

NOTFALLMELDUNG

1. ALLGEMEINES	2
1.1 Kategorien von Notfällen auf See	2
2. ALARMIEREN	3
2.1 Das Ampel – Schema	3
2.2 Das Meldeschema	3
2.3 Dialog mit der Notrufzentrale	3
3. EIGNUNG DER HÄFEN FÜR REGA EINSÄTZE	4
4. NOTRUFNUMMERN	5
5. DAS ABLAUFDIAGRAMM.....	6
5. VORBEREITETE MELDETEXTE	7
VORLAGE 1	8
VORLAGE 2	9
VORLAGE 3	10
VORLAGE 4	11
VORLAGE 5	12
VORLAGE 6	13

1. ALLGEMEINES

Auch beim Wassersport auf dem See können Notfälle auftreten. Es kann schneller geschehen als erwartet: Auf einmal ein Knall, ein Feuer oder ein Zusammenstoss, ein Mann oder eine Frau ist verletzt und benötigt ärztliche Hilfe. Dann heisst es nicht die Nerven zu verlieren und möglichst sofort zu alarmieren. Heute ist diese Alarmierung dank dem Mobiltelefon auch vom See aus kein Problem. Um die Fragen der Notrufzentrale möglichst umfassend beantworten zu können, empfiehlt es sich, die vorbereiteten Meldetexte zu benutzen. Diese können zum Teil bereits zum Voraus ausgefüllt werden. Wichtig ist, dass alle an Bord wissen wo sie diesen Texte finden können. Die Texte wurden mit der Seepolizei des Kantons Freiburg abgestimmt.

Beim Eintreten eines Notfalles ist das vorhandene Rettungsmaterial einzusetzen. Zusätzlich sind Notsignale zu geben (gemäss Art. 58 der Verordnung über die Schifffahrt auf schweizerischen Gewässern ist das bei Nacht das kreisförmige Schwenken eines Lichtes oder das Abfeuern rotbrennender Raketen und bei Tag das kreisförmige Schwenken einer roten Flagge oder das langsame und wiederholte Heben und Senken der ausgestreckten Arme, Abgabe einer Folge langer Töne, das Morsezeichen SOS ... --- ... mit akustischen oder optischen Mitteln oder mit Glockenschlägen) und es ist Hilfe anzufordern (Alarmieren). Allfällige Mitfahrer sind zu orientieren und ev. zu beruhigen. Der Schiffsführer hat ebenfalls Anweisungen für das weitere Vorgehen zu erteilen.

Des weitern ist auch noch Art. 12 Abs. 3 der Verordnung über die Schifffahrt auf schweizerischen Gewässern zu beachten: „ Der Schiffsführer leistet Menschen oder Schiffen in Gefahr unverzügliche Hilfe, soweit dies mit der Sicherheit seines Schiffes vereinbar ist. Wenn nötig, ruft er Hilfe herbei.

1.1 Kategorien von Notfällen auf See


Die Kategorien von Notfällen auf dem See lassen sich grob in folgende Kategorien unterteilen:

- Medizinischer Notfall
 - Verletzung
 - Krankheit (u.A. Infarkt etc.)
- Technischer Notfall
 - Feuer, Explosion
 - Kollision
 - Strandung
 - Kenterung
 - Wassereinbruch (Sinken)
 - Manöverunfähig
 - Verlassen des Schiffes (z.B. als Folge von Feuer oder Wassereinbruch)
 - Mann über Bord

Ein medizinischer Notfall kann auch als Folge eines technischen Notfalles entstehen.

2. ALARMIEREN

2.1 Das Ampel – Schema

<p>Wer an einen Unfall gerät oder mit einer akuten Erkrankung eines Angehörigen konfrontiert ist, muss möglichst schnell aber mit einem Maximum an Informationen alarmieren.</p>		<p>Ampel-Schema</p>
		<p>Schauen</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Situation überblicken ▶ Was ist geschehen? ▶ Wer ist beteiligt? ▶ Wer ist betroffen?
		<p>Denken</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Gefahr für Helfende ▶ Gefahr für andere Personen ▶ Gefahr für Patienten
		<p>Handeln</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Selbstschutz ▶ Unfallstelle absichern ▶ Maschinen abschalten ▶ Nothilfe leisten

2.2 Das Meldeschema

- **Wer** ruft an
- **Was** ist geschehen
- **Wann** ist es geschehen
- **Wo** ist es geschehen
- **Wie** viele Verletzte gibt es
- **Weiteres** wie besondere Umstände, Folgegefahren, ev. anzulaufender Hafen

2.3 Dialog mit der Notrufzentrale

Stehen mehrere Helfer zur Verfügung, kann die Alarmierung delegiert werden. Am Telefon muss der Alarmierende nebst den Antworten auf oben stehende 6 w's auch besondere Umstände bekannt geben wie zum Beispiel: Gewässerverschmutzung, Anlaufen eines Hafens, kann selbständig ein Mann über Bord Manöver ausgeführt werden, bereits erfolgte Alarmierungen, etc.

