventile

Optionale Ausstattung für die „Essential“-Kabine:

- Integriertes Fronthubwerk und Zapfwelle
- Mechanische Kabinenfederung
- Klimaanlage mit manueller Einstellung
- Multifunktions-Frontlader Joystick
- Ab Werk auf das AgCommand®-Telemetriesystem vorbereitet
- Panoramakabine mit bruchfester Scheibe über die gesamte rechte Kabinenseite



„Essential“-Bedienelemente einschließlich Frontlader-Joystick

Mit dem speziellen mechanischen MF-Joystick werden nicht nur die Frontladerfunktionen bedient, sondern es kann auch der Richtungswechsel durchgeführt werden. Er enthält zudem Tasten zum Hoch-bzw. Herunterschalten des Getriebes und zum Auskuppeln.

Mechanisch gesteuerter, multifunktionaler Lader-Joystick



Bedienung der dritten und vierten Hydraulikfunktion

Elektronischer Multifunktions-Joystick



Die Bedienelemente der „Essential“-Kabine mit elektronischem Frontlader-Joystick

Für Traktoren der Ausstattungsvariante „Essential“, die mit einem Hydrauliksystem mit kombiniertem Durchfluss von 100 l/min ausgestattet sind und ab Werk über eine Frontlader-Vorrüstung verfügen, ist ein auf der Armlehne montierter elektronischer Joystick erhältlich. Dieser bietet nicht nur eine gleichmäßige und präzise Bedienung des Frontladers, sondern verfügt auch über Tasten zur Bedienung des Getriebes, des Frontladers, der Steuerventile am Heck oder des Fronthubwerks.

„Efficient“ Produktivität auf Knopfdruck

Serienmäßige „Efficient“-Ausstattungsmerkmale:

- Getriebe Dyna-4 oder Dyna-6 mit AutoDrive
- Klimaanlage mit manueller Einstellung
- Luftgefederter Sitz
- Elektrische und mechanische Bedienelemente für Steuerventile

Optionale „Efficient“-Spezifikationen:

- Mechanische Kabinenfederung
- Integrierte Fronthydraulik und Frontzapfwelle
- Lader-Joystick mit Bedienelementen zur Getriebesteuerung
- Datatronic 4 CCD-Konsole
- Ab Werk auf das AgCommand®-Telemetriesystem vorbereitet



Die Bedienelemente der „Efficient“-Kabine

Das „Efficient“-Ausstattungspaket ist auf noch höhere Produktivität ausgelegt, denn seine speziellen Ausstattungsmerkmale erlauben es dem Fahrer, schneller, genauer und gemäß höheren Standards zu arbeiten. Auch das „Efficient“-Ausstattungspaket ist für alle Traktormodelle der Serie MF 5700 SL erhältlich. Es umfasst standardmäßig ein Getriebe des Typs Dyna-4 oder Dyna-6 sowie AutoDrive.

Ab Werk auf den Ladereinsatz vorbereitete Traktoren können auf Wunsch mit einem multifunktionalen, elektronischen, in die Armlehne integrierten Joystick ausgerüstet werden. Dieser dient über die Steuerung von Lader- und Getriebefunktionen hinaus auch zur Bedienung des optionalen Fronthubwerks.

AutoDrive-Bedienelemente
Optional können bis zu vier sperrbare Steuerventile installiert werden

Getriebesteuerhebel zum mühelosen Gang- und Gruppenwechsel
Elektronische Hubwerksregelung

Handgas
Hubwerk Tiefeneinstellung





Das Datatronic 4 Control Center Display (CCD) besitzt einen perfekt positionierten 7-Zoll-Farbmonitor. Es lässt sich entsprechend der Augenhöhe des Fahrers flexibel ausrichten. Das CCD zeigt wichtige Traktorinformationen sowie gespeicherte Daten und Aufgaben an und erlaubt zudem eine umfassendere Automatisierung des Vorgewendemanagements. Darüber hinaus verfügt das CCD über Lenkautomatisierungs- und ISOBUS-Funktionen sowie über die Möglichkeit zur Anbindung einer Kamera.





Die „Essential“-Panoramakabine

Optimale Arbeitsergebnisse dank ultimativer Rundumsicht

Die Panoramakabinenversion der Serie MF 5700 SL beeindruckt mit unbehinderter Sicht auf die rechte Seite zwecks sicheren, effizienten Betriebs seitlich montierter Geräte. Die breite Polykarbonat-Seitenscheibe aus einem Guss zeichnet sich durch extreme Festigkeit aus und schützt den Fahrer so vor herumfliegenden Teilen.

Eine kratzfeste Spezialbeschichtung sowie eine Scheibenwaschanlage sorgen unter allen Einsatzbedingungen für optimale Sicht. Für den Einsatz im kommunalen Bereich oder bei Straßenbauarbeiten lässt sich die Kabine mit einer Vorbereitung zur Anbringung von Warnleuchten und -schildern ausrüsten.

Weitere Informationen zu Massey Fergusons Traktoren mit Panoramakabine und ihren Ausstattungsmerkmalen erhalten Sie auf Anfrage von Ihrem MF-Händler oder -Großhändler vor Ort.



Ihr vielseitiges, zuverlässiges Arbeitstier

Wir verstehen Ihre Bedürfnisse. Egal, ob Sie als Landwirt oder Angestellter in der Viehwirtschaft oder Getreide- oder Gemüseproduktion tätig sind – dank ihrer extremen Vielseitigkeit erfüllt die Serie MF 5700 SL all Ihre Anforderungen.

Modernste Technik & unkomplizierte Bedienung

- Höchst komfortabel und problemlos beherrschbar
- Gestaltet Ihren Arbeitsalltag in jeder Hinsicht einfacher und effizienter
- Der Branchenstandard bzgl. Motorleistung und Drehmoment bei gleichzeitiger Optimierung von Kraftstoffverbrauch und Wartungskosten
- Dank hervorragender Wendigkeit ideal geeignet für unterschiedlichste Aufgaben auf Hof, Feld und Straße – der perfekte Allrounder!
- Das MF Spurführungssystem Auto-Guide™ 3000 erhöht die Genauigkeit, reduziert die überlappende Feldbearbeitung, spart Kraftstoff sowie Zeit und minimiert Ermüdungen auf Seiten des Fahrers
- Gefederte Vorderachs- und Kabinenaufhängungen erhöhen den Komfort und schonen so den Fahrer während seines langen, harten Arbeitstags

Ungehinderter Panoramablick

- Nach vorne hin stark heruntergezogene Freisichtmotorhaube
- Wählbare Kabinenposition ermöglicht bei Bedarf eine Traktorhöhe von lediglich 2,50 m
- Ideal für den Einsatz auf kleinen Höfen sowie für Laderanwendungen

Satte Leistung für jede Anwendung

- Dank leistungsstarken Motoren, überlegenen Getrieben und extrem solider Ausführung hervorragend für den Feldeinsatz geeignet
- Hohes Maß an Motorleistung und Drehmoment bei niedriger Motordrehzahl sorgt für höchste Leistung und Wirtschaftlichkeit
- Dank hoher hydraulischer Leistung, bereits bei niedrigen Motordrehzahlen, und hervorragender Rundumsicht der perfekte Traktor für den Ladereinsatz
- Hydrauliksysteme mit bestem Ansprechverhalten erlauben eine schnelle, präzise Steuerung, egal ob bei der Arbeit auf dem Hof oder beim Mähen, Stapeln von Strohballen, Pflügen, Säen draußen auf dem Feld
- Mit unterschiedlichen Zapfwelldrehzahlen können viele verschiedene Anbaugeräte betrieben werden

MASSEY FERGUSON

5713 SL

Dyna-6



MF 5700 SL



Der ultimative Spezialist für den Ladereinsatz

Traktoren der Serie MF 5700 SL wurden speziell im Hinblick auf optimale Förderleistung in Kombination mit Frontladern der Baureihe MF 900 entwickelt. Ein perfektes Gespann mit ultimativer Leistung – der Lader wird bereits ab Werk vollständig in den Traktor integriert.



