

Nr. 2 März / April 1999

X-Way

SO EIN (MÖWEN-) SCHEISS

Möwen sind ja unmutige Vögel – wenn sie nicht gerade auf einer Persemen sitzen und ihren Dreck liegen lassen. Das aber tun sie zum Ärger des Bootbesitzers mit boshafter Regelmässigkeit. Dass er sich mit der Zeit daran gewöhnt, vor jeder Ausfahrt die Bootsdecke zu schrub-

ben und sie nach wenigen Jahren zu ersetzen, ist nicht anzunehmen. Der Kot der Vögel ist aggressiv, greift – unterstützt durch die UV-Strahlung – so ziemlich alles an, was nicht aus Chromstahl ist. Vogelkot ist ein Ärgernis ohne Ende. Statt sich darüber zu Ärgern könnte man natürlich auch Abhilfe schaffen: Entweder man verkauft sein Boot, oder man schützt sich mit XOX-Möwenschreck. Zweites hat den unbestrittenen Vorteil, dass man

sein Hobby weiterhin ausüben kann. Möwenschreck hat allerdings auch einen Nachteil: Es sieht auf den ersten Blick viel komplizierter aus, als es ist. Auf den zweiten Blick stellt man schnell fest, dass es eigentlich nichts einfacheres gibt. Einmal montiert, ist Möwenschreck ein Bestandteil

der Bootsdecke – man muss sich weder Ab- noch beim Zudecken d Bootes Gedanken über das System machen. Man kann es einfach ignorieren. Wenn man die Persemen auf dem Segel- oder Motorbock fixiert hat, ist der XOX-Möwenschreck ohne einen zusätzlichen Handgriff einsatzbereit. Er entfaltet seine Wirkung quasi von selbst zum Ärger der Möwen, denen nur ein Landepfänger weniger zur Verfügung steht. Einige dünne, geflochtene Fäden, in zirka 20 Zentimeter Höhe über der Bootsdecke gespannt, wirken nämlich Wunder. Die Fäden werden durch Ösen an der Spitze von Kunststoffkegeln geführt und (nicht bei jedem Kege verknötet. Um die Kegel zu montieren, markiert man auf der Bootsdecke die entsprechenden Stellen. Man stanz ein kleines Loch in die Bootsdecke und verschraubt die aus zwei Teilen bestehenden Kegel durch das Loch. Die Persemen bleiben nicht nur dicht, sondern in Zukunft auch sauber!



Rockport

KLASSISCHE LINIE

Der US-Schuhhersteller Rockport kann auf eine lange und erfolgreiche Vergangenheit in Sachen Bootschuhen zurückblicken. Bei der «Perth Classic Boat Shoe»-Kollektion hat Rockport die Vorteile eines guten, hochwertigen Bootschuhs mit den Vorteilen eines bequemen Alltagsschuhs vereinigt. Getestet und getragen von weltbekannten Seglerinnen und Seglern im 1997/98 Whitbread Round the World Race, hat sich die farbenfrohe Perth-Kollektion auf dem Markt durchgesetzt und erfreut sich bleibender Beliebtheit. Die handgenähten, an den Aufbau von Mokassins anlehenden Schuhe, hergestellt aus geöltem Leder, sind feuchtigkeitsabstossend und haben einen gepolsterten Rand sowie einen gepolsterten Zunge und sind dadurch sehr angenehm zu tragen. Durch das den Fuss stützende Fussbett gibt es praktisch keine «müden» Füsse mehr.

Rockport c/o Reebok Schweiz AG, Pfeffingerstrasse 35, 4153 Reinach, Tel: 061/7111 41 44, Fax: 061/7111 45 08

Coelan Bootsbeschichtungen

NEUE VERTRETUNG IN DER SCHWEIZ

Seit Februar dieses Jahres hat die Firma Werder Systems, spezialisiert auf den Vertrieb von Produkten zur Herstellung und Beschichtung von Booten, gesamtschweizerisch die Vertretung der Coelan Bootsbeschichtungen neu übernommen. Diese ausgereiften Beschichtungen zeichnen sich durch langjährige UV- und Lichtbeständigkeit, sehr hohe Reissdehnung (335%) und eine ausgezeichnete Strapazierfähigkeit aus.

