

FARMALL C





HOFTRAKTOR ...UND NOCH VIEL MEHR.

AUCH NACH MEHR ALS 170 JAHREN BLEIBEN WIR UNSERER VISION TREU UND STELLEN FÜR DIE LANDWIRTSCHAFT VON MORGEN INNOVATIVE, ZUVERLÄSSIGE UND WIRTSCHAFTLICHE MASCHINEN BEREIT.

Seit über 170 Jahren spielt Case IH mit legendären Marken wie Case, International Harvester und David Brown eine maßgebliche Rolle in der Landwirtschaft. Als Erfinder von Zapfwelle, Einzelrotor-Axialdrusch und hydraulischem Wendegetriebe sowie als Pionier der stufenlosen Getriebetechnik führen wir dieses Erbe fort. Die Vision, neue Wege zu gehen, war seit Beginn unser Markenzeichen und zeichnet bis heute jede Case IH Maschine aus. In Europa und vielen weiteren Ländern weltweit entwickeln und produzieren wir Technik für die Landwirtschaft mit der gleichen Leidenschaft. Die Case IH Traktoren, die derzeit im Einsatz sind, beweisen unseren Anspruch, Erwartungen der Landwirte rund um den Globus nicht nur zu erfüllen, sondern zu übertreffen.

Auf der Basis unseres reichhaltigen Erfahrungsschatzes und des engen Kontakts mit unseren Kunden, können wir Produkte anbieten, die genau diesem Anspruch gerecht werden. Die Orientierung an innovativen und effizienten Lösungen erlaubt es uns, Maschinen zu entwickeln, die immer wieder ein klares Plus an Leistung, Produktivität, Bedienungsfreundlichkeit und Wirtschaftlichkeit bieten. Wir streben unermüdlich nach Perfektion und bieten so höchste Qualität – bis hin zum kleinsten Detail. Bei der Betreuung unserer Kunden verlangen wir von uns und unseren Händlern die gleichen hohen Standards. Unser Netzwerk von 391 Händlern, 679 Niederlassungen und 1.377 Case IH Servicezentren in Europa ist Ihre Garantie für persönlichen und professionellen Kundendienst.

FARMALL C – KOMPAKT, AGIL UND LEISTUNGSFÄHIG

Um es auf den Punkt zu bringen: Die Wendigkeit auf engem Terrain und in Gebäuden macht die Modelle der Baureihe Farmall C zu idealen Hoftraktoren. Ihre robuste Konstruktion in Verbindung mit den kräftigen und effizienten Motoren qualifiziert sie gleichermaßen für den Feldeinsatz. Als Universaltraktor ist der Farmall C deshalb in Grünlandbetrieben mit Tierhaltung, in Ackerbau- und Gemüsebaubetrieben sowie bei Kommunen zu Hause.

Wenn Sie einen leichten Allrounder suchen, dann sind Sie bei dem Farmall C genau richtig! Dieses Energiebündel ist mit unterschiedlichen Getriebevarianten verfügbar: vom robusten mechanischen Getriebe bis hin zu einem Powershuttlegetriebe mit zwei Lastschaltstufen. Der Farmall C kombiniert mit seiner niedrigen Durchfahrthöhe die Vorzüge kompakter Allzwecktraktoren mit den modernen technologischen Eigenschaften, die Sie bereits von den größeren Case IH Maschinen kennen.

MODELLE	Nennleistung des Motors ECE R120 ¹⁾ bei 2.300 U/min (kW/PS)	Max. Drehmoment des Motors ECE R120 ¹⁾ bei 1.500 U/min (Nm)	Zahl der Zylinder / Hubraum (cm ³)	Opt. Kraftstoffverbrauch bei 1.800 bzw. 1.900 U/min Volllast (g/kWh)	Max. zulässiges Gesamtgewicht (kg)
Farmall 55 C	43 / 58	244	4 / 3.400	237	4.800
Farmall 65 C	48 / 65	275		237	
Farmall 75 C	55 / 75	309		236	
Farmall 85 C	63 / 86	351	4 / 3.400	217	6.000
Farmall 95 C	73 / 99	407		217	
Farmall 105 C	79 / 107	444		218	
Farmall 115 C	84 / 114	457		219	

¹⁾ECE R120 entspricht ISO 14396 und 97 / 68 / EG oder 2000 / 25 / EG

DIE FARMALL C BAUREIHE KOMPAKT UND VIELSEITIG

VIELFÄLTIG EINSETZBAR UND LEICHT ZU BEDIENEN

Mit den umfangreichen Ausstattungsoptionen ab Werk ist der Farmall C bestens ausgerüstet für den Einsatz in der Landwirtschaft, in Kommunen oder in der Industrie. Durch die unterschiedlichen Bereifungsvarianten, die starke Hydraulikleistung und die verschiedenen Anbauräume ist er für dieses breite Einsatzspektrum bestens ausgestattet.



GROSSZÜGIGE UND KOMFORTABLE KABINE

Weit öffnende Glastüren erlauben einen bequemen Einstieg von beiden Seiten. Das ergonomische Design, der klappbare Beifahrersitz, der ebene Kabinenboden, das geringe Geräuschniveau und die optionale Klimaanlage machen das Arbeiten mit dem Farmall C zu einem echten Vergnügen.



INTUITIVE UND EFFEKTIVE BEDIENUNG

Die Anordnung der Steuerelemente im Farmall C ist logisch und einprägsam; so kann der Traktor auch von wechselnden Fahrern problemlos genutzt werden. Alle wichtigen Bedienelemente wie Ganghebel, Steuergerätehebel und der neue mechanische Frontlader-Joystick (Option) sind in der rechten Konsole angeordnet. Dadurch kann sich die linke Hand völlig auf das Lenken und Ändern der Fahrtrichtung konzentrieren. In das optimierte Armaturenbrett wurden Digitalanzeigen integriert.