MF 5700 SL

MF 5710 SL	
MF 5711 SL	
MF 5712 SL	
MF 5713 SL	
Max. Hubhöhe (am Drehpunkt)	m
Max. Hubkraft bei Drehzapfen auf max. Höhe	kg
Max. Hubkraft bei Drehzapfen auf Bodenhöhe	kg
Max. Einkippwinkel	Grad
Max. Ausschüttwinkel	Grad

	Frontlader der Serie MF 900 ohne Parallelführung		Frontlader der Serie MF 900 mit Parallelführung				
	MF 941	MF 951	MF 946	MF 948	MF 949	MF 956	
	●	●	●	●	●	●	
	●	●	●	●	●	●	
	●	●	●	●	●	●	
	●	●	●	●	●	●	
Max. Hubhöhe (am Drehpunkt)	m	3,75	4,0	3,75	3,75	3,90	4,0
Max. Hubkraft bei Drehzapfen auf max. Höhe	kg	2150	2310	1900	2210	1890	2060
Max. Hubkraft bei Drehzapfen auf Bodenhöhe	kg	2810	2920	2400	2770	2220	2520
Max. Einkippwinkel	Grad	43	46	43	43	44	44,8
Max. Ausschüttwinkel	Grad	60	55	60	60	54	55



Frontladermodelle haben eine höhere Hubkraft und neue Arbeitswinkel, die beeindruckende Leistungen beim Materialtransport bieten, besonders beim Einsatz einer Anbauschaufel.

Optionales Visioline-Glasdach für optimale Sicht beim Frontladerbetrieb.

Einzigartiger Massey Ferguson Multifunktions-Joystick zur Laderbedienung.

Ein besonders guter Frontladertraktor zeichnet sich durch eine Freisichthaube aus, die eine hervorragende Sicht auf den Frontlader, die Anbaugeräte und den Arbeitsbereich gewährleistet.

Ein durchdachtes Design sorgt für ausreichend Platz zwischen den Laderarmen und der Motorhaube, sodass Motor und Luftfilter bequem zugänglich sind.

Die Anbaukonsole des Laders sitzt direkt am Traktor-Chassis. Unsere Ingenieure, die wissen worauf es bei einem Traktor und einem Frontlader ankommt, haben sie optimal in die Gesamtkonstruktion integriert.

Lader und Arbeitsgeräte lassen sich einfach und schnell an- und abbauen.

Baureihe MF 5700 SL: Ultimative Frontladereigenschaften

- Exzellente Sicht dank schlanker Instrumententafel und schmaler Freisichthaube
- Äußerst wendiges, agiles Design
- Zwei Kabinenpositionen und eine Auswahl aus Standard-, Visioline- oder Slimline-Dach
- Die drei zur Wahl stehenden Hydrauliksysteme bieten sehr hohen Druck, hohen Durchfluss und enorme Feinfühligkeit
- Links angebrachter PowerControl-Hebel oder rechts angebrachter Frontlader-Joystick mit den Funktionen Fahrtrichtungswechsel, Gangwechsel und Kuppeln
- Eine Auswahl an Joysticks zur Bedienung des Frontladers, sowie zum Wechsel der Fahrtrichtung und der Gänge
- „Kupplungseffekt“ – Auskuppeln des Getriebes durch Betätigen der Bremse
- ComfortControl – Einstellbare Empfindlichkeit der Fahrtrichtungswechsel – von langsam und sanft bis schnell und dynamisch
- Traktoren, die mit Frontlader-Vorrüstung bestellt werden, müssen lediglich mit der Schwinde und Anbaugerät ausgestattet werden

Baureihe MF 900: Der ultimative Frontlader

- Konstruiert zum Anbau an die Traktoren der Baureihe MF 5700 SL
- Design der Schwinde für unübertroffene Sicht und höchste Sicherheit
- Innen liegende Rohrleitungen reduzieren die Gefahr von Schäden
- „Lock & Go“, halbautomatisches System zur Kopplung der Schwinde zum einfachen und sicheren An- und Abbau des Laders
- Schnellkupplungen für alle Schläuche
- Die serienmäßige Schwingungsdämpfung nimmt Stoßbelastungen auf und schützt den Fahrer und die Maschine vor Stoßbelastungen
- Voll integrierte Bedienung durch die Joysticks der Baureihe MF 5700 SL
- Einfache Montage einer Vielzahl von Anbaugeräten

Fortschrittlichste Laderfunktionen

Eine Vielzahl von speziellen Designmerkmalen machen die Modelle der Baureihe MF 5700 SL zu den besten Frontladertraktoren ihrer Klasse – ohne Ausnahme. Ausgestattet mit den hierfür entwickelten Frontladern MF 900 werden die MF 5700 SL zu perfekten Frontladertraktoren selbst für anspruchsvollste Frontladeranwendungen.

Alles unter Kontrolle

Alle Traktoren der Serie MF 5700 SL können mit einem von drei unterschiedlichen Multifunktions-Joysticks ausgestattet werden. Damit lassen sich gleichzeitig Frontlader, Hydraulik und Getriebe bedienen, ohne die Hand vom Lenkrad zu nehmen. So werden höchste Präzision und optimale Sicherheit gewährleistet.

- Multifunktionaler, mechanischer Lader-Joystick
- Elektronisch – „Essential“-Version – auf der Armlehne montiert
- Elektronisch – „Efficient“ – in die Armlehne integriert



Hauptfunktionen des Multifunktions-Joysticks:

- A. Heben
- B. Senken
- C. Einkippen
- D. Auskippen

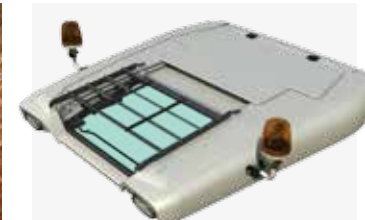
Kombinierte Funktionen:

- A/C. Heben und einkippen
- A/D. Heben und auskippen
- B/C. Senken und einkippen
- B/D. Senken und auskippen
- Schaufelrückstellung in waagerechte Stellung



Vollständige Kontrolle – „Kupplungseffekt“

Das Schalten des Getriebes in den Leerlauf lässt sich jetzt mit dem Bremspedal verknüpfen. Dies bedeutet, dass der Fahrer mit nur einem Fuß gleichzeitig bremsen und die Kupplung lösen kann und somit seinen Traktor jederzeit voll unter Kontrolle hat. Das Ergebnis ist ein in jeder Hinsicht einfacherer, komfortablerer und sichererer Ladereinsatz.