Werder Systems, Postfach, Rorbas, Tel: 01/881 73 50, Fax: 01/881 73 54, info@werdersystem.ch

Marina Travel

NEUE BOOTSFERIEN-ANGEBOTE

Der neue Katalog von Marina Travel ist erschienen. Das seit 24 Jahren auf Bootsferien spezialisierte Reisebüro arbeitet eng mit den englischen Chartergesellschaften Crown Blue Line und Connoisseur Cruisers zusammen. Das Angebot an Booten und Stützpunkten in Europa ist dementsprechend gross und dürfte eigentlich keine Wünsche offenlassen. Da die Profis vor Marina Travel alle Boote und Reviere aus eigenen Erfahrungen kennen, kann man sich fachmännisch Beraten lassen und die Organisation der Bootsferien beruhigt Marina Travel überlassen.

Marina Travel, Kapellenstr. 18, 3011 Bern, Tel: 031/381 45 55, Fax: 031/381 82 57, boating@marinatravel.ch www.marinatravel.ch



8 M EINHAND-YACHT

Speziell auf die Bedürfnisse sicherheitsbedachter Einhandsegler zugeschnitten ist in der Wäger Werft eine aus Holz formverleimte acht Meter lange, 2,25 Meter breite Yacht mit einem Tiefgang von 1,75 Meter und einem Ballastanteil von 51,5 % im Bau. Obwohl die Yacht spezifisch für die Bedürfnisse des Singlehänder konzipiert ist, bietet sie doch sechs Personen genügend Platz. Eine selbstwendende Fock und ein Elektromotor sorgen für grösstmöglichen Komfort. Nicht vorgesehen ist ein Spinnaker. Die Yacht ist bis circa Mitte Mai nach telefonischer Absprache in der Werft zu besichtigen. **Bootswerft Pius Wäger, 6015 Reussbühl, Tel. 041 / 260 82 40, Fax 041 / 260 82 45.**

SEEWETTER-DEKODER

Ein neues in der Schweiz entwickeltes Konzept im MeteoDatenempfang schliesst die Lücke zwischen der fest installierten Ausrüstung für die Berufsschifffahrt und der Laptop-obliganten Software-Lösung. Die via Weltempfänger empfangenen gesprochenen Meldungen sind die gängigsten Wetterinformationen für den Benutzer. Jedoch sind sie oftmals unzureichend, um die Sicherheit an Bord zu gewährleisten oder den Törn danach zu planen, darum wurde nun der WEFAX 397 entwickelt, um mit dem vielfach schon vorhandenen Weltempfänger und einem einfachen PC-Drucker ohne teuren Kurzwellenempfänger und ohne Laptop die üblichen wetterdienste wie NAV-TEX, Kiartextmeldungen als Telex, Sitor oder Morse und Wetterkarten in Fax empfangen zu können. Ausserdem lassen sich mit einem angeschlossenen GPS alle fünf Minuten die Logdaten ausdrucken. Die menügesteuerte Bedienung ist einfach, das System in einem Aktenkoffer untergebracht und kann sowohl vor dem Törn Zuhause an 220 als auch am 12-Volt-Bordnetz betrieben werden. **Seal Segel-Elektronik Simon Rasmussen, 5422 Oberehrendingen, Tel. 056 / 222 06 34, Fax 056 / 666 06 32.**



Der Vorher-/Nachher-Effekt... Wer kennt das Problem mit den Sch...-Möven (im wahrsten Sinne des Wortes!) nicht? Der XOX-Mövenschreck schafft Abhilfe. Erhältlich bei X-Way, 8037 Zürich, Tel. 01 340 10 90, Fax 01 340 10 91.

HAFENRUNDSCHAU

Der Bootshafen Rietliu in Wädenswil am Zürichsee verfügt über 190 Bootsplätze und darf nach offizieller Lesung bis ins Jahr 2027 bestehen bleiben und von der Hafengenossenschaft betrieben werden.

Die Einwohnergemeinde Beatenberg am Thunersee hat an einer ausserordentlichen Versammlung einer Überbauungs-Ordnung für einen Bootshafen in **Sundlauenen** zugestimmt. Gemäss Seeverkehrsplanung können maximal zwölf neue Bootsplätze erstellt werden. Mit dem Bau ist schon begonnen worden.