BESTER RUNDUMBLICK UND SICHTFENSTER IM DACH

Die maximale Rundumsicht und der uneingeschränkte Blick auf sämtliche Arbeitsbereiche und Anbauräume steigern die Bedienerfreundlichkeit. Das aufklappbare, transparente Dachfenster gewährt zudem eine exzellente Sicht bei Frontladerarbeiten. Die in das Dach integrierten Arbeitsscheinwerfer sind einzeln einstellbar und sorgen für die richtige Ausleuchtung, um die Arbeit auch bei Dunkelheit fortsetzen zu können.

VORTEILE

- Beidseitig Trittstufen zur Kabine
- Große Teleskopspiegel
- Serienmäßiges Frontladerdachfenster
- Optionale Parkbremse





EFFIZIENTE MOTOREN FÜR BESTE ERGEBNISSE

Bewährte FPT Motoren mit Turbolader und Hochdruck-Common Rail-Einspritzung liefern nun noch mehr Drehmoment und das bei geringerem Kraftstoffbedarf. Alle Farmall C Modelle erfüllen die Emissionsvorgaben der Abgasstufe IIIB und bieten dank modernster Motorentechnologie zügige Beschleunigung, sattes Drehmoment und konstante Dauerleistung.

DAS RICHTIGE GETRIEBE FÜR ALLE EINSATZBEDINGUNGEN

Große Auswahl: Das solide mechanische 12 x 12 Getriebe bietet je 12 Vorwärts- und Rückwärtsgänge, 40 km/h Höchstgeschwindigkeit sowie Wendeschaltung oder Powershuttle, optional auch mit Kriechgangfunktion. Die vier großen Modelle dieser Baureihe sind auch mit 2-fach Lastschaltung und Powerclutch (Kupplungsknopf am Ganghebel) erhältlich – und erhöhen die Gangauswahl auf bis zu 40 x 40 Vor- und Rückwärtsgänge.

HUBSTARK MIT VIELSEITIGER HYDRAULIK

Eine leistungsfähige Hydraulikpumpe, eine separate Lenkumpumpe und ein Zusatzzylinder für das Hubwerk schaffen die Voraussetzungen für genügend Hydraulikreserven. Bis zu drei doppelwirkende Hydraulikanschlüsse im Heck- sowie zwei im Zwischenachsenbau ermöglichen vielfältige Anschlussmöglichkeiten. Der Farmall C ist auf Wunsch bereits ab Werk mit Mittensteuergeräten und einem Kreuzhebel für den Frontladereinsatz ausgestattet.

ZAPFWELLENGESCHWINDIGKEITEN NACH BEDARF

Mit den verschiedenen Zapfwelloptionen, einschließlich einer Wegefunktion, ist der Farmall C für die bevorstehenden Arbeiten bestens gerüstet. Die Normdrehzahlen werden bei einer optimalen Motordrehzahl unter 2.000 U/min erreicht. Die Normdrehzahlen der Zapfwelle wurden an eine niedrigere und damit kraftstoffsparende Motordrehzahl angepasst.

REIFENWAHL JE NACH EINSATZGEBIET

Der Farmall C kann neben dem breiten Angebot an Landwirtschaftsreifen auch mit breiten Niederdruckreifen für die Arbeit auf Rasen- und Golfplätzen, sowie mit Industrie- und Kommunalreifen ausgestattet werden. Dieses umfangreiche Räderangebot, ein lastschaltbarer Allradantrieb und Differenzialsperren vorn und hinten bringen die Kraft sicher und produktiv auf den Boden.

The image shows the interior of a tractor cab, viewed from the driver's perspective. The cab is modern and spacious, with a large steering wheel in the center. The dashboard features a digital display and various gauges. The seats are upholstered in a light-colored fabric. The overall color scheme is a mix of beige and black. A red-bordered text box is overlaid on the upper part of the image, listing the advantages of the cab. The text is in German and highlights features like the panoramic view, ergonomic controls, and comfortable seating.

VORTEILE

- Moderne Kabine mit perfekter Rundumsicht
- Ergonomisch angeordnete Bedienelemente
- Übersichtliches, informatives Armaturenbrett
- Bester Sitzkomfort mit optionaler Luftfederung

KABINE UND BEDIENELEMENTE WILLKOMMEN IN IHRER KOMFORTZONE

Die neue Kabine bietet einen komfortablen Arbeitsplatz. Der bequeme Sitz, die ergonomisch angeordneten Bedienelemente und das geringe Geräuschniveau erlauben angenehme und stressfreie Arbeitstage. Mit der uneingeschränkten Rundumsicht und zusätzlichem Frontlader-Dachfenster behalten Sie Ihr Umfeld stets im Blick. Die breiten Kabinentüren und der ebene Kabinenboden erleichtern das wiederholte Auf- und Absteigen.

ERGONOMISCH GESTALTETER ARBEITSPLATZ

Alle wichtigen Bedienelemente sind gut erreichbar und logisch positioniert, damit Sie Ihre Arbeitszeit möglichst bequem und produktiv verbringen können. So sind etwa der Ganghebel, die Ansteuerung für die Hydraulik, das Handgas oder auch der neue, integrierte Frontlader-Joystick bereits ab Werk in der rechten Konsole angeordnet. Damit Sie jederzeit einen Überblick über die relevanten Betriebsdaten haben, sind diese im Armaturenbrett als analoge und digitale Anzeigen übersichtlich angeordnet.