Visio-Dach

Das optionale Visio-Dach bietet beim Stapeln von Strohballen und bei der Beladung von Anhängern perfekte Sicht. Die Glasscheibe samt Sonnenblende lässt sich bei Bedarf zum Öffnen nach hinten ins Dach einschieben. Der integrierte Sonnenschutz der Glasscheibe ermöglicht dem Fahrer auch bei strahlendem Sonnenschein angenehmes Arbeiten.



Highlights

Ultimative Laderspezifikationen

Wird ein Traktor in einer auf den Ladereinsatz vorbereiteten Version bestellt, so verfügt er bereits ab Werk über einer Reihe spezieller Ausstattungsmerkmale, so dass nur noch Frontladerschwinge und Anbaugerät zu montieren sind.

- Vollständig integrierte Laderanbaukonsole
- Vorinstallierte Rohrleitungen zu den Steuerventilen auf der Laderschwinge
- Auswahl an mechanischen und elektronischen Joysticks

Mechanische oder elektronische Steuerungsmöglichkeiten:

- Nutzung von Zusatzfunktionen über die Digitalanzeige (SIS) des Armaturenbretts
- System zum Rütteln der Schaufel*
- Automatische Motordrehzahlanpassung durch Bewegen des Joysticks*
- Verriegeln/Entriegeln mit der elektrohydraulischen Geräteverriegelung
- Regelung des Durchflusses der Hydraulik*
- Frontlader-Schwungstilgung ein/aus
- Kupplungseffekt – Kuppeln mit dem Bremspedal
- Bedienung einer 3. und 4. Laderfunktion

* Mit elektrohydraulischem Laderventil verfügbar



Müheles manövrierbar und präzise bedienbar

Die kompakten, wendigen Traktoren der Serie MF 5700 SL zeichnen sich auf Feld, Straße und Hof sowie in Gebäuden bei jeder Geschwindigkeit durch mühevolle, komfortable Handhabung aus.



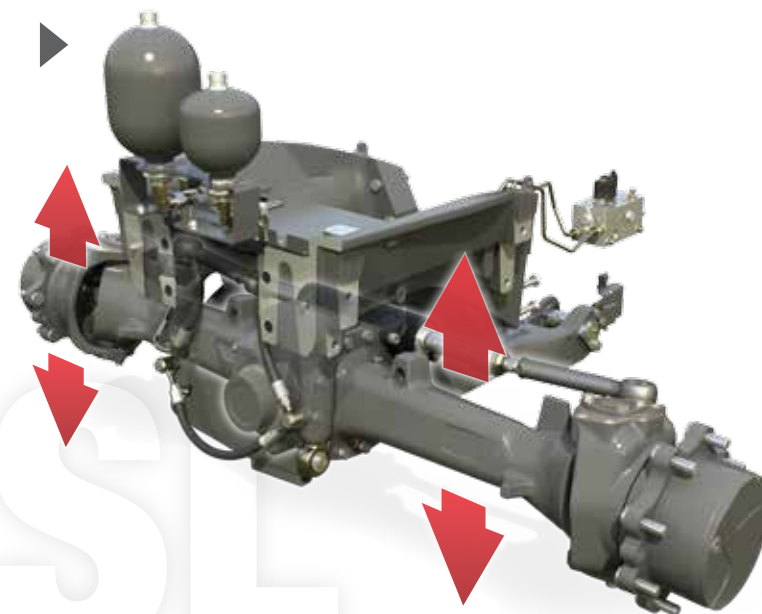
MF 5700

Allradantrieb und Differentialsperre

- **Automatisierte Steuerung** – Die Getriebesteuerung handhabt selbständig häufig genutzte Funktionen einschließlich Differentialsperre, Zapfwelle und Speedmatching des Getriebes
- Hydraulock sorgt durch die schnelle, vollständige, gleichzeitige Aktivierung von Front- und Heckdifferentialsperren für echten Allradantrieb
- Mittig montierte, umschlossene Antriebswelle ermöglicht maximale Bodenfreiheit
- Große Lenkwinkel sorgt für optimale Wendigkeit beim Frontladereinsatz und Umkehren im Vorgewende

Hydraulisch gefederte Vorderachse

Die neue, innovative, optionale, gefederte Vorderachsaufhängung wurde von Massey Ferguson eigens für die Traktorserie MF 5700 SL entwickelt und bietet sowohl zusätzlichen Komfort als auch bessere Bodenhaftung.



SL



Präzises Wenden dank SpeedSteer

SpeedSteer erleichtert dem Fahrer das Lenken und beschleunigt zudem das Umkehren im Vorgewende. Diese neue, optionale Funktion erlaubt ihm die Anpassung der Lenkübersetzung, d. h. die Einstellung der optimalen Anzahl der für einen bestimmten Lenkwinkel erforderlichen Lenkraddrehungen. Das System kann je nach Bedarf ein- und ausgeschaltet werden. Bei der zügigeren Fahrt – ab 18 km/h – auf Feld und Straße schaltet es sich jedoch aus Sicherheitsgründen von selbst ab. SpeedSteer vereinfacht das Umkehren im Vorgewende und maximiert die Produktivität z. B. beim Feld- und Frontladereinsatz.



Enger Wendekreis

Verbesserte Manövrierbarkeit beim Ladereinsatz, auf dem Hof sowie beim Umkehren im Vorgewende. Die Motorhaube ermöglicht einen der branchenweit engsten Wendekreise; dies erleichtert dem Fahrer die Arbeit in weniger weitläufigen Arealen wie etwa auf dem Bauernhof.

Starke Bremsleistung

Groß dimensionierte, mit Öl konstanten Drucks gekühlte Scheibenbremsen garantieren sicheres, wirkungsvolles Bremsen.

Heckkupplungen für jede erdenkliche Anwendung

Die Heckkupplung mit den Ausführungsoptionen Bolzen, Zuggendel, Haken, K80-Kugelkopf und Deichsel wurde komplett überarbeitet, um das An- und Abkuppeln schneller, einfacher und sicherer zu gestalten. Die ISO-Kupplung ist kompatibel zu einer breiten Palette regional verbreiteter Bolzen- und Deichselvarianten.



Satte Hydraulikleistung für anspruchsvollste Aufgaben



Moderne Anbaugeräte stellen vor allem hinsichtlich Leistung und Agilität immer höhere Anforderungen an die sie antreibenden Traktoren. Die Serie MF 5700 SL wartet mit enormen Fähigkeiten auf und handhabt dank ihrer herausragender Hub- und Antriebsleistung im Rahmen anspruchsvoller Anwendungen selbst die neuesten Anbaugeräte problemlos.



Äußerst robustes Heckhubwerk

Das Heckhubwerk wurde speziell im Hinblick auf die Anforderungen in dieser Traktorklasse optimiert. Es beeindruckt mit einer Hubkraft von bis zu 5200 kg – mehr als genug Kraft selbst für schwere Anbaugeräte. Vollständig anpassbare Hubstangen und Hochleistungsstabilisatoren bieten die zur korrekten Anbindung und Einstellung eines breiten Spektrums von Anbau- und Aufsattelgeräten erforderliche Flexibilität. Heckkupplungen sind mit einer hydraulischen Druckentlastung ausgerüstet, die ein schnelles und sicheres Abkuppeln erlaubt. Für komplexere Ausrüstung stehen insgesamt bis zu vier Steuerventile zur Verfügung.