In **Brunnen** am Vierwaldstättersee hat der Gemeinderat sein Konzept zum Bau eines neuen Bootshafens, der «Marina Brunnen», vorgestellt. Ab dem Jahr 2000 will Brunnen ein eigentliches Wassersportzentrum eingerichtet haben. Im neuen Hafen sollen zwischen 180 und 200 Boote Platz finden. Die private Trägerschaft hat sich einiges vorgenommen!

Am 1. März wurde in **Ascona** am Laao Maggiore der neue Bootshafen eingeweiht. Im Hafen am Maggiadelta finden 280 Boote Platz, 12 Plätze bleiben für Gäste reserviert. Die Infrastruktur ist recht grosszügig und es stehen 80 Auto-Parkplätze zur Verfügung.

Am Greifensee in **Fällanden** schreiten die Arbeiten zur Verlegung des Bootssteiges von Schwenzbach jetzt gut voran. Zahlreiche Einsprachen und immer wieder neue Abklärungen haben die Verlegungsarbeiten lange verzögert. Zur Verankerung des Steiges müssen acht Meter lange Eisenpfähle in den Seegrund gerammt werden.

Die Stadt **Thun** möchte den auf Fässern liegenden Bootssteig im Thuner Lachenkanal um rund achtzig Meter verlängern, um 50 Sportbooten Platz zu bieten. Die UVP liegt vor.

Für den geplanten Kleinbootshafen in **Zug** liegt das Aus auf der Hand. Im Rahmen der Zuger Seeufergestaltung darf definitiv kein Kleinbootshafen gebaut werden, dafür soll der bestehende Yachthafen ausgebaut werden. Im März 98 wird das Zuger Volk über die Seeufergestaltung das letzte Wort haben.

Quelle: SBV, Sextant

Nr. 2 März / April 98

FORMULA

FASTECH 27' - 41'
SPORT 23' - 27'

CROISIÈRE SPORTIVE 25' - 33'

FALCON

SPORT 18' - 25'

SPORT 18' - 25'

MALIBU

SKI NAUTIQUE COMPETITION
WAKE BOARD COMPETITION

BAYLINER

SPORT - CROISIÈRE - YACHT 17' - 47'

IMPORTATEUR SUISSE EXCLUSIF
Port d'Orchery
Av. de Ribodan 5
1007 Loussonne

Tel. 021 / 616 14 31
Fax 021 / 616 87 59



Nous aurons toujours une vague d'avance

Nr. 6 Nov./Dec. 97

Yamaha 4Takt-Aussenborder

PREMIEREN

Was lange währt wird endlich gut. Bis zu vier Jahre haben die Yamaha-Ingenieure an den neuen 4Taktmotoren gearbeitet. Jetzt kommen die Motoren auf den Markt. An der Interboot in Friedrichshafen wurde als Weltpremiere der F15 mit 11.2 kW (15 PS) vorgestellt – eines der Paradeperle der Yamaha-Aussenborder-Linie. An der SWISS BOOT in Zürich werden dann der F4 (4 PS) und der F9.9 (10 PS) erstmals der Öffentlichkeit vorgestellt. Alle Motoren sind selbstverständlich nach den Schweizerischen Abgasvorschriften geprüft und homologiert und entsprechen dem neuesten Stand der Technik. Die 4Takter-Vorteile – sparsam, leise, umweltfreundlich – kommen voll zum Tragen.

Der F15 kostet in der Schweiz 4200 Franken (2 Jahre Garantie) und ist ab Februar 98 lieferbar. Die Preise der anderen neuen Motore lagen bei Redaktionsschluss noch nicht fest – aber auch diese Modelle werden rechtzeitig vor Beginn der neuen Wassersportsaison lieferbar sein.

Promot AG, 5745 Safenwil, Tel. 062 / 788 88 77, Fax 062 / 788 81 40.