WOHLFÜHL-TEMPERATUR

Die Anordnung der Lüfterdüsen und die damit optimierte Luftzirkulation von Heizung und Klimaanlage macht es Ihnen leicht, in der Kabine das für Sie optimale Arbeitsklima zu schaffen – bei jedem Wetter und zu jeder Jahreszeit.

HOHER SITZKOMFORT

Der bequeme Fahrersitz ist leicht einstellbar und die Federung dämpft wirksam alle Stöße und Schwingungen egal ob Sie im Feld oder auf der Straße unterwegs sind. Optional ist ein luftgefederter Fahrersitz mit Armlehne verfügbar. Der bequeme, klappbare Beifahrersitz ist serienmäßig.

OPTIMALE BELEUCHTUNG

Mit den sechs einstellbaren Arbeitsscheinwerfern können Sie auch bei Dunkelheit sicher weiterarbeiten. Sie liefern genügend Licht, um alle Arbeiten mit der erforderlichen Genauigkeit auszuführen.



OPTIMIERTE MOTORSTEUERUNG

DIE PERFEKTE ABSTIMMUNG BEGINNT BEI CASE IH BEREITS BEI DER KONSTRUKTION UND PLANUNG.

WENIGER IST MEHR

Der neue FPT F5C 4-Zylinder Common Rail-Motor bringt seine Leistung nicht erst bei Nenndrehzahl, sondern bereits bei kraftstoffsparenden 1.800 U/min (55 C - 75 C) und 1.900 U/min (85 C - 115 C). Das hilft den Verbrauch im Arbeitseinsatz niedrig zu halten und sorgt dank geringerer Lärmentwicklung und weniger Vibrationen auch für einen spürbar höheren Fahrkomfort.

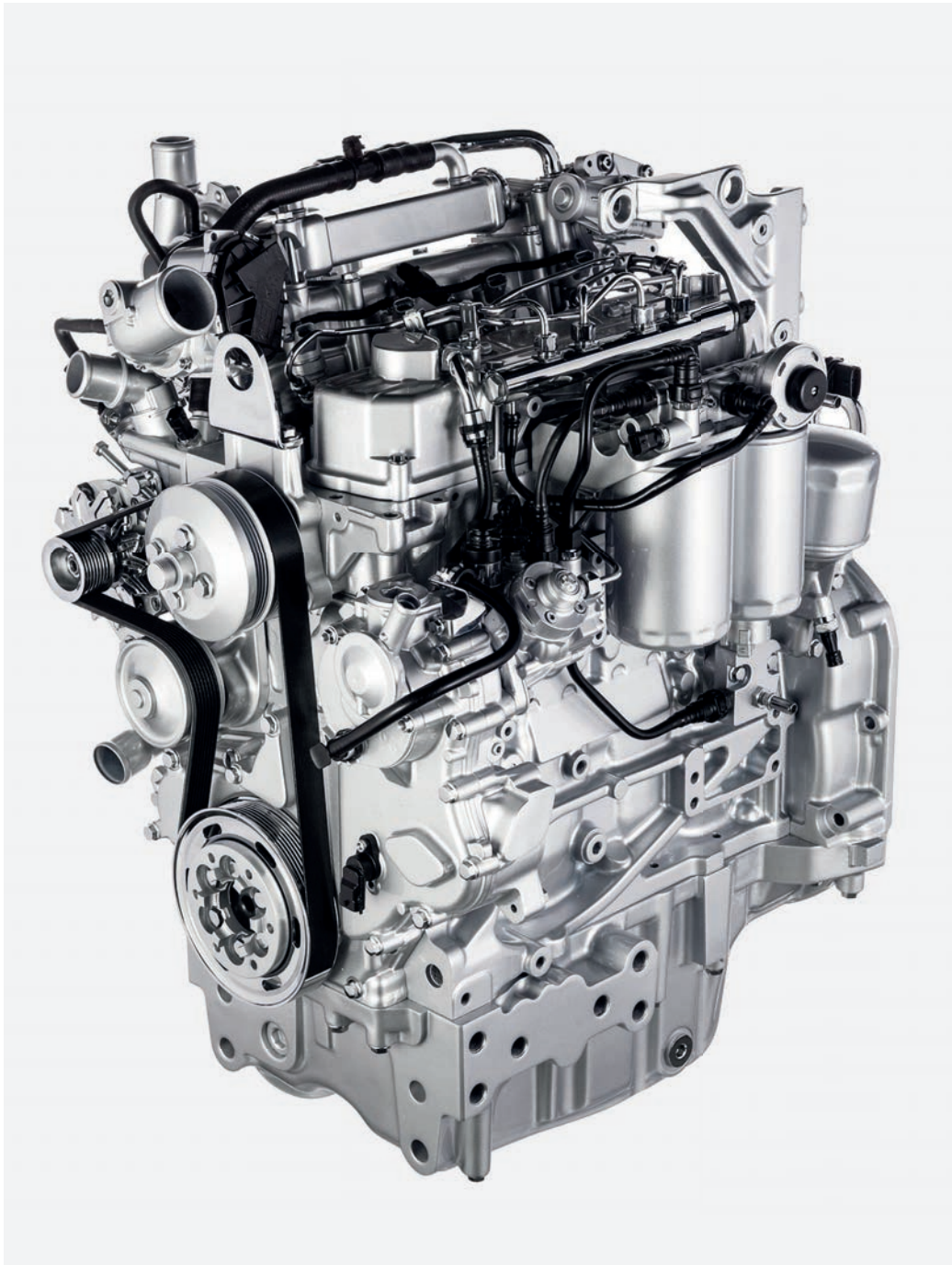
WEIL DREHZAHL NICHT ALLES IST

Welcher Landwirt fährt schon gerne ständig mit maximaler Drehzahl? Die Motorenentwicklung von FPT hat sich intensiv damit auseinandergesetzt, um die Drehmomentkennlinien der Motoren perfekt auf reale Einsatzbedingungen abzustimmen. Durch die optimale Motorabstimmung liegt der maximale Drehmoment bereits bei kraftstoffsparenden 1.500 U/min und wird dem Begriff „Efficient Power“ mehr als gerecht.