Hydraulische Steuerventile

- Eine große Auswahl an unterschiedlichen Hydraulikventilen ermöglichen eine optimale Nutzung moderner Anbaugeräte und erleichtern deren Bedienung
- Die Traktoren sind mit zwei bis vier Steuerventilen lieferbar
- Bedienung über mechanische Hebel oder elektrischem Joystick bei „Essential“ – Version mit Open-Center und HighFlow (100l/min) Hydraulik
- Elektrischer Joystick als Option für „Essential“ Traktoren mit Frontladervorbereitung und HighFlow (100l/min) Hydraulik
- Elektronische Bedienung per Fingertip-Bedienung bei „Efficient“ Traktoren mit dem CCLS Hydrauliksystem (110l/min). Optional der Frontlader-Joystick mit Frontladervorbereitung
- Elektronischer Joystick dient auch zur Bedienung von Fronthubwerk und Hecksteuerventilen, wenn der Frontlader nicht in Betrieb ist

- Heckhubwerk mit einer Hubkraft von bis zu 5200 kg
- Optional integriertes Fronthubwerk mit einer Hubkraft von bis zu 2500 kg
- Mit dem elektronischen Joystick lassen sich jetzt Frontlader, Fronthubwerk oder Hecksteuerventile bedienen.

HighFlow

Modell	Getriebe	Open Center-System		Closed Center-System
		58 l/min	100 l/min	110 l/min
MF 5700 SL „Essential“	Dyna-4, Dyna-6*	●	○	○
MF 5700 SL „Efficient“	Dyna-4, Dyna-6*	-	●	○

– Nicht verfügbar ● Standardspezifikation ○ Optional



Integriertes Hochleistungshubwerk (IFLS) an der Front –

Mit diesem optionalen, auf die ebenfalls optionale gefederte Vorderachse abgestimmten, integrierten Frontkraftheber können Sie Heck- und Frontanbaugeräte kombinieren und so die enorme Leistung der Serie MF 5700 SL zur Steigerung Ihrer Produktivität nutzen. Der integrierte Frontkraftheber wurde als Bestandteil des Traktors entwickelt. Deshalb wirkt er sich nicht negativ auf die kompakten Abmessungen des Traktors aus, sodass dessen optimale Stabilität und Wendigkeit erhalten bleibt.

- Elektrischer Anschluss
- Ein Satz Hydraulikkupplungen (serienmäßig)
- Optionale Frontzapfwelle
- Verbesserte Bodenfreiheit erlaubt den Einsatz des Traktors auch in schwierigem, unebenem Gelände



Branchenführende elektronische Hubwerkssteuerung (EHR) serienmäßig.

Das hochmoderne EHR-System ermöglicht die präzise, leichtgängige Steuerung von Hubwerksfunktionen und sorgt so für die verlässliche Einstellung von Arbeitstiefen bei Anbaugeräten zur Bodenbearbeitung bzw. von Arbeitshöhen bei sonstigen Anbaugeräten.

Die Bedienelemente umfassen eine Art „Maus“ und ein einfaches Bedienfeld zur komfortablen, intuitiven Steuerung des Hubwerks. Auch bei der aktiven Schwingungsdämpfung (ATC) handelt es sich um eine überaus nützliche Funktion im serienmäßigen Lieferumfang. Auf beiden Heckkotflügeln befinden sich zudem externe Bedienelemente zum Anheben und Absenken des Anbaugeräts.

Die erwähnte EHR-„Maus“ ist gut erreichbar gleich rechts vom Fahrer angebracht und dient zur präzisen Steuerung der Arbeitstiefe sowie zum Anheben und Absenken des Hubwerks. Das EHR-Bedienfeld erlaubt die unkomplizierte Anpassung sonstiger Heckhubwerksfunktionen zwecks noch höherer Produktivität.



Die Funktionen umfassen:

Bedienelement für Position/Intermix/Zugkraft – Erlaubt den optimalen Betrieb aller Arten von Anbaugeräten

Bedienelement für die Absenkgeschwindigkeit – Gewährleistet ein sicheres Absenken aller Anbaugeräte inkl. Absenkautomatik und Sperre

Bedienelement für die maximale Hubhöhe – Zum präzisen Anpassen der Hubhöhe und Schutz der Zapfwellen; schützt sowohl Traktor als auch Anbaugerät

Bedienelement für Anheben/Absenken/Arbeitshöhe/Arbeitstiefe – Dient zur präzisen Anpassung und Steuerung des Anbaugeräts

Aktive Schwingungsdämpfung (ATC) – Dient zur Abfederung von Erschütterungen des Heckhubwerks und schützt so den Traktor während des Transports schwerer Anbaugeräte; dies erhöht den Fahrkomfort.

- **Serienmäßige Open Center-Hydraulik mit 58 l/min** – Für Hubwerks- und externe Hydraulikfunktionen steht eine Pumpleistung von 58 Litern Öl pro Minute zur Verfügung. Mehr als genügend Durchfluss und Druck zum Anheben schwerer Ausrüstung oder das Antreiben von Zusatzgeräten.
- **Optional HighFlow – Kombination von 2 Hydraulikpumpen mit insgesamt 100l/min**
Auf Knopfdruck lässt sich ein höherer Durchfluss von 100 Litern Öl pro Minute erzielen, um beim Ladereinsatz von zusätzlicher Leistung und Geschwindigkeit zu profitieren.
- **Optionale lastgesteuerte Closed Center-Hydraulik mit 110 l/min** – Ein lastgesteuertes Closed Center-Hydrauliksystem mit besonders hohem Durchfluss von 110l/min zwecks schnelleren Ansprechverhaltens der Hydraulik. Hierbei kommt zusätzlich zur erwähnten Laststeuerung eine Axialkolbenpumpe mit variabler Verdrängung zum Zug. Hoher Durchfluss bei niedriger Motordrehzahl liefert auf wirtschaftliche Weise hohe Leistung, denn die Pumpe mit variabler Verdrängung pumpt nur bei Bedarf Öl und auch die Leistung der größeren Pumpe wird nur bei Bedarf im vollen Umfang genutzt

Optimale Handhabung und Performance – die Zapfwelle

Egal, ob Sie einen Milchviehbetrieb, ein Lohnunternehmen oder einen klassischen Bauernhof betreiben – Traktoren der Serie MF 5700 SL erfüllen all Ihre beruflichen Bedürfnisse. Sie sind gänzlich auf die Anforderungen moderner Landmaschinen und die heutzutage erforderlichen Arbeitsgeschwindigkeiten zugeschnitten. Ein breites Spektrum an serienmäßigen und optionalen Ausstattungen garantiert ihren optimalen Einsatz in jedem Anwendungsbereich.

Diverse Zapfwellen- und Hydraulikoptionen sorgen für eine schnelle und präzise Arbeitserledigung, egal ob beim Transporteinsatz oder beim Mähen, Stapeln von Strohballen, Pflügen, Säen oder Spritzen draußen auf dem Feld.

