

Schweizerischer Hängegleiter-Verband Fédération Suisse de vol Libre Federazione Svizzera di Volo Libero

Fluggebiet Samedan-Pontresina



www.malojawind.ch



Startplatz







Parkplatz

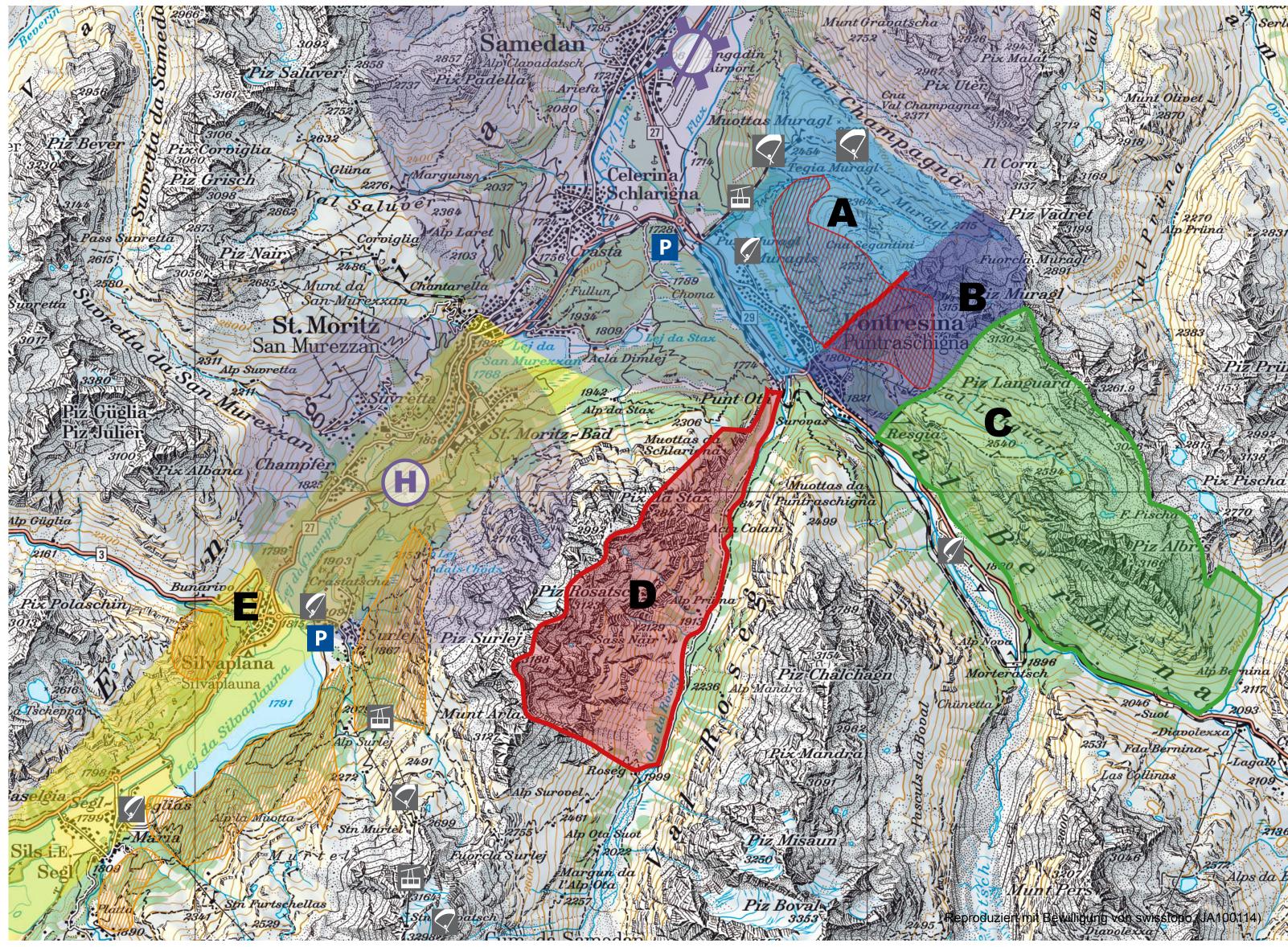


5 km Zone Engadin Airport

+41 81 851 35 35 anmelden.