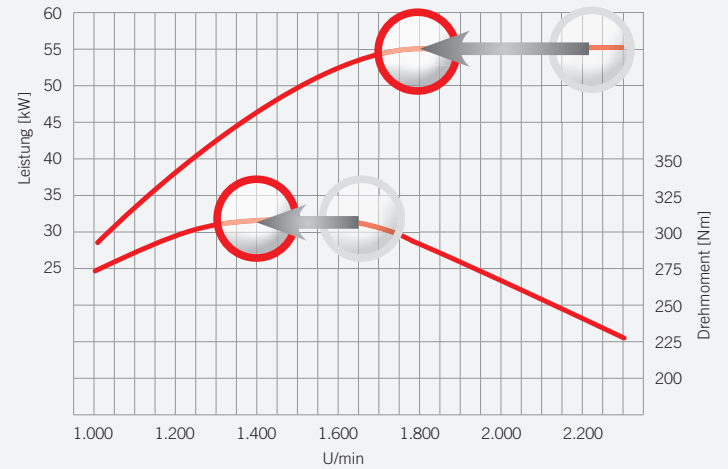
VORTEILE

- Maximale Leistung bei niedriger Drehzahl:
 - weniger Kraftstoffverbrauch
 - geringere Lautstärke
 - weniger Vibrationen
- Kraftstoffsparende Leerlaufdrehzahl von 700 U/min
- 600 Std. Ölwechselintervall

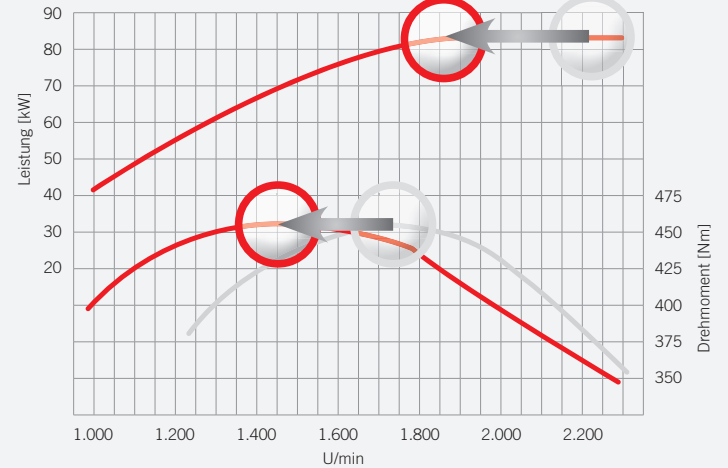




FARMALL 75 C



FARMALL 115 C



VOLLE LEISTUNG BEREITS BEI 1.800 U/MIN

Weniger Drehzahl = weniger Verbrauch. Dank neuester Motortechnologie und bester Abstimmung, wird die volle Motorleistung schon bei 1.800 U/min (55 C - 75 C) bzw. 1.900 U/min (85 C - 115 C) erreicht und sorgt so für einen sparsamen Kraftstoffverbrauch.

MAX. DREHMOMENT BEI 1.500 U/MIN

Durch die Optimierung der Drehmomentkurve erreichen die neuen, kleinen FPT Motoren ihr maximales Drehmoment ebenfalls bereits bei sparsamen 1.500 Motorumdrehungen.

GETRIEBE UND ZAPFWELLE KRAFT IN LEISTUNG UMSETZEN

Die Getriebe des Farmall C bieten eine praxisorientierte Gangabstufung und einen guten Wirkungsgrad. Unzählige Betriebsstunden, die schon bei Kunden in aller Welt geleistet wurden, bestätigen die Robustheit und Zuverlässigkeit. Mit seinen stabilen Achsen, den kraftvollen Motoren und den zahlreichen Getriebeoptionen bietet der Farmall C eine gute Investition in die Zukunft. Die Zapfwelle ist dank der serienmäßigen elektro-hydraulischen Ansteuerung leicht zu bedienen. Durch die große Auswahl an Zapfwellengeschwindigkeiten bietet der Farmall C stets die Richtige und das bei einer optimierten Motordrehzahl.

GETRIEBE NACH WAHL

Für den Farmall C können Sie aus unterschiedlichen Getriebevarianten die jeweils für Sie optimal passende Ausstattung wählen. Für die Modelle Farmall 55 bis 75 C sind ein 12 x 12 und ein 20 x 20 Getriebe mit Wendeschaltung verfügbar, optional mit Powershuttle und Kriechgängen.

Bei den großen Modellen haben Sie die Auswahl, angefangen von einem 12 x 12 Getriebe bis hin zu einem 40 x 40 Getriebe mit 2-fach Lastschaltung und Powerclutch (Kupplungsknopf am Ganghebel). Auch diese Getriebe sind mit Kriechgang erhältlich.