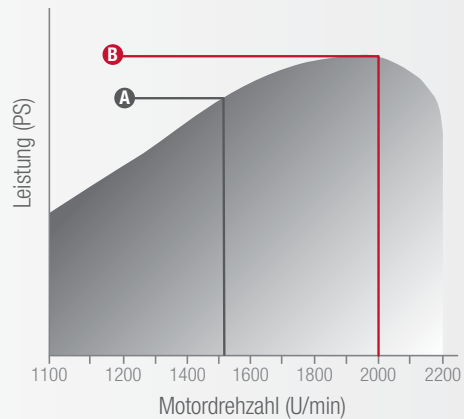
Hocheffiziente Zapfwelle

Die Zapfwelle wird über einen einfachen Antriebsstrang versorgt. Dies gewährleistet eine maximale Kraftübertragung. Die Einstellung der Zapfwelldrehzahl erfolgt auf elektrohydraulische Weise. Die Kippschalter hierfür sind gut erreichbar in der Konsole integriert.

Moderne Hydraulik



- A. Zapfwellen-Drehzahloption 540 Eco bei Motordrehzahl 1560 U/min
 B. Zapfwellen-Drehzahloptionen 540 & 1000 bei Motordrehzahl 2000 U/min



Die Ausrichtung der verfügbaren Zapfwelldrehzahlen in Bezug auf die Motordrehzahl wurde so gewählt, dass die AGCO POWER Motorleistungs- und Drehmomentkurve optimal genutzt werden, während der Kraftstoffverbrauch für maximale Produktivität und Effizienz gesenkt wird.



Zapfwellenschaltung

Die Zapfwelle wird weiterhin über einen Sicherheitsschalter mit drei Stellungen (Ein, Aus und Bremse) elektrohydraulisch zugeschaltet. Zur Serienausstattung gehört der auf den Kotflügeln montierte Schalter für die Zapfwellenbedienung.

- Unabhängige Drehzahlen, 540/540 Eco U/min serienmäßig
- Standard und ECO-Zapfwelldrehzahlen von 540/540 Eco/1000 U/min, ECO bei nur 1560U/min Motordrehzahl, um den Kraftstoffverbrauch und die Produktionskosten zu senken
- Elektrohydraulische Anwahlschalter lassen sich durch den Fahrer optimal bedienen
- Eine STOPP/START-Taste für die Zapfwelle am hinteren Kotflügel ermöglicht dem Fahrer einen sicheren Betrieb der Arbeitsgeräte außerhalb der Kabine
- Automatik. Die Zapfwelle wird ein- bzw. ausgekuppelt, wenn das Heckhubwerk angehoben oder gesenkt wird
- Optional ist eine Frontzapfwelle erhältlich



Die Zapfwellensteuerung erfolgt über Schalter auf der rechten Seite der Konsole.



Elektrohydraulische Einstellung der Zapfwelldrehzahl

AGCO FUSE®-Technologien: Sinnvoll vernetzt – immer und überall

Traktoren der Serie MF 5700 SL werden mit mobilen wie stationären Techniklösungen geliefert, die unterstreichen, welch große Bedeutung Massey Ferguson dem technischen Fortschritt und der Innovationskraft beimisst. Information ist Leistung, wenn es darum geht, Arbeit effizienter und produktiver zu erledigen. Deshalb bietet Massey Ferguson unkomplizierte, verlässliche Techniklösungen, die für unschlagbare Bedienfreundlichkeit, mehr Produktivität und dank geringerer Kosten sowie gesteigerter Erträge und Gewinne für noch höhere Rentabilität sorgen.

Weitergehende Informationen zu FUSE®-Technologien finden Sie auf:
<http://www.agcotechnologies.com/MFEAME>



Die übergreifende neue Technologiestrategie von AGCO wird als FUSE®-Technologien bezeichnet und bietet professionellen Anbaubetrieben auf der ganzen Welt eine nahtlose Integration und Konnektivität über ihre gesamten landwirtschaftlichen Produktionsmittel hinweg. Sie wird die Landwirtschaft transformieren, indem präzise landwirtschaftliche Lösungen bereitgestellt werden, die zu reduzierten Betriebskosten sowie höherer Effizienz und Wirtschaftlichkeit führen.



Die CCD-Konsole:

Alles im Blick und unter Kontrolle



1

Umfassende Verwaltung von Traktorfunktionen und Werkzeuge zur Optimierung von Getriebe, Motor und Hydraulik. Zum Beispiel DUAL CONTROL: Das System reguliert laufend das Tiefenführungsrad des Pflugs in Beziehung zum Heckhubwerk. Dasselbe System dient auch zur Steuerung von Anbaugeräten am Fronthubwerk, wobei Arbeitstiefen und der gesamte Betrieb synchron zum Heckhubwerk automatisiert werden.



2

Videomodus – Die Aufnahmen einer Bordkamera lassen sich zur Überwachung komplexer Anbaugeräte oder zur Erhöhung von Sicherheit und Effizienz bei der Rückwärtsfahrt auf dem Display der Konsole ausgeben.



3

Einstellungen zum Vorgewendemanagement – Der Lieferumfang der CCD-Konsole umfasst zudem das exklusiv von Massey Ferguson angebotene, derzeit branchenweit intuitivste und benutzerfreundlichste System zur Automatisierung des Vorgewendemanagements. Sein Zweck ist es, dem Fahrer im Vorgewende viel Zeit zu sparen, indem er sich auf seine eigentlichen Aufgaben konzentrieren und so seine Produktivität maximieren kann.

Die optional bei „Efficient“-Modellen der Serie MF 5700 SL verfügbare CCD-Konsole versorgt Sie mit allen nötigen Informationen, um die im Hinblick auf einen möglichst effizienten Betrieb richtigen Entscheidungen schnell treffen zu können.





4

ISOBUS zur umfassenden Steuerung von Anbaugeräten – ISOBUS erlaubt die Darstellung der Steuerungsbildschirme von Anbaugeräten anderer Hersteller auf dem CCD; dies spart Zeit und Geld, denn der Einbau weiterer Terminals in der Kabine erübrigt sich somit. Es genügt, das Kabel des Anbaugeräts an der ISOBUS-Buchse des Traktors anzuschließen, und schon lädt das System automatisch die Bedienmenüs und -bildschirme im Display. Die ISOBUS-Implementierung der Serie MF 5700 SL wurde von der AEF (Agricultural Industry Electronic Foundation) zertifiziert.



5

Daten und Einstellungen speichern – Bis zu acht verschiedene Speicher ermöglichen es dem System, während des Betriebs Daten zu Flächenleistung, Kraftstoffverbrauch, Arbeitsstunden und vieles mehr zu erfassen und aufzuzeichnen. Alle Einstellungen und Parameter können in der Datatronic gespeichert werden. Sichern Sie Ihre Traktor-Einstellungen: Eine spezielle Funktion der Datatronic ermöglicht es, die gespeicherten Traktor-Einstellungen auf einen USB-Stick zu übertragen und diese Einstellungen vor Beginn der Arbeiten zu bearbeiten. Die gesamten Einstellungen können damit zudem auf alle Ihre Maschinen übertragen werden, die mit der gleichen Datatronic ausgestattet sind



Gewinnmaximierung dank Auto-Guide™ 3000



Maschinen-
management



Maschinen-
steuerung

Auto-Guide™ 3000 ist das vollautomatische Spurführungssystem von Massey Ferguson mit einer Genauigkeit im Submeter-, Dezimeter- und Zentimeterbereich.