Wer alarmiert, muss möglichst ruhig die Fragen der Notrufzentrale Schritt für Schritt beantworten ohne die Nerven zu verlieren. Nicht einfach ins Telefon schreien: "schicken sie jetzt endlich jemand und hören sie mit der Fragerei auf"! Denn der Einsatzdisponent muss ein auf den Notfall ausgerichtetes Rettungsteam aufbieten und benötigt dazu ihre Angaben.

3. Eignung der Häfen für REGA Einsätze

Bei einem medizinischen Notfall auf dem See kann im Falle von Schwerverletzten oder bei Herzpatienten kann in der Regel zwischen verschiedenen Häfen als Anlaufstelle ausgewählt werden (Achtung auf Tiefgang!). Um diese Auswahl zu erleichtern dient die nachfolgende Übersicht. Diese wurde in Zusammenarbeit mit der REGA (10.04.05) erstellt. Als Kriterium wurde nur der Hafen oder die Steganlage berücksichtigt. Grundsätzlich kann ein Heli überall landen wo eine freie Fläche (keine Bäume, Kandelaber etc.) von 50 x 50m zur Verfügung steht. Zudem sind ausserhalb der Badesaison mehrere Plätze besser geeignet. Bei den Fragezeichen müsste Vorort eine Beurteilung vorgenommen werden.

Bielensee

Hafen	geeignet	weniger geeignet	ungeeignet
Biel Stadthafen		X	
Biel Barkenhafen	X		
Ipsach	X		
Sutz	X		
Latrigen		X	
Mörigen		X	
Täuffelen	X		
Lüscherz		X	
Erlach			X
Le Landeron (La Thielle)			X
La Neuveville	X		
Ligerz Pontonier	X		
Twann (Seepolizei)			X
Wingreis	X		
Port Rhon		?	
Tüscherz			X
Alfermée			X
Rest. Schlössli		?	
Vingelz	X		
St. Petersinsel Port Rousseau			X

Murtensee

Hafen	geeignet	weniger geeignet	ungeeignet
Murten Yachthafen			X
Faug		X	
Avenches camping	X		
Vallamand	X		

Neuenburgersee

Hafen	geeignet	weniger geeignet	ungeeignet
St. Blaise	X		
Gampelen		X	
Cudrefin Camping		X	
Cudrefin	X		
Portalban	X		

Chevroux	X		
Estavayer	X		
Yvonand		?	
Yverdon Seepolizei	X		
Grandson	X		
Concise	X		
Vaumarcus	X		
St. Aubin	X		
Bevaix		?	
Cortailod		X	
Auvernier	X		
Neuchâtel Stadthafen (Beaulac)		X	
Neuchâtel Nid du Crô	X		
Hauterive	X		