ZAPFWELLEN FÜR VERSCHIEDENE AUFGABEN

Für die verfügbaren Zapfwellengeschwindigkeiten steht optional auch die Funktion mit Wegzapfwelle zur Verfügung. Der Antrieb wird hier nicht direkt vom Motor, sondern vom Antrieb abgenommen. Die Zapfwellenumdrehungen verlaufen proportional zum zurückgelegten Weg. Der Wechsel der Geschwindigkeiten wird per Hebel komfortabel aus der Kabine getätigt.

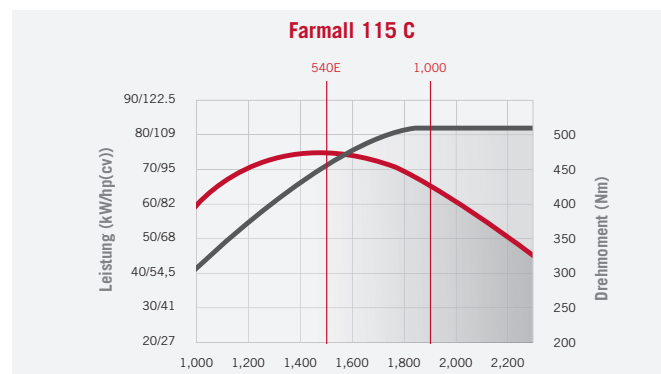
FÜR ALLE AUFGABEN GERÜSTET

Die Fronthydraulik und Frontzapfwelle sind vollständig integriert und kompatibel mit dem Frontladeranbau. Die Fronthydraulik wird hydraulisch angesteuert und hebt 1.670 kg.





Große Auswahl an Zapfwellengeschwindigkeiten - mit oder ohne Wegzapfwelle.



Perfekt aufeinander abgestimmt - Zapfwellengeschwindigkeit und Motordrehzahl.



Integrierte Fronthydraulik mit 1.670 kg Hubkraft (Farmall 85 bis 115 C)

FRONTHUBWERK MEHR KONTROLLE

Mit dem elektronischen Fronthubwerk (EFH) kann der vordere Anbauraum optimal genutzt werden. Das System hebt und senkt die Anbaugeräte in der Fronthydraulik automatisch auf die voreingestellte Höhe und sorgt für einen konstanten Druck auf den Boden. Damit lassen sich Mähwerke und viele andere Geräte im Frontanbau leichter und präziser steuern.

STANDARD-FRONTUBWERK

Das gesamte Gewicht des Frontmähwerks liegt auf dessen Gleitellern oder auf den Entlastungsfedern. Damit entsteht je nach Gelände ein unterschiedlich hoher Druck auf den Boden, der die Gras- und Silagequalität vermindert und wenig bodenschonend ist.

ELEKTRONISCHES FRONTHUBWERK (EFH)

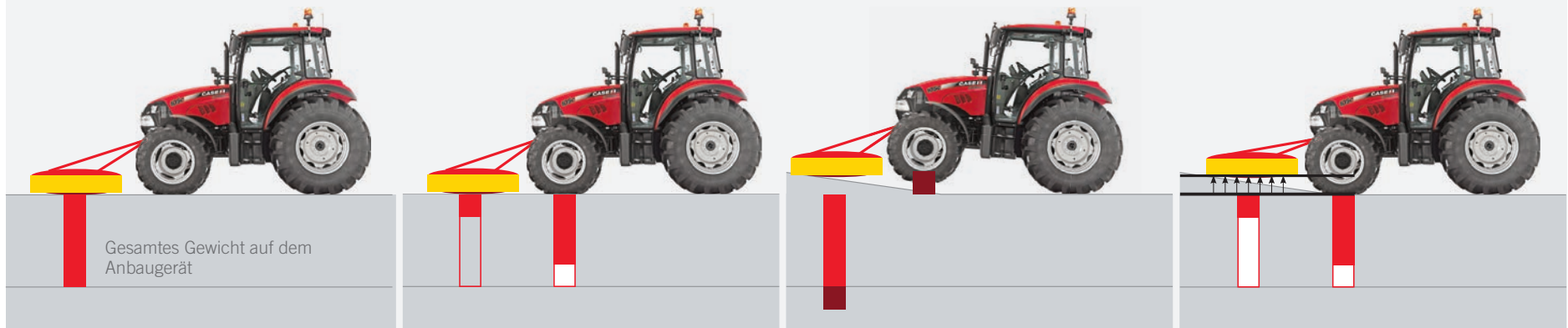
Der Lastsensor des EFH Steuerventils ermittelt den von dem Frontanbaugerät auf die Vorderachse ausgeübten Auflagedruck und ermöglicht es dem Fahrer, diesen Druck von der Kabine aus zu verändern. Ein konstant hoher Auflagedruck des Arbeitsgerätes erlaubt bessere Mähergebnisse und die Schonung des Bodens und der Grasnarbe. Der einstellbare Auflagedruck erleichtert so auch das Lenken des Traktors und erhöht die Sicherheit in Hanglagen.

STANDARD-FRONTUBWERK

Bei einem Standard Fronthubwerk ist die Höhe des Frontanbaugeräts relativ zu der Position der Vorderräder. Die Vorderräder erreichen eine Steigung, jedoch erst nachdem diese von dem Frontanbaugerät erreicht wurden. Deshalb steigt zunächst der Auflagedruck des Anbaugerätes auf den Boden während die Räder entlastet werden. Das führt zu Schäden an der Grasnarbe und zur Verunreinigung des Mähgutes mit Erde.

ELEKTRONISCHES FRONTHUBWERK (EFH)

Der Lastsensor des EFH ermittelt automatisch Änderungen des Auflagedrucks, der von Anbaugeräten bei Unebenheiten ausgeübt wird, hebt oder senkt die Geräte entsprechend und hält so den Auflagedruck konstant. Das Ergebnis ist eine höhere Gras-/Silagequalität, bessere Bodenschonung, präziseres Lenkverhalten, höherer Komfort und mehr Standsicherheit.