- Unkomplizierte, schnelle Einrichtung dank Go-Modus – einsatzbereit binnen wenigen Minuten, selbst bei der allerersten Nutzung
- Eliminiert praktisch die überlappende Feldbearbeitung und erhöht so die pro Stunde bearbeitete Fläche
- AutoGuide 3000 spart im Feldeinsatz nachweislich bis zu 12 % an Kraftstoff ein.
- AutoGuide 3000 reduziert die Mehraufwendungen an Dünger, Saatgut, Maschinenstunden durch Vermeidung von Überlappungen. Es erhöht die Effizienz der Maschinen und verlängert die Einsatzzeiten bei widrigen Sichtverhältnissen. Zudem verringern sich die Aufwandskosten.

Wählen Sie einfach die beispielsweise für das Spritzen, Aussäen oder die Bodenbearbeitung erforderliche Genauigkeit sowie das für den Einsatz von Auto-Guide™ 3000 zu verwendende Terminal – Das automatische Lenkungssystem lässt sich entweder in die CCD-Konsole integrieren oder auf dem optionalen, hochmodernen Touchscreen-Terminal C3000 aktivieren.



Auto-Guide™ 3000: TopDock-Empfänger und -Antenne



TopDock-Empfänger samt aufsteckbarem Modul

Wählen Sie die für Ihre Anwendung erforderliche Genauigkeit



RTK-Basisstation

Genauigkeit	30 cm	20 cm – 5 cm	2 cm
Empfänger	Auto-Guide™ 3000 TopDock	Auto-Guide™ 3000: TopDock mit inertialer Messeinheit (IMU)	Auto-Guide™ 3000: TopDock mit inertialer Messeinheit (IMU) und aufsteckbarer Funkeinheit
Kosten	EGNOS*	Abonnement	Abonnement/Lizenz/Basisstation
Anwendungen	Spritzen/Düngen Bodenbearbeitung Kartenerstellung	Spritzen/Düngen Bodenbearbeitung Kartenerstellung	Aussaat/Bepflanzung Streifenbearbeitung Hacken

*kostenlos

Wählen Sie Ihre Konsole



➤ Bereits in Ihr vorhandenes Datatronic CCD integriert und somit besonders schnell und einfach zu bedienen

◀ Das optionale C3000-Terminal wartet mit anspruchsvollen Funktionen auf und gestattet die laufende Protokollierung erledigter Aufgaben



Weitere Informationen finden Sie unter www.masseyferguson.com/autoguide3000



AgCommand® für transparentes Fuhrparkmanagement

AgCommand® ist das optimale Fuhrparkmanagement- und Überwachungstool für große Betriebe, Lohnunternehmen und alle, die jederzeit einen Einblick in die Leistung der Geräte und Maschinen benötigen. Es ist Bestandteil der FUSE®-Technologien und kann somit in eine große Auswahl von Maschinen integriert werden, um ein umfassendes, universelles System aufzubauen.

Die Betriebsdaten werden automatisch erfasst, drahtlos übertragen und nahezu in Echtzeit auf einer sicheren Webseite angezeigt – es muss keine spezielle Software installiert werden.

Flexible Nutzung – auch unterwegs!

Profitieren Sie mit unserer neuen AgCommand®-App für iPads und iPhones jetzt auch auf dem Feld von all den Vorteilen von AgCommand®. Sie ermöglicht Ihnen bei Bedarf überall und jederzeit die Überwachung von Maschineninformationen wie etwa den Füllstand des Dieseltanks. Mithilfe der Funktionen zur Erstellung von Berichten zu Verlauf und Effizienz können Sie die Ausrüstung direkt auf dem Feld analysieren.

Die App bietet genau dieselben Funktionen wie die Desktop-Version, einschließlich des Zugangs zur annähernd in Echtzeit aktualisierten Startseite mit schnell zugänglichen Informationen und einem Überblick über die einzelnen Maschinen, komplett mit Position, Adresse und Wetter.



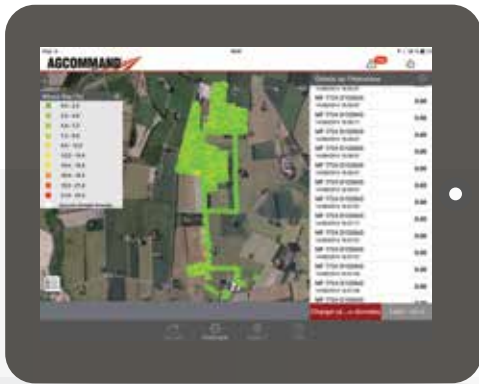
AGCOMMAND®



Startseite



Maschinendetails



Berichte zum Verlauf



Berichte zur Effizienz



Bitte scannen, um die App zu erhalten!



Die übergreifende neue Technologiestrategie von AGCO wird als FUSE®-Technologien bezeichnet und bietet professionellen Anbaubetrieben auf der ganzen Welt eine nahtlose Integration und Konnektivität über ihre gesamten landwirtschaftlichen Produktionsmittel hinweg. Sie wird die Landwirtschaft transformieren, indem präzise landwirtschaftliche Lösungen bereitgestellt werden, die zu reduzierten Betriebskosten sowie höherer Effizienz und Wirtschaftlichkeit führen.

Wartung leicht gemacht

Die Wartung gestaltet sich kurz und schmerzlos, sodass Ihnen der mit der Traktorwartung häufig einhergehende Stress erspart und mehr Zeit für die Feldarbeit bleibt. Die Verlängerung des Wartungsintervalls um 25 % auf 500 Stunden bewirkt deutlich geringere Wartungskosten.

Der Kabinenluftfilter lässt sich zwecks Wartung mühelos entnehmen.



Der Zugriff auf Ölmesstab und Filter gestaltet sich dank schlanker Motorhaube und gut erreichbarer Position problemlos.



Auch das optimal dimensionierte Kühlsystem ist leicht zugänglich und einfach zu reinigen oder anderweitig zu warten. Der Motorluftfilter ist ebenfalls gut zu erreichen.



Die kompakte Ausführung des Kühlsystems gewährleistet hervorragende Sicht über die schmale, nach vorn stark heruntergezogene Motorhaube hinweg und zugleich mehr als genug Platz für Frischluftzirkulation, Reinigung und Wartung.



Ein Leben lang mit Massey Ferguson

Wenn man mit einem Traktor Maßstäbe setzt, muss man sie auch für die Wartung übernehmen.

Durch unser dichtes Massey Ferguson Händlernetz ist gewährleistet, dass jede Maschine die Unterstützung und den Service erhält, den Sie brauchen – wann immer und wo immer Sie ihn brauchen.

Massey Ferguson steht Ihnen immer zur Seite, auch wenn Sie mal wieder Überstunden machen. Mit gut zu erreichenden Niederlassungen, haben wir in Europa eines der dichtesten Servicenetze für Landmaschinen. Wir bieten jedoch noch viel mehr: mit unseren Traktor Wartungspaketen und unseren individuellen Finanzierungsangeboten können wir dazu beitragen, dass Sie Ihr Unternehmen wettbewerbsfähig und kostengünstiger betreiben können – sowohl im Hinblick auf den Kauf Ihres Traktors der Baureihe MF als auch über seine gesamte Nutzungsdauer hinweg.