- Absolutes Flugverbot südöstliche der Trennlinie vom 1. Oktober - 30. Juni!
- Zulässiger Flugperimeter innerhalb der 5 km Zone
- Keine Einschränkungen zwischen dem 1. Juli und 30. September
- 1. Juli 30. Sept meiden / minimale Flughöhe von 300m einhalten
- Schutzzone Val Roseg: Minimale Flughöhe von 300m einhalten. Generell gilt im ganzen Gebiet vom Val Roseg ein Start- und Landeverbot. Flüge in diesem Bereich meiden.
- Das Haupttal wird als Anund Abflugsektor vom Engadin Airport genützt. Flüge in diesem Bereich meiden.
- Wildruhezonen "Schafberg". Überflugverbot vom 10. Dezember - 30. April!
- Wildruhezonen. Vom 20. Dezember – 30. April mit mind. 200 m überfliegen!



Du befindest dich in einem hochalpinen Fluggebiet. Je nach Jahres- und Tageszeit gibt es hier starke und nicht immer vorhersehbare Windsysteme. Detailliertere Informationen findest du auf unserer Homepage www.malojawind.ch. Danke, dass du mit der Einhaltung der unten aufgelisteten Punkte zur Erhaltung unserer einzigartigen Fluggebiete beiträgst.

Fluggebiet Muottas Muragl

Das Fluggebiet von Muottas Muragl befindet sich innerhalb der 5 Km Zone sowie innerhalb der FIZ des Engadin Airports. Die nachfolgenden Bestimmungen regeln das Fliegen mit Hängegleitern in diesem vom Flugplatz überwachten Gebiet. Im Übrigen gelten die Bestimmungen der Verordnung über Luftfahrzeuge besonderer Kategorie (VLK).

Fluganmeldung: Jeder Flug muss vor dem Start beim Tower- des Engadin Airport unter +41 81 851 08 54 angemeldet werden. Dabei sind die SHV Nummer, Anzahl Piloten, voraussichtliche Flugdauer und Flugplan zu melden.

Bitte Fluggeräte zum Transport nach Möglichkeit vorne/aussen auf der Bahn deponieren. Der Transport von Drachen ist nur nach Voranmeldung möglich.

Startplätze

	Odi opidoze				
Name	Muottas Muragl Sommer	Muottas Muragl Winter	Corvatsch Mittelstation (nur Sommer)	Corvatsch Bergstation	
Koordination	46.5208, 9.9120	46.5216, 9.9027	46.4363, 9.8220	46.4173, 9.8235	
Startrichtung	W - SW - S	S	SW - W - NW	NO - O (80 - 120 Grad)	
Schwierigkeit	Beim Start müssen alle Windsäcke/Spione Aufwind	Bei Malojawind liegt der Startplatz im Lee des			
	anzeigen.	Hotelgebäudes!			
Zugang	Ab Bergstation 10 min Fussmarsch Richtung	Direkt neben der Bergstation.	10 min Fussmarsch Richtung Talstation.	5 min Fussmarsch von der Bergstation auf den	
	Lej Muragl.			Gletscher. Im Winter links oder rechts neben	
				der Piste starten.	
Besonderheiten	Grosse, leicht abfallende Alpweide.	Flacher, kurzer Startplatz.	Leicht abfallendes Startgelände mit unbefestigtem Un-	Flaches Gelände auf Gletscher.	
			tergrund (Skipiste im Winter).		







	Landeplätze			
Name	Punt Muragl	Küaböda (Alternativer Landeplatz bei schwierigen Verhältnissen in Punt Muragl)	Surlej	Sils
Koordination	46.5072, 9.8890	46.4705, 9.9277	46.4588, 9.8050	46.4361, 9.7719
Schwierigkeit	 Häufige, erschwerende Verhältnisse: Starker – böiger Malojawind → Geduld bewahren, Leesituationen (Häuser, Bäume, vorausfliegende Schirme) beachten, nicht unterhalb des Kieswegs landen. Wechselnde Windrichtung, meist konvergenzbedingt → Landung quer zum Hang. 	Auch hier kann die Windrichtung konvergenzbedingt schwer einzuschätzen sein.	Leeverhältnisse beachten (Waldrücken/Häuser/ Schloss). Bei Nordwind und Nordwindtendenz kann der Julier- wind (Fallwind vom Julierpass) in das Haupttal durch- brechen. Wellenbild auf dem Silvaplanersee im Auge behalten und ggf. auf den Landeplatz in Sils auswei- chen.	Bei Malojawind Leeverhältnisse beachten (Waldrücken mit Hotel oben drauf /Häuser → nicht bei der Furtschellas Bahn landen). Auch hier kann die Windrichtung konvergenzbedingt schwer einzuschätzen sein.
Besonderheiten	Grosse, abfallende Wiese, bitte jeweils auf den gemähten Wiesenabschnitten landen.	Grosse, flache mit grösseren Steinen durchsetzte Alpweide.	Grosse Wiese. Bitte im Sommer auf den gemähten Wiesenabschnitten landen.	Grosse Wiese, Windsack am Kiesweg mitten auf der Wiese.