VORTEILE

- Elektronisches Fronthubwerk (EFH):
- Auflagedruck von der Kabine aus einstellbar
- konstant hoher Auflagedruck für bessere Mähergebnisse und Bodenschonung
- erhöhte Sicherheit in Hanglagen

HYDRAULIK VERLÄSSLICH UND HUBSTARK

Die Modelle Farmall 55, 65 und 75 C sind mit einer mechanischen Hubwerksregelung (MHR) ausgerüstet und verfügen über eine maximale Hubkraft von 2.500 kg. Die Modelle Farmall 85 bis 115 C kann man dagegen mit einer mechanischen oder elektronischen Hubwerksregelung (EHR) ausstatten. Mit dem serienmäßigen Zusatzhubzylinder verfügen diese Modelle in der Heckhydraulik über eine maximale Hubkraft von 3.700 kg.

HYDRAULIKLÖSUNGEN

Die Hydraulikpumpe der Farmall C Traktoren fördert serienmäßig 48 l/min. Falls Sie eine höhere Leistung benötigen, ist für die Modelle 85 bis 115 C optional auch eine Hydraulikpumpe mit 64 l/min verfügbar. Die Traktoren haben mit maximal drei Steuergeräten und einem elektrischen Wegeventil bis zu acht Hydraulikanschlüsse am Heck – für den Zwischenachsanbau stehen 2 doppelwirkende Steuergeräte zur Verfügung, die sich ideal für den Frontladerbetrieb eignen. Mit dem ab Werk ausgestatteten, in der Seitenverkleidung positionierten, mechanischen Joystick benötigen Sie keine Extra-Ausrüstung. Der Kreuzhebel gliedert sich ergonomisch in das Kabinendesign ein.

EXTERNE BEDIENUNG

Externe Schalter für das Heben und Senken des Hubwerks sowie das Ein- und Ausschalten der Heckzapfwelle befinden sich an beiden Heckkotflügeln und gehören bei den Modellen mit dem 24 x 24 HI-LO Getriebe zur Serienausstattung.



Bis zu drei mechanische Zusatzsteuergeräte verfügbar.



Außentaster ermöglichen einen schnellen und bequemen Geräteanbau.

VORTEILE

- Mechanische Hubwerksregelung (MHR): Standard bei Farmall 55 bis 115 C
- Elektronische Hubwerksregelung (EHR): Option bei Farmall 85 bis 115 C
- Bis zu acht Hydraulikanschlüsse am Heck
- Zwei Mittensteuergeräte für Frontladereinsatz oder Frontanbaugeräte





ANTRIEBSSTRANG VIELSEITIG UND SICHER

Die besten Motoren der Branche können ihre Leistung nur optimal entfalten, wenn die Kraft an den Rädern ankommt. Deshalb legen wir bei Case IH großen Wert auf effiziente Getriebe und auf eine große Auswahl an verschiedenen Reifenoptionen. So stellen wir sicher, dass die Motorleistung so effektiv wie möglich in Vortrieb umgesetzt wird.

Ein optimales Leistungsgewicht, robuste Bremsen und ein kompromissloser Allradantrieb sind Garanten dafür, dass die Traktoren der Baureihe Farmall C alle Herausforderungen des Alltags bestens meistern. Der niedrige Schwerpunkt der Traktoren sorgt außerdem auch in Hanglagen für einen sicheren Betrieb.

MAXIMALE TRAKTION UND LENKEINSCHLAG

Die Vorderachsen der Farmall C Traktoren garantieren einen kleinen Wenderadius von nur 3,82 m (Farmall 55 bis 75 C) bzw. 4,33 m (Farmall 85 - 115 C). Der serienmäßige elektro-hydraulische Allradantrieb bietet mehr Komfort im Feld und sorgt für eine optimale Traction.

Für besondere Anforderungen stehen für die Vorderachsen Selbstsperrdifferenziale zur Verfügung. Für die Modelle 85 bis 115 C ist zusätzlich eine elektro-hydraulische Version, sowie eine gebremste Vorderachse verfügbar. Für härteste Beanspruchungen sind die Vorder- und Hinterachsen bei diesen Modellen (85 – 115 C) serienmäßig als Hochleistungsversion (HD) verbaut. Sie können daher mit noch größeren Reifen ausgestattet werden und zudem erhöht sich dadurch auch das zulässige Gesamtgewicht.

Die Vielfalt der Bereifungsmöglichkeiten für den Farmall C erlauben den optimalen Einsatz in Landwirtschaft, Gartenbau, Industrie und Kommune.



Mit maximaler Traction effizient im Feld.



Kleinster Wenderadius mit 3,82 m (Farmall 55 - 75 C).



Extra große Reifen – extra Traction.



BLEIBEN SIE AUF KURS

PRÄZISE, EFFIZIENT UND PRODUKTIV!

Bleiben Sie mit den Case IH Spurführungssystemen auf der Erfolgspur: Weniger Überlappungen, geringere Kosten für Kraftstoff und Arbeit, weniger Emissionen – so setzen Sie Betriebsmittel wie Saatgut, Pflanzenschutz- und Düngemittel effizienter ein als jemals zuvor. In Ihrem Stall ist Precision Farming bereits Alltag - auch auf Ihren Feldern ist es ökonomisch nachhaltig, trotz der geringeren Arbeitsbreiten, die volle Effizienz Ihrer Maschinen zu nutzen.