Nutzen Sie das umfangreiche Serviceangebot Ihres örtlichen Massey Ferguson-Vertriebspartners, um die Einsatzsicherheit Ihres Traktors der Baureihe MF zu optimieren und die Gesamtkosten zu senken. Ihr Massey Ferguson Vertriebs- und Serviceberater wird Sie gerne Ihren Anforderungen entsprechend beraten.

manager* lässt Sie entspannt arbeiten

manager, unser Wartungs- und Gewährleistungsverlängerungsvertrag* ist ein umfassendes, in der Branche führendes Wartungs- und Reparaturpaket. Es enthält alle routinemäßigen Wartungsarbeiten, Reparaturen und eine umfassende AGCO-Gewährleistung für folgende Teile:

- Motor und Getriebe
- Elektronik
- Hydraulik
- Kabine und Bedienelemente
- Zapfwelle
- Achsen
- Lenkung

Durch die regelmäßige Wartung im Rahmen des **manager**-Vertrags wird Ihr Traktor „vorbeugend gewartet“ – Fehler und Störungen werden erkannt, bevor sie zum Problem werden, sodass Ausfallzeiten auf ein Minimum begrenzt werden. Eine lückenlose Wartung durch den Händler und die Verwendung von Original AGCO-Ersatzteilen erhöht zudem den Wiederverkaufswert der Maschine.

AGCO Finance* kann Ihnen das für Ihren Betrieb optimale Finanzierungsangebot unterbreiten

AGCO Finance ist der integrierte Finanzdienstleister von Massey Ferguson, der maßgeschneiderte Finanzierungslösungen für Ihren Betrieb anbieten kann, dazu zählen:

- Leasing
- Darlehen
- Ratenkauf
- Wartungskomplettpakete
- Mietkauf

* Bitte wenden Sie sich an Ihren örtlichen Massey Ferguson-Vertriebspartner, um sich diesbezüglich zu erkundigen. Die Vertragsbedingungen können je nach Land variieren.



Branchenführende Ersatzteilversorgung durch AGCO Parts.

Standardausstattung und Optionen nach Kabinentyp

Traktoren der Serie MF 5700 SL bieten hinsichtlich Bedienung und Effizienz bereits serienmäßig einen hohen Grad an Komfort und Wirtschaftlichkeit. Dennoch empfehlen wir Ihnen, dass Sie sich Ihren neuen MF 5700 SL noch einmal genau anschauen, bezüglich der Ausstattung die zu Ihnen und Ihrem Betrieb am besten passen.

Modelle	Essential		Efficient	
	MF 5710 SL/MF 5711 SL/MF 5712 SL/MF 5713 SL		MF 5710 SL/MF 5711 SL/MF 5712 SL/MF 5713 SL	
Motor				
Freisichtmotorhaube	●		●	
Motorblockheizung	○		○	
Automatische Reduzierung der Motordrehzahl	●		●	
Motordrehzahlspeicher A	●		●	
Getriebe				
PowerControl-Hebel	●		●	
Fahrhebel mit T-Griff auf der Seitenkonsole	●		-	
Fahrhebel mit T-Griff auf der Armlehne	-		●	
Dyna-4 – 40 km/h – Speedmatching	●		-	
Dyna-4 – 40 km/h – Autodrive	○		●	
Dyna-6 – 40 km/h – Autodrive	○		○	
Superkriechganggetriebe	○		○	
Motordrehzahlspeicher	●		●	
„Kupplungseffekt“	●		●	
Fahrerkabine				
Standardkabine	●		●	
Mechanische Kabinenfederung	○		○	
Kabine mit niedriger Position	○		○	
Panoramakabine (5 Pfostenkabine und Polykarbonat-Fenster rechts)	○		-	
Standarddach	●		●	
Visio-Dach	○		○	
Extraflaches Slimline-Dach	○		-	
Dachluke	○		○	
Standard-Klimaanlage mit manueller Einstellung	○		●	
Klimaautomatik	-		○	
Kühlbox	●		●	
Luftgefederter drehbarer Sitz	○		●	
Luftgefederter Komfortsitz mit dynamischem Dämpfungssystem	-		○	
Beifahrer-/Einweisersitz	○		○	
Radiovorbereitung	●		-	
Radio – MP3 – SD-Kartenleser – USB	○		●	
Radio – CD – MP3 – Equalizer, Bluetooth, USB und Front-Aux	○		○	
Standardseitenspiegel	●		●	
Große Teleskop-Seitenspiegel	○		○	
Große, elektrisch verstell- und beheizbare Teleskopseitenspiegel	-		○	
Radar und Schlupfregelung	-		○	

	Essential	Efficient
Modelle	MF 5710 SL/MF 5711 SL/MF 5712 SL/MF 5713 SL	MF 5710 SL/MF 5711 SL/MF 5712 SL/MF 5713 SL
Fahrerkabine		
SpeedSteer	-	○
CCD/Datatronic 4 mit Video- und ISOBUS-Funktionalität	-	○
Vorgewendemanagementsystem	-	○
Auto-Guide™ Vorbereitung	-	○
Auto-Guide™ 3000	-	○
AgCommand® (Telemetrie)	○	○
Chassis und Hydrauliksystem		
Mechanische Steuerventile	●	-
Elektrische und mechanische Steuerventile	○	●
Power Beyond	-	○
Frontladervorbereitung; mit mechanischem Multifunktions-Joystick	○	-
Frontladervorbereitung; mit elektrischem Multifunktions-Joystick	○	○
Elektronische Hubwerksteuerung mit aktiver Schwingungsdämpfung	●	●
Zapfwellenautomatik (Ein/Aus je nach Hubwerksstatus)	○	●
Allradantrieb	●	●
Differentialsperre	●	●
Automatikfunktion für Allradantrieb und Differentialsperre	○	○
Teleskopstabilisatoren	●	●
Integriertes Fronthubwerk	○	○
Integrierte Frontzapfwelle	○	○
Elektrische Ausstattung		
Automatischer Batterie-Trennschalter	●	●
ISO-Signalanschluss	-	●
Externe Hubwerksbedienelemente auf Kotflügeln	●	●
Externe Ein-/Aus-Bedienelemente für Zapfwelle auf Kotflügeln	●	●
Arbeitsscheinwerfer	●	●
Zusätzliche Arbeitsscheinwerfer an Handläufen und Heckkotflügeln	○	○
Weitere Ausstattung (Spezifikationen können je nach Markt variieren)		
Gefederte Vorderachse	○	○
Hinterradantrieb	○	○
Schwenkbare Kotflügel vorn	○	○
Zusatzheizung für Kabine	○	○
Hydraulische Anhängerbremse	○	○
Druckluft-Anhängerbremse	○	○