Hapag-Lloyd Kreuzfahrten

...LICH IM GROSSEN STIL

Jeweils mit 5-Sternen-plus ausgezeichnet, stehen die «Europa», die «Crystal Harmony» und «Crystal Symphony» an der Spitze aller internationalen Kreuzfahrtschiffe. Während Ambiente, Küche und Unterhaltungsprogramm der «Europa» (500-600 Passagiere) besonders auf die deutschsprachige Kundschaft zugeschnitten ist, bieten die beiden Crystal-Schwestern ihren 700-900 Passagieren Luxus mit amerikanisch-legerem Flair. Alle drei Schiffe sind derart grosszügig konzipiert, dass es trotz der hohen Passagierzahlen zu keinen Wartezeiten und -Schlangen kommt. Alle

drei Schiffe zeichnen sich durch eine exquise Gourmet-Küche, individuellen Service, elegante, freundliche Atmosphäre und ein grosses Schönheits- und Sportangebot aus, mit Vitalcenter, Fitnessbereich, Golfübungscourt, Promenaden- und Sonnendecks, Swimmingpools usw. Grosszügige Raumverhältnisse in den Kabinen und öffentlichen Räumen sind ebenso eine Selbstverständlichkeit wie ein vielseitiges Kunst- und Kultur-Angebot. Neuer Katalog bei: **MCCM Master Cruises, Christian Möhr AG, Fällanden, Tel. 01 / 825 20 50, Fax 01 / 825 31 41.**

MOEWENSCHRECK

Wer kennt das Problem nicht: Man erkennt vor lauter Vogelreck sein eigenes Boot nicht mehr und das Ab- und Zudecken wird zum Albtraum. Und die aggressive Säure des Kotes, zusätzlich eingebrannt durch Sonne und UV-Strahlung, greift nach kurzer Zeit zudem auch noch die Bootsdecke an. Mit dem XOX-Möwenschreck-System wird nun ein neuer Weg aufgezeigt, wie die unliebsamen Bordgäste dauerhaft vertrieben werden können. Das System bildet durch die zwischen den XOX-Kegeln gespannten Spannflächen ein Netz, welches das Landen und Starten von Möwen, Taucherli und anderen Seevögeln

wirksam verhindert. Die Montage ist denkbar einfach: Die Kegel werden auf dem gedeckten Boot so positioniert, dass sichergestellt werden kann, alle Landeflächen in das Fadensystem integriert zu haben. Mit einem Locheisen werden entsprechende Löcher gestanzt und die Kegel festgeschraubt. Dann müssen nur noch die Fäden gezogen und verknotet werden. *Paradeblech*

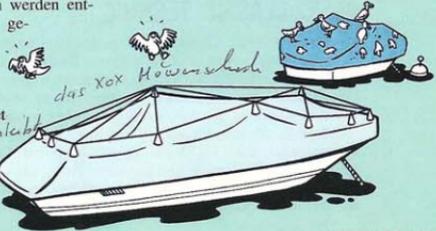
X-Way, James Oswald, 8037 Zürich, Tel. 01 / 340 10 90, Fax 01 / 340 10 91.

Freediver von Dolphin Marine Supply

TAUCHEN BIS 10 M TIEFE

Für Bootsarbeiten unter Wasser bietet das neue Tauchsysteem Freediver nach dem Prinzip einer Taucher-glocke eine revolutionäre Methode. Eine elektrisch angetriebene Luft-versorgungsboje mit Schwimring erzeugt einen Druck bis zu 2.5 bar und leitet die Luft durch einen Schlauch bis in zehn Meter Tiefe (als Borddiver bis fünf Meter Tiefe erhältlich). Durch ein kleines Druckausgleichsgefäss auf dem Rücken des Tauchers erhält man den passenden Umgebungsdruck. Die Geräte sind einfach und robust gebaut und werden der CE-Prüfung unterzogen. Der Freediver bietet sich für folgende Arbeiten an: Reinigung des Unterwassers, Logs oder von Seeventilen; Kontrollieren und Auswechseln von Propellern und Zinkanoden, Losschneiden von Leinen oder Plastiksäcken in der Schraube, Überprüfen von Ankergrund und Anker oder einfach aus Spass am freien und unabhängigen Tauchen in Buchten, Riffen und an schönen Küsten.

Dolphin Marine Supply, 8135 Langnau, Tel. 01 / 713 06 38.