PLUG & PLAY-EINSTIEGSMODELL

Das EZ-Guide 250 Spurführungssystem mit Lichtbalken ist das Einstiegsmodell von Case IH. Es verfügt über eine intuitive Nutzerschnittstelle und wird betriebsfertig ausgeliefert. Klippen Sie den EZ-Guide an Ihrer Frontscheibe und folgen Sie dem Lichtbalken auf EGNOS-Genauigkeit (20 cm) und finden Sie auch noch nachts die Spuren auf Ihren Feldern und Wiesen.

AUTOMATISCHE STEUERUNG

Die automatische Lenkhilfe EZ-Pilot ist kombinierbar mit den Touch-Monitoren FM 750 & XCN 2050. Über beide steuern Sie Ihr Lenksystem, nutzen Teilbreitensteuerung am Düngerstreuer oder der Feldspritze & dokumentieren Ihre Handlungen. Der auf androidbasierende XCN 2050 ist zusätzlich auch ISOBUS-fähig. Ideale Einsatzfelder für den EZ-Pilot sind klassische Arbeiten im Ackerbau oder im Grünland. Auch mit EZ-Pilot empfangen Sie unsere Signale, wie das 10 cm genaue RTX RangePoint oder das präziseste RTK-Signal der Landwirtschaft - Ihr Case IH Händler unterstützt Sie bei Ihrem Präzisionsanspruch.

AFS SUPPORT – KOMPETENTE HILFE PER TELEFON

Viele Dinge in Ihrem Leben richten sich nicht nach den regulären Öffnungszeiten von 9.00 Uhr morgens bis 17.00 Uhr am Nachmittag. Deshalb bietet Case IH 24/7/365 technische Unterstützung – mit den richtigen Leuten und dann, wenn Sie es brauchen – um Sie in der Spur und in betrieb zu halten. Anrufe bei dem Kundendienstzentrum werden aufgezeichnet und kategorisiert, damit alle AFS-Servicetechniker Zugang zu den Fragen und Lösungen haben. Das gebündelte Wissen hilft uns, Ihre Fragen schnell und kompetent beantworten zu können.



SERVICE UND SYSTEMLÖSUNGEN

Einfach und schnell erledigt! Wartungs- und Reinigungsarbeiten, die je nach Einsatzspektrum auch einmal täglich anfallen können, sind leicht und schnell erledigt. Dafür sorgt zum Beispiel der ausklappbare Kühler, der einfach zu reinigen ist. Auch der Luffilter ist gut erreichbar und wartungsfreundlich platziert. Und wenn Sie nur eben den Ölstand kontrollieren wollen, muss dafür nicht einmal die Fronthaube geöffnet werden.

Wenn Sie eine Maschine von Case IH erwerben, können Sie sicher sein, dass Sie nicht nur das beste Produkt kaufen, sondern auch die beste Unterstützung durch Ihren Händler bekommen. Ihr Händler berät Sie gerne bei dem Kauf und der Finanzierung Ihrer Maschine und nach dem Kauf steht Ihnen der Händler verlässlich mit Service und Ersatzteilen zur Seite. Vertrauen Sie der Marke Case IH und lassen Sie sich überzeugen.



ERSATZTEILE & SERVICE

Sie finden das vollständige Sortiment von Case IH Ersatz- und Bauteilen bei Ihrem örtlichen Händler – einschließlich Garantieleistungen, die Maßstäbe setzen. Dort finden Sie die Expertise von erfahrenen, vom Hersteller ausgebildeten Servicekräften, die sich dafür einsetzen, dass Sie Jahr für Jahr maximale Betriebszeiten nutzen können.



RUND UM DIE UHR – ÜBERALL

Der Case IH Max Kundendienst sorgt mit seinen Mitarbeitern, Produkten und Ersatzteilen 24 Stunden an sieben Tage die Woche dafür, dass Ihr Betrieb insbesondere in den Zeiten reibungslos weiterläuft, die für Ihr Betriebsergebnis entscheidend sind. Max Service unterstützt Ihren Händler in jeder Beziehung, damit Sie Betriebsdauer und Produktivität Ihrer Case IH Maschinen und so auch Ihre Kapitalrendite maximieren können. Dafür steht unser Service jederzeit zur Verfügung.



FÜR JEDE INVESTITION DIE OPTIMALE FINANZIERUNGSLÖSUNG

CNH Industrial Capital ist die Finanzierungsgesellschaft von Case IH. Unsere Mitarbeiter sind erfahrene Finanzierungsexperten und verfügen über langjährige Erfahrung in der Landwirtschaft. Wir kennen nicht nur die Case IH Produkte und den Markt genau, sondern verstehen vor allem die individuellen Anforderungen Ihres Betriebes. Deswegen können wir für Ihre Neuinvestitionen immer eine auf Ihre betrieblichen Anforderungen und den jeweiligen Maschineneinsatz zugeschnittene Finanzierungslösung als Darlehen, Miete oder Leasing anbieten. Die Steigerung der Wirtschaftlichkeit Ihrer Investitionen ist unser wichtigstes Ziel! Deswegen können Sie jede CNH Industrial Capital Finanzierung mit einem Capital Schutzbrief, als Maschinenbruch- oder Reparaturkostenversicherung, kombinieren und so Investitionsrisiken ausschließen und mehr Planungssicherheit schaffen.