- Nicht verfügbar ● Standardspezifikation ○ Optional

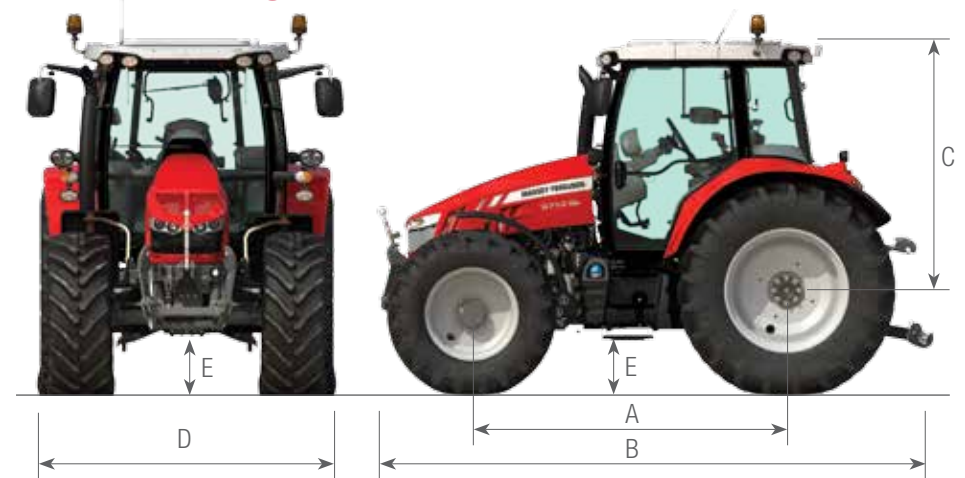
Standardspezifikationen

	MF 5710 SL	MF 5711 SL	MF 5712 SL	MF 5713 SL
Motor				
Max. Leistung (ISO 14396) bei 2000 U/min	100	110	120	130
Max. Drehmoment (Nm) bei 1600 U/min	420	468	502	545
Motortyp	AGCO POWER Elektronische Einspritzung/Common Rail – 4,4l/4 Zylinder			
Getriebe				
Typ	Dyna-4/Dyna-6 – Lastschaltgetriebe mit 16/24 Vor- und Rückwärtsgängen und linksseitigem PowerControl-Hebel			
Lastschaltstufen	4/6	4/6	4/6	4/6
Gruppen (robotisiert)	4	4	4	4
Min. Geschwindigkeit (km/h) bei 1400 U/min*	1,3/1,1	1,3/1,1	1,3/1,1	1,3/1,1
Optionale Kriechgänge	32 X 32/48 X 48	32 X 32/48 X 48	32 X 32/48 X 48	32 X 32/48 X 48
Min. Geschwindigkeit (km/h) bei 1400 U/min* im Superkriechbetrieb	0,1/0,09	0,1/0,09	0,1/0,09	0,1/0,09
Eco-Modus	Geringere max. Motordrehzahl bei max. Geschwindigkeit (nur Modelle mit Dyna-6)			
Zapfwelle (hinten)				
Betrieb/Regelung	Unabhängige/elektrohydraulische Regelung			
Serienmäßige Zapfwellen-Drehzahloptionen	540/540 Eco			
Optionale Zapfwellen-Drehzahloptionen	540/540 Eco/1000			
Motordrehzahl bei Zapfwellen-Drehzahloptionen 540 & 1000	2000			
Motordrehzahl bei Zapfwellen-Drehzahloption 540 Eco	1560			
Zapfwelle				
Standard	6 – teilig			
Optional	6 & 21 – teilig			
Hydrauliksystem				
Max. Öldurchfluss – intern	32 l/min zur Versorgung von Lenkung, Bremsen, Differentialsperre, Zapfwelle und Allradantrieb			
Max. Standard-Öldurchfluss – extern 1	58 l/min zur Versorgung des Steuerventils und Hubwerks			
Max. optionaler Öldurchfluss – extern 2	58 l/min zur Versorgung des Heckhubwerks + 42 l/min zur Versorgung des Steuerventils			
	Die zwei Pumpen können zur Versorgung der Steuerventile zu 100 l/min kombiniert werden (z. B. beim Frontladereinsatz)			
Kombinierte Durchflusskontrolle	Voll automatisch			
Max. Öldurchfluss optional	Lastgesteuertes Closed Center-System mit 110 l/min			
Max. Druck (bar)	200			
Standard-Steuerventile	2			
Optionale Steuerventile	3/4			
Heckhubwerk				
Bedienelemente	Elektronik (Höhe/Tiefe, MF-Zugkraftregelung, Intermix, max. Höhe, Absenkgeschwindigkeit, Schwingungstilgung)			
Max. Hubkraft (kg)	5200			
Unterlenker	Fanghaken (Kat. 3)			
Fronthubwerk				
Max. Hubkraft (kg)	2500			
Zapfwelle vorne				
Typ	Unabhängig/elektrohydraulisch/6 – teilig			
Zapfwelldrehzahl (U/min)	1000			

	MF 5710 SL	MF 5711 SL	MF 5712 SL	MF 5713 SL
Bremsen				
Typ	Elektrohydraulisch/ölgekühlt			
Differentialsperre				
Typ	Hydralock-Sperre –hintere und vordere Achse			
Hinterreifen				
Standard	420/85 R 34	420/85 R 34	420/85 R 38	420/85 R 38
Optional	420/85 R 38	420/85 R 38	420/85 R 34	420/85 R 34
Optional	460/85 R 38			
Gewichte und Abmessungen				
Gewicht (kg)	4300	4800	4800	4800
Höhe (ungefähre Angabe bei Standardbereifung, variiert je nach Reifenhersteller und -druck sowie Last)				
Kabine – Standardposition mit Standarddach (mm)	2779	2779	2822	2822
Kabine – niedrige Position und Slimline-Dach (mm)	2617	2617	2660	2660
Kabine – niedrige Position und Visio-Dach (mm)	2719	2719	2762	2762
Radstand (mm)	2550	2550	2550	2550
Wendekreis – Durchmesser (m)	8,5	8,5	8,5	8,5
Fassungsvermögen Kraftstofftank (Liter)	180	180	180	180

	MF 5710 SL/MF 5711 SL/MF 5712 SL/MF 5713 SL
Allradantrieb	
Radstand – mm	2550
Gesamtlänge vom Frontgewichtrahmen bis zu den hinteren Kraftheberlenkern – mm	4358
Gesamtlänge von den Frontgewichten bis zu den hinteren Kraftheberlenkern – mm	4771
Gesamtlänge von den vorderen Kraftheberlenkern (Transportposition) bis zu den hinteren Kraftheberlenkern – mm	4488
C – Höhe von der Hinterachse bis zur Oberseite des Standard-Kabinendachs bei Standardkabine mit flachem Boden – mm	2026
bei optional tiefer aufgehängter Kabine – mm	1947
C – Höhe von der Hinterachse bis zur Oberseite des Visio-Kabinendachs bei Standardkabine mit flachem Boden – mm	2078
bei optional tiefer aufgehängter Kabine – mm	1999
C – Höhe von der Hinterachse bis zur Oberseite des Slimline-Kabinendachs bei Standardkabine mit flachem Boden – mm	1953
bei optional tiefer aufgehängter Kabine – mm	1874
Breite, mit (min./max.) – mm	2020/2360
Bodenfreiheit (mit 420/85 R 38-Reifen) – mm	405

Abmessungen



Die in diesem Dokument enthaltenen Informationen geben weitest möglich den exakten und aktuellen technischen Stand wieder. Allerdings können Ungenauigkeiten, Fehler oder Auslassungen auftreten. Technische Änderungen können ohne Ankündigung jederzeit vorgenommen werden. Daher sollten gegebenenfalls alle technischen Daten vor dem Kauf durch den Massey Ferguson Händler oder Großhändler bestätigt werden.



MASSEY FERGUSON

A world of experience. Working with you.



Web: www.MasseyFerguson.com

Facebook: www.Facebook.com/MasseyFergusonGlobal

Twitter: [Twitter.com/MF_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

Instagram: [Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

YouTube: www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal

Blog: Blog.MasseyFerguson.com



MASSEY FERGUSON® ist eine weltweite Marke von AGCO.
© AGCO Limited. 2015 | A-G-15979/1115 | A-G-German/1115/3.5m

Verantwortungsbewusstes Forstmanagement