XOX Möwenschreck

Wirksamer Bootsdeckenschutz vor Vogelschmutz



- Eine Lösung, die sitzt
- einmalige und leichte Montage
 - geeignet für jede Persenning
 - einfache und praktische Anwendung
 - optimal verstaubar
 - wetter- und UV-beständig
 - tierfreundlich



Inhalt: 12 XOX-Kegel à 80 gr.
XOX-Speziallatten (60m)
1 Lochseile, 1 Stanzbrett

- Bitte um mehr Infos
- Ich bestelle ein Set XOX Möwenschreck zum Preis von sFr. 415.- (inkl. MwSt.)

Name: _____
 Strasse: _____
 PLZ/Ort: _____
 Land: _____
 Tel.: _____
 Fax: _____
 Datum/Unterschrift: _____

(Zusatz, Porto und Nachnahme)
 Änderungen vorbehalten.

XOX Vertrieb
 X-Way, James Oswald
 Postfach 52, CH-8633 Zürich
 Tel./Fax +41 1 340 19 50/91
 E-Mail x-way@acem.ch

Sauber. Praktisch. Gut.

Schweizerischer Bootbauer-Verband

Mehr als hundert qualifizierte Werften und nautische Betriebe in der ganzen Schweiz stehen im Dienste des Wassersports:

Neu- und Umbau - Service - Unterhalt - Reparaturen - Lagerung - Transport von Sportbooten aller Art

Dokumentation kostenlos zu beziehen bei:
 (adressiertes und frankiertes Couvert C5 einsenden)

**Geschäftsstelle SBV,
 Postfach 74, 8117 Fällanden,
 Tel. 01 825 03 88, Fax 01 825 22 56**

AMERIKANISCHE ATTRAKTIVITÄT, ENGLISCHE ELEGANZ UND SCHWEIZER SPITZENQUALITÄT

...bieten wir rund um den Vierwaldstättersee. Nebst unseren Marken Wellcraft, Sealine und Mariah offerieren wir langfristige Liegeplätze in Alpnachstad, Gersau und Luzern.

HERZOG marinecenter ag

Wellcraft 2000 SC5 CH-6053 Alpnachstad
 6,22 x 2,49 m, 1,5 l, Tel. 041 672 91 91, Fax 041 672 91 98
 Volvo 5,7 GSi SX, <http://www.herzog-marinecenter.ch>
 Preis ab Fr. 62 400.- info@herzog-marinecenter.ch

Zustellungsprobleme? Lesen Sie uns die Leviten:

Faxe und Telefone erreichen uns unter:
Fax 031 330 36 48
Tel. 031 330 36 44

Nicole Wenger
 Danke für Ihre Info!

TRUECHARGE

Microprozessorgesteuerte Ladegeräte

70 A
30 A
40 A

mit IJOU-Kennlinie, geeignet für sämtliche gängigen Batterietypen wie Gel-, Flies- oder Starter-Batterien, wartungsfrei nach DIN + SAE, für 1, 2 od. 3 Batteriekreise

PROSINE Inverte

Die Generation der Zukunft!

Aus Batteriestrom 12/24V - wird 230V - sinus. Klein, leicht, robust, abgesichert gegen Überlast, Kurzschluss, Übertemperat, AC-Rückstrom, Verpolung, Über- und Unterspannung. Autom. Tiefentladeschutz für Batterie Modelle 1000 W und 1800 W.

stw

Auto- & Marinetechnik
 8633 Wolfhausen
 Tel. 055-253 26 00, Fax 055-253 26 00

Ankauf Verkauf Suche im Auftrag Verkauf im At

HOCHMUTH

MOTOR- UND SEGELBOOT-OCCASION

Das grösste Angebot an Occasionsbooten in der Schweiz

Gerne schicken wir Ihnen unsere bebilderte Occasionsliste mit 50 Angeboten. Rufen Sie uns an! Die Liste finden Sie übrigens auf unserer Homepage: www.hochmuth.ch

Hochmuth Bootsbau AG, 6362 Stansstad
 Tel. 041 610 39 61, Fax 041 610 13 43
 E-Mail: hochmuth@hochmuth.ch

► **Messesplitter**

Mit dem Surfbrett radeln gehen

Von Gerhard Herr

◆ **Familiengaudi:** Zu den Einsteigern der Wassersportbranche gehören mittlerweile auch die Kanu- und Kajakfahrer: Vario Cat heißt jedoch die neue Kombination aus Paddel- und Segelboot. Man nehme zwei Kajaks, verbinde diese mit einem Rahmen und zurre das Trampolintuch fest, montiert Klappschwert und Mast und schon ist der Cat fahrbereit. Vorteil: alle Teile passen aufs Autodach.