BESUCHEN SIE UNSEREN
FANSHOP UNTER
WWW.CASEIH.COM




MODELLE	FARMALL 55 C	FARMALL 65 C	FARMALL 75 C	FARMALL 85 C	FARMALL 95 C	FARMALL 105 C	FARMALL 115 C
MOTOR	FPT			FPT			
Zylinderanzahl / Hubraum (cm ³)	4 / 3.400			4 / 3.400			
Typ / Abgasnorm	Common Rail Turbodiesel mit Ladeluftkühler / EURO-Stufe IIIB (Tier 4a)			Common Rail Turbodiesel mit Ladeluftkühler / EURO-Stufe IIIB (Tier 4a)			
Nennleistung ECE R120 ³⁾ bei Motordrehzahl (kW/PS bei U/min)	43 / 58 @ 2.300	48 / 65 @ 2.300	55 / 75 @ 2.300	63 / 86 @ 2.300	73 / 99 @ 2.300	79 / 107 @ 2.300	84 / 114 @ 2.300
Max. Drehmoment ECE R120 ³⁾ bei Motordrehzahl (Nm bei U/min)	244 @ 1.500	275 @ 1.500	309 @ 1.500	351 @ 1.500	407 @ 1.500	444 @ 1.500	457 @ 1.500
Drehmomentanstieg gem. OECD (%)	37	38	36	34	34	35	32
Kraftstofftankinhalt (Liter)	90			115			
GETRIEBE							
12 x 12 Synchrongetriebe mit Wendeschaltung, 40 km/h	●			●			
12 x 12 Synchrongetriebe mit Powershuttle, 40 km/h	○			○			
24 x 24 HI-LO Getriebe mit Powershuttle, 40 km/h	-			○			
20 x 20 Synchrongetriebe mit Wendeschaltung & Kriechg., 40 km/h	○			○			
20 x 20 Synchrongetriebe mit Powershuttle & Kriechg., 40 km/h	○			○			
40 x 40 HI-LO Getriebe mit Powershuttle & Kriechg., 40 km/h	-			○			
ZAPFWELLE							
Typ Standard / Option	servo-hydraulisch / elektro-hydraulisch			servo-hydraulisch / elektro-hydraulisch			
Drehzahl Standard / Option (U/min)	540+540E / 540			540 + 540E / 540 + 1.000 / 540E + 1.000			
Wegzapfwelle optional (U/min)	540+540E			540 + 540E / 540 + 1.000 / 540E + 1.000			
FRONTZAPFWELLE UND FRONTHUBWERK							
Frontzapfwelle mit 1.000 U/min bei 1.920 U/min Motordrehzahl	-			○			
Fronthubwerk max. Hubkraft (kg)	-			1.670			
ALLRADANTRIEB UND LENKUNG (ANTRIEBSSTRANG)							
Typ	elektro-hydraulisch			elektro-hydraulisch			
Kleinster Wenderadius ¹⁾ (m)	3,82			4,33			
HYRAULIK							
Max. Hydraulikpumpenleistung Standard / Option (l/min)	48			48 / 64			
MHR - Mechanische Hubwerksregelung	●			○			
EHR - Elektronische Hubwerksregelung	-			●			
Max. Hubkraft / Durchgehende Hubkraft nach OECD bei 610 mm (kg)	2.500 / 2.100			3.700 / 3.350			
Max. Anzahl Zusatzsteuergeräte hinten / Mittensteuergeräte	3 mechan. / 2 mechan.			3 mechan. / 2 mechan.			
GEWICHTE UND ABMESSUNGEN ¹⁾							
Min. Leergewicht (kg)	2.830			3.600			
Max. zulässiges Gesamtgewicht Standard / Hochleistungsausstattung (kg)	4.800 / -			5.300 / 6.000			
A: Min. Gesamthöhe (mm)	2.420			2.494			
B: Gesamtlänge ohne Frontgewichtsträger (mm)	3.836			4.036			
C: Min. Gesamtbreite (über die Einstiegsstufen) (mm)	1.922			1.923			
D: Radstand (mm)	2.132			2.235			
STANDARDBEREIFUNG ²⁾							
Vorne	14.9 R20			14.9 R20			
Hinten	16.9 R30			16.9 R30			

* je nach länderspezifischen gesetzlichen Vorschriften und Spezifikationen

● Serienausstattung ○ Wunschausstattung - Nicht lieferbar

¹⁾ mit Standardbereifung ²⁾ weitere Räderoptionen siehe Preisliste ³⁾ ECE R120 entspricht ISO 14396 und 97/68/EG

 Mit Sicherheit fährt man besser! Bitte lesen Sie vor dem ersten Start die Betriebsanleitung. Stellen Sie sicher, dass alle Bedienelemente einwandfrei funktionieren. Beachten Sie auch die angebrachten Hinweisschilder und nutzen Sie die Sicherheitseinrichtungen zu Ihrem Schutz. Dieses Druckerzeugnis ist für den internationalen Gebrauch bestimmt. Die Verfügbarkeit einiger Modelle sowie die Serien- und Sonderausstattungen können von Land zu Land variieren. Case IH behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Änderungen an Design und technischer Ausführung vorzunehmen, ohne sich in irgendeiner Weise zu verpflichten, diese auf bereits verkaufte Einheiten zu übertragen. Angaben, Beschreibungen und Bildmaterial dieser Broschüre sind so genau, wie Sie es bei Drucklegung sein konnten, können aber ebenfalls ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Abbildungen können Sonderausstattungen sowie nicht komplette Standardausrüstung zeigen. Case IH empfiehlt **ARCELA** Schmiermittel.

CNH Industrial Österreich GmbH, Steyrer Straße 32, A-4300 Sankt Valentin

© 2014 CASE IH - www.caseih.com - FARMALL C Series D00 BR - Ihr direkter Draht zu Case IH 00800 22 73 44 00- Gedruckt in Österreich - 10/14 - TP01 - Cod. 14C0001/D00