4. NOTRUFNUMMERN

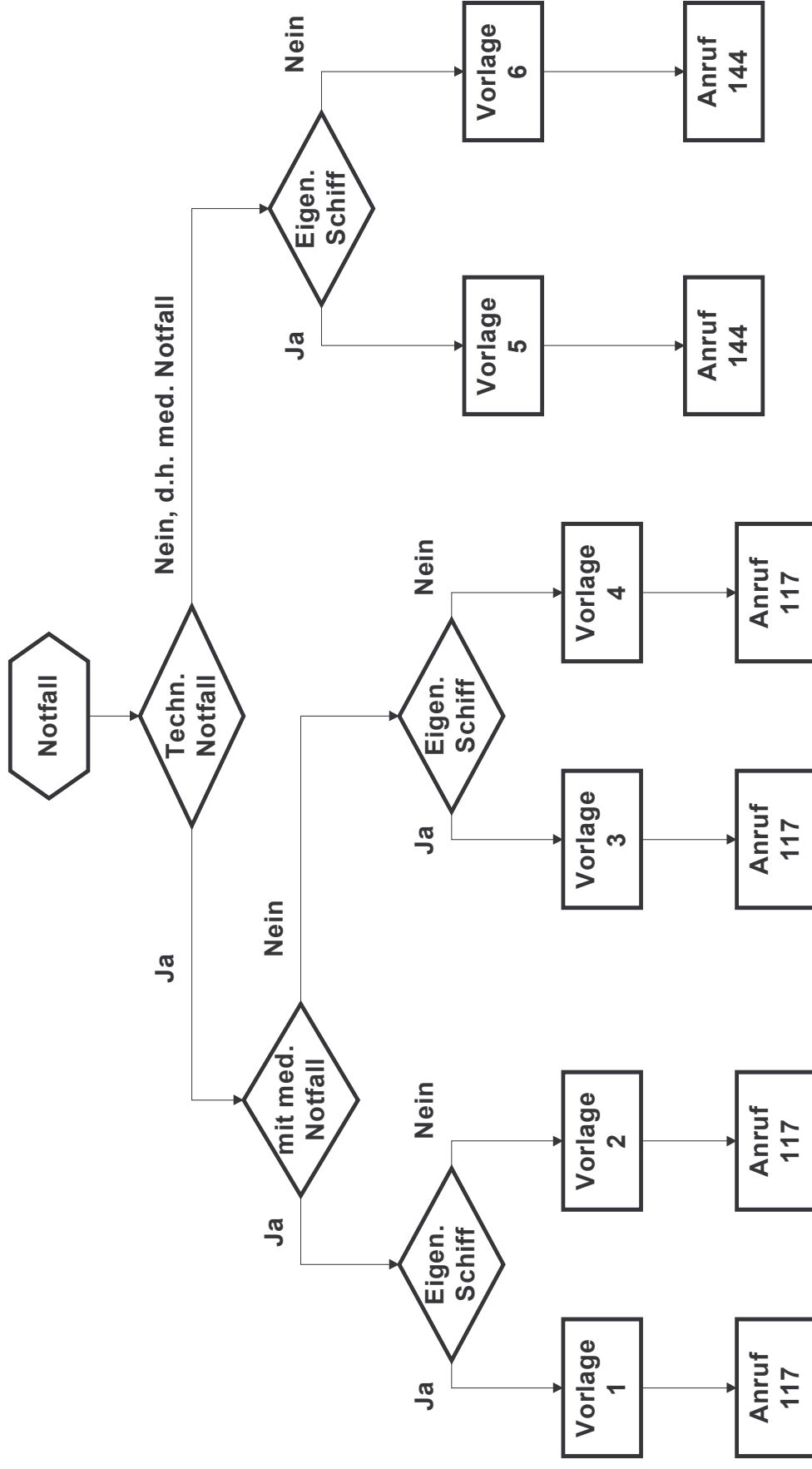
Die folgenden Notrufnummern sind wichtig:

Polizei **117**
Feuerwehr **118**
Sanitätspolizei **144**
REGA **1414**
Vergiftungsnotfälle 044 251 51 51

Falls es sich nur um einen medizinischen Notfall handelt und ein Hafen aus eigener Kraft angelaufen werden kann, resp. man bereits in einem Hafen ist, so ist die Nummer 144 anzurufen.

Für alle anderen Notfälle auf dem See ist immer die Nummer 117 anzurufen!

5. DAS ABLAUFDIAGRAMM



5. VORBEREITETE MELDETEXTE

Die vorbereiteten Meldetexte sollen das Absetzen einer Notfallmeldung vereinfachen und insbesondere auch bei einer auftretenden Hektik dazu dienen, die Meldung vorzubereiten. Es kann durchaus sein, dass der Empfänger eine eigene Fragestellung hat, die auf dem Blatt vorhandenen Angaben erleichtern aber auch hier die Auskunft.

Wichtig ist in jedem Falle, dass vor dem Absetzen der Meldung die Positionsbestimmung durchgeführt wird.

Denken Sie daran, dass der Empfänger allenfalls französischer Muttersprache ist und machen sie ihre Mitteilung in diesem Falle auf französisch oder mindestens in Hochdeutsch.

Vorlage 1

Technischer Notfall mit medizinischem Notfall auf dem eigenen Schiff

(Bei kursiver Schrift Text auswählen)

Hier ist *Herr/Frau*

Auf dem Schiff *FR / VD / NE* Nr. :

Motorboot / Segelboot, Typ:.....

Grösse:.....Farbe:.....

Wir haben Feuer an Bord / eine Kollision mit/ eine Strandung / eine Kenterung / einen Wassereinbruch / wir sind manövrierunfähig / wir müssen das Schiff verlassen / wir haben einen Mann über Bord

Unsere Position ist:

(Entweder beschreiben oder an Hand der Seekarte Koordinaten)

Wir haben Verletzte an Bord mit.....