◆ **Radelspaß:** Neben feinen Segelyachten des französischen Konzerns Bénéteau-Jeanneau und dem burgunderroten Rumpf der 38.000 Mark teuren Dehler Cruiser 22, ist er fast unscheinbar, der kleine Stand des jungen Importeurs Sven Trempeck aus dem südbadischen Frickingen. Sein aus den Staaten importiertes Surfbike besteht aus mehreren Bauteilen: Surfbrett, Fahrradlenker und Steuerschwert, Fahrradsattel mit Pedalanlage und Wasserschraube und den CruzWings, die nötigen Seitenhalt bieten. Das 4500 Mark teure und bis zu 15 Stundenkilometer schnelle Gefährt kann auch als reines Surfbrett benutzt werden und kostet inklusive Megahupe an Bord 4500 Mark.

◆ **Qualgeist:** James Oswald aus Zürich hatte es satt. Vor lauter Möwendreck fand er sein eigenes Boot nicht mehr. Flugs entwickelte der Schweizer „Xox“, den Möwenschreck. Das System ist denkbar einfach: zehn Kegel werden mit Loch-eisen und Stanzbrett so auf der Bootsdecke montiert und mit Fäden spinnennetzartig verbunden, daß Möwen, Enten und anderen Vögeln das Landen vermiest wird. „Glauben Sie mir, mein Boot bleibt sauber, doch die Planen der Nachbarn sind fast weiß vom Scheiß“, schwört der clevere Schweizer Stein und Bein.

Bootsdecken-Schutz

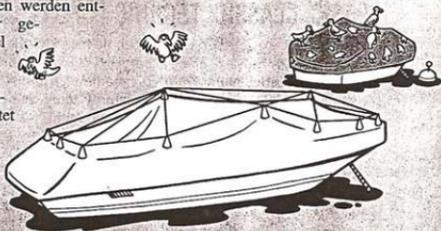
MÖWENSCHRECK

Wer kennt das Problem nicht: Man erkennt vor lauter Vogeldreck sein eigenes Boot nicht mehr und das Ab- und Zudecken wird zum Albtraum. Und die aggressive Säure des Kotes, zusätzlich eingebrannt durch Sonne und UV-Strahlung, greift nach kurzer Zeit zudem auch noch die Bootsdecke an. Mit dem XOX-Möwenschreck-System wird nun ein neuer Weg aufgezeigt, wie die unliebsamen Bordgäste dauerhaft vertrieben werden können. Das System bildet durch die zwischen den XOX-Kegeln gespannten Spannflächen ein Netz, welches das Landen und Starten von Möwen, Taucherli und anderen Seevögeln

wirksam verhindert. Die Montage ist denkbar einfach: Die Kegel werden auf dem gedeckten Boot so positioniert, dass sichergegangen werden kann, alle Landeflächen in das Fadensystem integriert zu haben. Mit einem Locheisen werden entsprechende Löcher gestanzt und die Kegel festgeschraubt.

Dann müssen nur noch die Fäden gezogen und verknötet werden.

X-Way, James Oswald, 8037 Zürich, Tel. 01 / 340 10 90, Fax 01 / 340 10 91.



Liebe Mieterinnen und Mieter

wir alle wissen aus eigener Erfahrung, wie nachhaltig eine durch Möwen und andere Wasservögel verschmutzte Bootsdecke den Spass an unserm Hobby verderben kann, ganz abgesehen vom Schaden, welche die im Vogelkot vorhandene Säure am Material verursacht. Kostet doch eine neue Bootsdecke heutzutage mindestens 1000.-- bis 3000.--!

Dieser Bootsdeckenschutz, welcher durch Herrn Oswald, Mieter in unserm Bojenfeld, entwickelt wurde, hat sich meiner Meinung nach sehr gut bewährt. (Ich konnte mich täglich davon überzeugen.)

Mit freundlichen Grüßen



Bootsvermietung „Bürkliplatz“

Fam. René Sutter