(Beschrieb der Verletzung) / *wir haben medizinischen Notfall* (z.B. Infarkt)

Wir versuchen den Hafenanzulaufen / wir bleiben an Ort

Unsere Handynummer ist:

Vorlage 2

Technischer Notfall mit medizinischem Notfall auf einem Schiff in der Nähe

(Bei kursiver Schrift Text auswählen)

Hier ist *Herr/Frau*

Auf dem Schiff *FR / VD / NE* Nr. :

Motorboot / Segelboot, Typ:.....

Grösse:.....Farbe:.....

Wir haben in unserer Nähe bei einem Schiff folgendes beobachtet
Feuer an Bord / eine Kollision mit...../ eine Strandung / eine Kenterung / einen Wassereinbruch / sie sind manövrierunfähiges Schiff / sie müssen das Schiff verlassen / sie haben einen Mann über Bord

Unsere Position ist:

(Entweder beschreiben oder an Hand der Seekarte Koordinaten)

Es sind Verletzte an Bord dieses Schiffes mit.....

(Beschrieb der Verletzung) / sie haben einen medizinischen Notfall

(z.B. Infarkt)

Wir versuchen Richtung Hafen.....

abzuschleppen / wir bleiben an Ort

Unsere Handynummer ist:

Vorlage 3

Technischer Notfall ohne medizinischen Notfall auf dem eigenen Schiff

(Bei kursiver Schrift Text auswählen)

Hier ist *Herr/Frau*

Auf dem Schiff *FR / VD / NE* Nr. :

Motorboot / Segelboot, Typ:.....

Grösse:.....Farbe:.....

Wir haben Feuer an Bord / eine Kollision mit/ eine Strandung / eine Kenterung / einen Wassereinbruch / wir sind manövrierunfähig / wir müssen das Schiff verlassen / wir haben einen Mann über Bord

Unsere Position ist:

(Entweder beschreiben oder an Hand der Seekarte Koordinaten)

Es sind keine Verletzten

Wir versuchen den Hafenanzulaufen / wir bleiben an Ort

Unsere Handynummer ist:

Vorlage 4

Technischer Notfall ohne medizinischem Notfall auf einem Schiff in der Nähe

(Bei kursiver Schrift Text auswählen)

Hier ist *Herr/Frau*

Auf dem Schiff *FR / VD / NE* Nr. :

Motorboot / Segelboot, Typ:.....

Grösse:.....Farbe:.....

Wir haben in unserer Nähe bei einem Schiff folgendes beobachtet
Feuer an Bord / eine Kollision mit...../ eine
Strandung / eine Kenterung / einen Wassereinbruch / ein manöve-
rierunfähiges Schiff / sie müssen das Schiff verlassen / sie haben
einen Mann über Bord

Unsere Position ist:

(Entweder beschreiben oder an Hand der Seekarte Koordinaten)

Es sind keine Verletzte an Bord dieses Schiffes

Wir versuchen Richtung Hafen.....

abzuschleppen / wir bleiben an Ort

Unsere Handynummer ist:

Vorlage 5

Medizinischer Notfall auf dem eigenen Schiff

(Bei kursiver Schrift Text auswählen)

Hier ist *Herr/Frau*

Auf dem Schiff *FR / VD / NE* Nr. :

Motorboot / Segelboot, Typ:.....

Grösse:.....Farbe:.....

Unsere Position ist:

(Entweder beschreiben oder an Hand der Seekarte Koordinaten)

Wir haben Verletzte an Bord mit.....

(Beschrieb der Verletzung) / *wir haben medizinischen Notfall* (z.B. In-farkt)

Wir versuchen den Hafen*anzulaufen / wir bleiben an Ort*

Unsere Handynummer ist:

Vorlage 6

Medizinischer Notfall auf einem Schiff in der Nähe

(Bei kursiver Schrift Text auswählen)

Hier ist *Herr/Frau*

Auf dem Schiff *FR / VD / NE* Nr. :

Motorboot / Segelboot, Typ:.....

Grösse:.....Farbe:.....

Unsere Position ist:

(Entweder beschreiben oder an Hand der Seekarte Koordinaten)

Auf einem Schiff in unserer Nähe sind Verletzte an Bord mit..... (Beschrieb der Verletzung) / sie haben einen medizinischen Notfall (z.B. Infarkt)

Wir versuchen Richtung Hafen..... zu fahren / wir bleiben an Ort

Unsere Handynummer ist: